

**Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector  
Connecteur en T  
Conector en T**



**Buick Lacrosse**

**READ THIS FIRST:**

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

**LISEZ CECI EN PREMIER:**

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

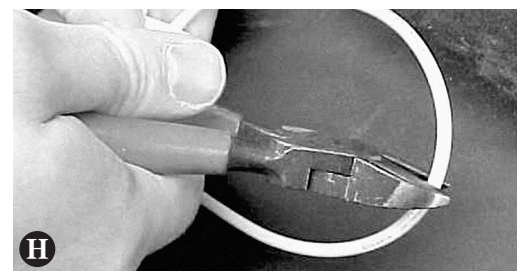
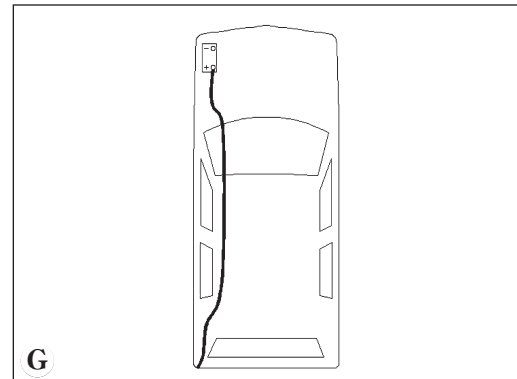
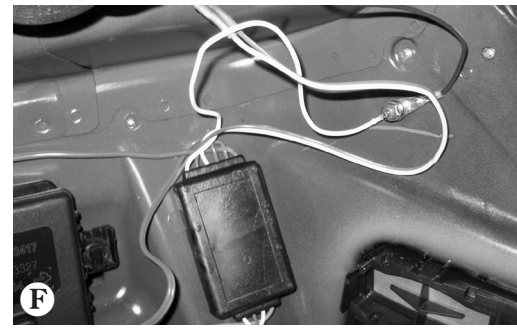
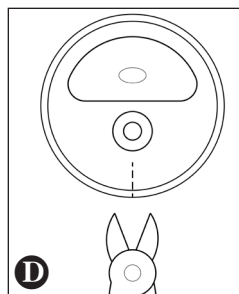
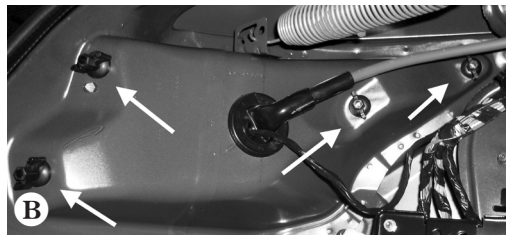
**LEA ESTO PRIMERO:**

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118497-037

Rev. A

2/9/2010



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Test-probe, Trim Panel Remover, Wire Cutters, 10mm Socket & Ratchet

1. Open trunk. Using a trim panel tool, carefully pry the threshold plate away from the vehicle, being careful not to damage any clips. **A**.
2. Carefully pull the carpet back on both sides to expose the plastic wing nuts on each side (4 per side) **B**. Unscrew the plastic wing nut and carefully pry the vehicle taillight housing assembly away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs **C**.
3. Beginning on the driver's side locate the vehicle's wiring harness. Disconnect the wiring harness at the plugs located in the taillight pocket. Push the taillight wiring harness into the rear cargo compartment. Slit the grommet enough to allow the trailer wiring harness access to the taillight assemblies **D**.
4. Insert the T-Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place. Push all of the wiring out the hole and reseal the grommet. **E**
5. Locate existing ground stud. Loosen bolt, place screw eyelet on stud and re-tighten bolt **F**.
6. Route the connector containing the **green** wire down the threshold to the passenger side of the vehicle.

7. Repeat steps 3 & 4 on passenger's side with T-Connector end containing the **green** wire.
8. Behind the taillight assembly on the driver's side, clean a flat area using a 50-50 mixture of rubbing alcohol and water **F**.
9. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable. Connect the other end of the fuse holder to the **black** 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided). **G H**
10. Continuing on as illustrated, route the **black** 12 ga. wire to the rear driver's side. Connect the other end of the black 12 ga. wire to the **red** power wire located on the T-Connector's black box, using the yellow butt connector (provided). **G H**

**⚠ WARNING**

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

11. Reconnect the tow vehicle's (-) negative battery cable. Install the 10-amp fuse into the fuse holder.

**⚠ WARNING**

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

12. Reinstall the plastic wing nuts, carpet and threshold and any other items that were removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

**NOTE:** Store 4-Flat in truck or rear cargo area when not in use.

**🔥 WARNING**

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: 5.6 amps

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

# FRANCAIS

## OUTILS REQUIS:

Sonde de vérification, Écarteur de panneau de garnissage, Coupe-fils, Cliquet et douille de 10 mm

