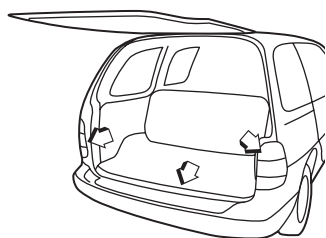


**Installation instructions**  
**Instructions d'installation**  
**Instrucciones de instalación**



18305-037

10/8/03

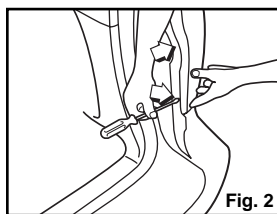


Fig. 2



Fig. 3

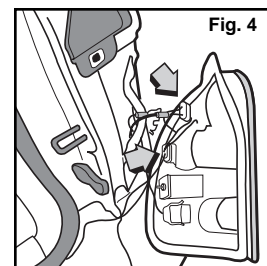


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 7



Fig. 8



Fig. 9

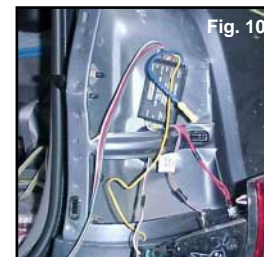


Fig. 10

**Recommended Tools: Flat-Head Screwdriver, Trim Panel Tool, Drill, Wrench, Pliers and Torx.**

**NOTE: THIS VEHICLE HAS A "LOW SIDE" SWITCHED TAILLIGHT SYSTEM. CONVENTIONAL TROUBLE SHOOTING TECHNIQUES DO NOT APPLY**

1. Read all instructions thoroughly before beginning.
2. Open the tailgate and remove the vehicle's taillight assemblies by removing the screws and carefully prying the taillight away from the vehicle (Fig. 2). Caution: Carefully pry the taillights at the indicated points only to avoid damage.
3. Locate the vehicle's wiring harness. There will be connection points attached to each taillight housing matching the ends of the T-connector adapter.
4. Beginning on the left (driver's) side, disconnect the top gray connector from the taillight assembly. Plug the T-connector with the Yellow wire between the separated halves. Be sure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. Route the remainder of the T-connector assembly to the right (passenger's) side, at the same time pushing the Yellow wire in-between the bumper fascia and the vehicle body.
6. On the passenger side, remove the middle black connector (Fig. 4) and plug the T-connector containing the Red & Brown wires between these separated halves. Be sure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
7. Disconnect the top gray connector from the taillight assembly (Fig. 4), and plug the T-connector with the Green & Red with White stripe wires in-between these separated halves. Be sure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
8. Locate a suitable grounding point near the connector. Drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided. Do not drill into any exposed surfaces.
9. Disconnect the vehicle's negative battery cable (The battery will be located on the driver's side). Using the ring terminal provided, attach the fuse holder (with the fuse removed) to the positive battery terminal.
10. Connect the fuse holder to the black 12 Ga. wire using the yellow butt connector provided. Route the wire underneath the vehicle, from the fuse holder, rearward along the frame rail to the bumper and over to the passenger's side taillight. Avoid any hot pipes, heat shields, gas tank or pinch points.
11. Route the black 12 Ga. wire from underneath the vehicle up thru the opening between the bumper and the taillight, and attach it to the blue T-connector wire marked "Battery +" with the yellow butt connector provided.
12. Reconnect the vehicle's negative battery cable and install the 10 amp fuse provided.
13. Open the vehicle's jack storage compartment cover. From outside of the vehicle, pull the rubber grommet surrounding the passenger side wiring harness away from the body (Fig. 8). Carefully slit the grommet to allow the T-connector's 4-flat connector and wires to pass through the grommet and into the jack storage compartment. Reinstall the grommet into the mounting hole. Retain the 4-flat connector inside the jack storage compartment for future use.
14. Test the installation with a test light or trailer.
15. Clean a flat area, which will not interfere with the replacement of the taillight housing, using a 50/50-isopropyl alcohol/water mixture. Peel off the double-sided tape backing and mount the T-connector's black convertor box.
16. Reattach the taillight housings and secure all loose wires using cable ties provided.

This unit is rated for 4 amps per circuits

## FRANÇAIS

Outils conseillés : Tournevis tête plate, outil à garniture, perceuse, clé, pinces et Torx.

