

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



Subaru Forester

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

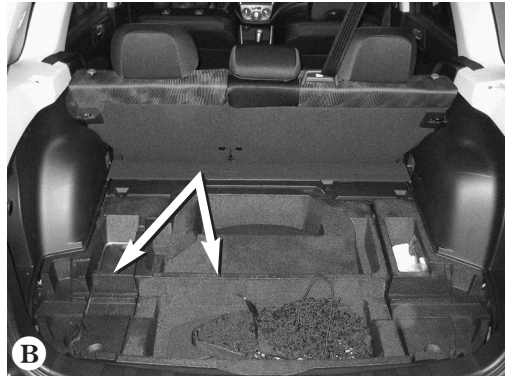
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118467-037

Rev. A

04/16/08



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, Test-probe

1. Open the vehicle's rear tailgate, remove cargo nets and cargo floor hatch to access the spare tire area **A**.
2. Remove drivers side and center foam cargo trays to locate tow plug housing under drivers side foam tray **B**.
3. Insert the T-Connector harness into the vehicle's Tow-Plug harness and lock into place **C**. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

4. On the Driver's side, mount the T-Connector black box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

NOTE

Store 4-Flat connector in spare tire compartment when not in use.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires.

DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (5.6 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage,
Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon arrière du véhicule, retirer les filets d'arrimage et la trappe de plancher pour accéder au logement de la roue de secours **A**.
2. Enlever les plateaux de transport en mousse du centre et du côté conducteur pour repérer le logement de la fiche de remorquage sous le plateau de mousse côté conducteur **B**.
3. Brancher le faisceau du connecteur en T sur le faisceau de la fiche de remorque et verrouiller en place **C**. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.

4. Du côté conducteur, monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.

REMARQUE

Quand il n'est pas utilisé, remiser le connecteur plat à 4 voies dans le logement du pneu de secours.

🔥 ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières: (5,6 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles,
Terminal de prueba

1. Abra la puerta trasera del vehículo, retire las redes de carga y la compuerta del piso de carga para tener acceso al área de la llanta de repuesto **A**.
2. Retire las bandejas de carga de espuma del centro y del costado del conductor para ubicar la caja del enchufe del remolque debajo de la bandeja de espuma del lado del conductor **B**.
3. Inserte el arnés del conector en T en el arnés del conector de remolque del vehículo y bloquéelo en su lugar **C**. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.

4. En el costado del conductor, instale la caja negra conectora en T utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Fije el resto del arnés del conector en T con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 cables en el compartimiento de la llanta de repuesto cuando no esté en uso.

🔥 ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (5.6 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.