1. Ouvrir le coffre. À l'aide d'un écarteur, dégager délicatement le panneau de seuil, en veillant à ne pas briser les agrafes. **A**
2. Tirer soigneusement sur le tapis des deux côtés pour exposer les écrous à oreilles en plastique (4 par côté) **B**. Dévisser l'écrou à oreilles en plastique et dégager délicatement le boîtier du feu arrière en l'éloignant du véhicule, en prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement **C**.
3. En commençant par le côté conducteur localiser le faisceau électrique du véhicule. Débrancher le faisceau de fils au niveau des fiches situées dans le logement du feu arrière. Pousser le faisceau de fils du feu arrière dans le compartiment à bagages arrière. Fendre le passe-fils suffisamment pour permettre le passage du faisceau vers le feu arrière **D**.
4. Insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule et verrouiller en place. S'assurer que les connecteurs sont complètement insérés, avec les pattes de verrouillage en place. **E**
5. Repérer la borne de masse existante. Desserrer le boulon, placer l'oeillet de la vis sur la borne puis resserrer le boulon **F**.
6. Faire passer le connecteur muni du fil **vert** du côté passager par le bas du seuil.
7. Répéter les étapes 3 et 4 du côté passager, avec l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert**.
8. Derrière l'assemblage de feu arrière côté conducteur, nettoyer une surface plane à l'aide d'un mélange 50-50 d'alcool à friction et d'eau **G**.
9. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune (fourni). Après avoir coupé le fil du porte-fusible, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil **noir** de calibre 12. **G H**

### ⚠ AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

10. En poursuivant comme illustré, faire passer le fil **noir** de calibre 12 du côté conducteur, vers l'arrière. Connecter l'autre extrémité du fil noir de calibre 12 au fil d'alimentation **rouge** situé sur la boîte noire du connecteur en T à l'aide du connecteur d'about jaune (fourni). **G H**

### ⚠ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

11. Rebranchez le câble négatif (-) de la batterie du véhicule remorqueur. Installer un fusible de 10 A dans le porte-fusible.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact. "

12. Réinstaller les écrous à oreilles en plastique, le tapis, le seuil et les autres éléments qui ont été enlevés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas pincer ni couper les fils.

**REMARQUE:** Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le camion ou dans l'espace à bagage arrière lorsqu'il n'est pas utilisé."



### ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant : 1 par côté (2.1 amps)
- Max. lumières arrières : 5,6 amps

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Terminal de prueba, Corte el removedor de paneles, Cortadores de cable, Encaje y trinquete de 10mm

1. Abra el baúl. Con una herramienta de panel de guarnición, aleje la placa del umbral lejos del vehículo, con cuidado de no dañar ningún gancho. **A**
  2. Con cuidado hale la alfombra hacia atrás en ambos lados para exponer las tuercas mariposa plásticas en cada lado (4 por lado) **B**. Destornille la tuerca de mariposa plástica y hale con cuidado la ensambladura de la caja de las luces traseras lejos del vehículo, con cuidado de no romper las lengüetas de alineación.
  3. Desde el costado del conductor localice el arnés de cableado del vehículo. Desconecte el arnés del cableado en las clavijas localizadas en los receptáculos de las luces traseras. Empuje el arnés de cables de la luz trasera dentro del compartimiento trasero de carga. Corte la arandela lo suficiente para permitir el acceso del arnés de cables del remolque a los ensambles de la luz trasera **D**.
  4. Inserte el extremo del conector en T, con el cable **amarillo**, entre los conectores de cableado del vehículo y fíjelos en su lugar. Cerciérese de que los conectores estén insertados completamente con las pestañas de bloqueo en su lugar. **E**
  5. Ubique la espiga existente de conexión de tierra. Afloje el perno, coloque el ojete del tornillo en la espiga y vuelva a apretar el perno **F**.
  6. Dirija el conector que contiene el cable **verde** hacia abajo por el umbral hacia el costado del pasajero del vehículo.
  7. Repita los pasos 3 y 4 en el costado del pasajero con el conector en T que tiene el cable **verde**.
  8. Detrás de la ensambladura de la luz trasera en el costado del conductor, limpie un área plana con una mezcla 50-50 de alcohol de frotación y agua **G**.
  9. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre **negro** de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado). **G H**
- ⚠ AVERTENCIA**  
Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

10. Continuando de la forma ilustrada, dirija el cable **negro** de 12 ga. hacia la parte posterior del costado del conductor. Conecte el otro extremo del cable **negro** de calibre 12 al cable **rojo** eléctrico que se encuentra en la caja negra del conector en T, usando el conector de culata amarilla que se suministra. **G H**

### ⚠ AVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

11. Reconecte el terminal negativo (-) de la batería del vehículo de remolque. Instale el fusible de 10 amperios en el portador de fusibles.

### ⚠ AVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición."

12. Vuelva a instalar las tuercas de mariposa, la alfombra y el umbral y cualquier otra pieza que se haya quitado durante la instalación, con cuidado de no pellizcar los cables.

**NOTA:** Almacene el conector plano de 4 salidas en el baúl o área posterior de carga cuando no esté en uso.



### ⚠ AVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: 5.6

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.