**REMARQUE : CE VÉHICULE EST MUNI D'UN SYSTÈME COMMUTÉ DE FEU ARRIÈRE «CÔTÉ BASSE TENSION». LES TECHNIQUES CONVENTIONNELLES DE DÉPANNAGE NE PEUVENT PAS ÊTRE UTILISÉES.**

1. Lire avec attention les consignes avant de commencer.
2. Ouvrir le hayon et enlever les blocs de feux arrière du véhicule en dévissant les vis et en éloignant doucement le feu arrière du véhicule (**Fig. 2**). ATTENTION : Lorsque vous éloignez le feu arrière, faites-le doucement et aux endroits indiqués pour éviter de le briser.
3. Repérer le faisceau de câblage du véhicule. Il comporte des points de connexion fixés à chaque bloc de feux arrière correspondant aux extrémités de l'adaptateur du connecteur en T.
4. En commençant par le côté gauche (côté du conducteur), débrancher le connecteur gris en haut du bloc de feux arrière. Raccorder le connecteur en T muni du fil jaune, entre les deux parties. Assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés et que les pattes de verrouillage sont bien en place.
5. Faire passer le reste du câblage du connecteur en T du côté droit (passager) en même temps que vous passez le fil jaune entre le plastique souple de carénage et la carrosserie du véhicule.
6. Sur le côté passager, enlever le connecteur noir au milieu (**Fig. 4**) et brancher le connecteur en T contenant les fils rouge et brun entre ces deux parties. Assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés et que les pattes de verrouillage sont bien en place.
7. Débrancher le connecteur gris du haut du bloc de feux arrière (**Fig. 4**) et brancher le connecteur en T contenant les fils vert et rouge avec des rayures blanches entre ces deux parties. Assurez-vous que les connecteurs sont complètement insérés et que les pattes de verrouillage sont bien en place.
8. Repérer, près du connecteur, un point de mise à la masse convenable. Percer un trou de 3/32" et fixer le fil blanc à l'aide de l'œillet et de la vis fournis. Ne pas percer dans une surface exposée.
9. Débrancher le câble du négatif de la batterie du véhicule (la batterie sera placée du côté conducteur). Relier le porte-fusible (fusible ôté) à la borne positive de la batterie, à l'aide de la cosse à anneau fournie.
10. Raccorder le porte-fusible au fil noir de calibre 12 à l'aide du manchon jaune fourni. Faire passer le fil sous le véhicule, à partir du porte-fusible, vers l'arrière le long du rail du cadre jusqu'au pare-chocs et jusqu'aux feux arrière du côté passager. Éviter tous les tuyaux chauds, les protecteurs thermiques, le réservoir à essence ou les endroits où il pourrait être coincé.
11. Faire passer le fil noir de calibre 12 en dessous du véhicule jusqu'à l'ouverture entre le pare-chocs et le feu arrière, et le raccorder au fil bleu du faisceau de câblage identifié «BATTERIE +», à l'aide du manchon jaune fourni.
12. Rebrancher le câble négatif (-) de la batterie et insérer le fusible de 10 A fourni.
13. Ouvrir le couvercle du compartiment de rangement du cric. De l'extérieur du véhicule, tirer sur le passe-fil entourant le faisceau de fil du côté passager en l'éloignant de la carrosserie (**Fig.8**). Entailler, avec précaution, le passe-fil pour permettre aux 4 conducteurs plats et au fils du connecteur en T de passer à travers le passe-fil et dans le compartiment de rangement du cric. Réinstaller le passe-fil dans le trou de montage. Conserver le connecteur plat à 4 conducteurs dans le compartiment de rangement du cric pour utilisation ultérieure.
14. Tester l'installation à l'aide d'une lampe-témoin ou d'une remorque.
15. Nettoyer une surface plane à un endroit qui ne gênera pas la remise en place des blocs de feux arrière, à l'aide d'une solution d'alcool isopropylique et d'eau à 50/50. Retirer la pellicule de protection de l'adhésif double-face et installer le boîtier noir du convertisseur du connecteur en T.
16. Fixer les blocs de feux arrière et tous les fils lâches avec les attaches fournies.

La capacité maximale de ce dispositif est de 4 ampères par circuit.

## ESPAÑOL

**Herramientas recomendadas: Destornillador de cabeza plana, herramienta para paneles de moldura, broca, llave, pinzas y Torx.**

**NOTA: ESTE VEHÍCULO TIENE UN SISTEMA DE CONMUTACIÓN "LADO BAJO" DE LAS LUCES TRASERAS. LAS TÉCNICAS CONVENCIONALES DE DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS NO APLICAN.**

1. Lea todas las instrucciones completamente antes de empezar.
2. Abra la compuerta trasera y saque los conjuntos de luces traseras del vehículo retirando los tornillos y sacando cuidadosamente la luz trasera del vehículo. (**fig. 2**) Precaución: Saque cuidadosamente las luces traseras sólo en los puntos indicados, para evitar daños.
3. Localice el arnés de cables del vehículo. Encontrará puntos de conexión unidos a la carcasa de cada luz trasera, los cuales concuerdan con los extremos del adaptador de conector en T.
4. Comenzando en el lado izquierdo (conductor), desconecte el conector superior color gris del conjunto de la luz trasera. Enchufe el conector en T con el cable amarillo entre las mitades separadas. Asegúrese de que los conectores estén completamente insertados y con las pestañas de seguridad en su sitio.
5. Guíe el resto del conjunto del conector en T hacia el lado derecho (pasajero), empujando al mismo tiempo el cable amarillo entre la fascia del parachoques y la carrocería del vehículo.
6. En el lado del pasajero, retire el conector negro de la parte media (**fig. 4**) y enchufe el conector en T que tiene los cables rojo y café entre estas mitades separadas. Asegúrese de que los conectores estén completamente insertados y con las pestañas de seguridad en su sitio.
7. Desconecte el conector superior gris del conjunto de la luz trasera (**fig. 4**) y enchufe el conector en T con los cables verde y rojo con banda blanca entre estas mitades separadas. Asegúrese de que los conectores estén completamente insertados y con las pestañas de seguridad en su sitio.
8. Localice un punto de tierra adecuado cerca del conector. Taladre un agujero de 3/32" y fije el cable blanco con el ojal y el tornillo suministrados. No taladre en superficies que queden expuestas a la vista.
9. Desconecte el cable negativo de la batería del vehículo (La batería estará localizada en el lado del conductor). Utilizando el terminal de anillo suministrado, fije el portafusibles (sin el fusible) a la terminal positiva de la batería.
10. Conecte el portafusibles al cable negro calibre 12 utilizando el conector de puntas amarillo suministrado. Guíe el cable por debajo del vehículo, desde el portafusibles, hacia la parte trasera, a lo largo del riel de la estructura hacia el parachoques y por encima hacia la luz trasera del lado del pasajero. Evite las tuberías calientes, el blindaje térmico, el tanque de gasolina y los puntos donde se pueda pinchar.
11. Lleve el cable negro de calibre 12 por debajo del vehículo y hacia arriba a través de la abertura entre el parachoques y la luz trasera, y fíjelo al conector en T marcado como "Batería +" con el conector de puntas amarillo suministrado.
12. Conecte nuevamente el cable negativo de la batería del vehículo e instale el fusible de 10 amperios suministrado.
13. Abra la cubierta del compartimiento del gato. Desde afuera del vehículo, tire del ojal de caucho que rodea al arnés de cables del lado del pasajero para sacarlo de la carrocería (**fig. 8**). Cuidadosamente haga un corte en el ojal de caucho para permitir que el conector 4 plano del conector en T y los cables pasen a través del ojal y hacia el compartimiento del gato. Reinstale el ojal en el orificio de montaje. Conserve el conector 4 plano dentro del compartimiento del gato para uso futuro.
14. Revise la instalación con una luz de prueba o con un remolque.
15. Limpie un área plana, la cual no interferirá con el reemplazo de las carcasas de las luces traseras, usando una mezcla 50/50 de alcohol isopropil/agua. Desprenda el respaldo de la cinta adhesiva de doble faz y monte la caja negra de conversión del conector T.
16. Vuelva a colocar las carcasas de las luces traseras y asegure todos los cables sueltos con los amarres suministrados.

Esta unidad tiene una capacidad de 4 amperios por circuito.