

# Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

## T-Connector Connecteur en T Conector en T



Toyota Highlander

### READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

### LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veillez à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

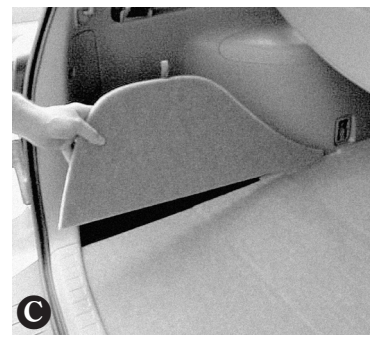
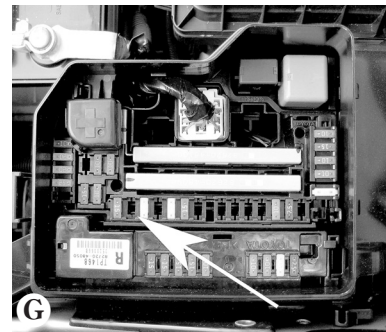
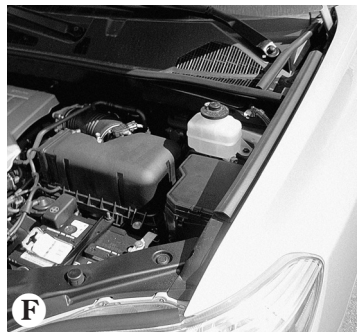
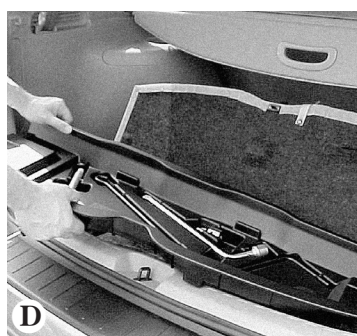
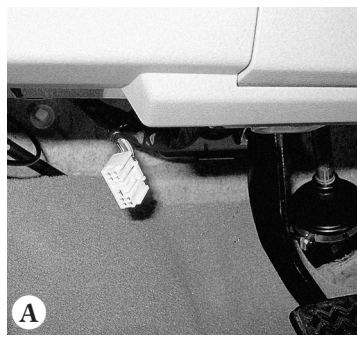
### LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118449-037

Rev. A

09/26/07



## ENGLISH

### TOOLS NEEDED:

Test-probe, Trim Panel Remover

1. Locate the vehicle's 10-Pin tow plug located underneath the dash on the driver's side between the emergency brake pedal and the brake pedal **A**. Check to see that the mating surfaces of the vehicle harness connectors match the 10-Pin tow plug adapter ends.
2. Insert the 10-Pin tow plug adapter and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
3. Route the convertor over to the driver's side kick panel area. Locate the opening between vehicle body and emergency brake pedal bracket **B**. Mount the black box in this area using the double-sided tape provided. To prevent damage or rattling, be careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire. Using cable ties provided, secure the remainder of the wire harness to prevent from having wires exposed underneath the dash area.
4. Open the vehicle's rear tailgate. On the driver's side, remove access panels, threshold, trunk floor panels and trays **C** **D**. Set aside all items removed being careful not to damage parts.
5. On the driver's side, locate the vehicle's factory 4-Pin tow harness connector **E**. Check to see that the mating surfaces of the vehicle harness connectors match the Tow-Plug Adapter end. All connector surfaces should be clean and free of dirt.

6. Insert the 4-Pin Tow-Plug Adapter and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

7. Reposition the trays, trunk floor panels and access panels and reattach the threshold.

### NOTE

Store 4-Flat in trunk or rear cargo area when not in use.

8. Open the hood and locate the vehicle fuse panel on the Driver's side **F**. Consulting your owner's manual, locate the Towing Fuse location and insert the 10A fuse (provided) **G**.

### ⚠ WARNING

Do not replace with any fuse that exceeds 10 amps.

### NOTE

Additional 10 amp fuse located on the wiring harness underneath the dash between the 10-pin tow plug and the black box.

### ⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed. For initial test, reset vehicle electrical system by temporarily removing the key from the ignition.

### 🔥 ⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (5.6 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Sonde de vérification, Écarteur de panneau de garnisage

1. Repérer la fiche de remorquage à 10 broches du véhicule sous le tableau de bord côté conducteur, entre le frein de secours et la pédale de frein **A**. Vérifier que les surfaces de contact des connecteurs du faisceau de fils du véhicule correspondent aux extrémités de l'adaptateur de la fiche de remorquage à 10 broches.
2. Insérer l'adaptateur de fiche de remorquage à 10 broches et verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.
3. Faire passer le convertisseur par-dessus jusque dans la zone du panneau de protection côté conducteur. Repérer l'ouverture entre la carrosserie du véhicule et le support de la pédale du frein de secours **B**. Monter la boîte noire dans cette zone à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, prendre soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils. Au moyen des attaches de câble fournies, fixer le reste du faisceau de façon à empêcher les fils d'être exposés sous le tableau de bord.
4. Ouvrir le hayon arrière du véhicule. Du côté conducteur, retirer les panneaux d'accès, le seuil, ainsi que les panneaux et plateaux du plancher du coffre **C** **D**. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager.
5. Du côté conducteur, repérer les connecteurs du faisceau de fils d'attelage à 4 broches du véhicule **E**. Vérifier que les surfaces de contact des connecteurs du faisceau de fils du véhicule correspondent aux extrémités de l'adaptateur de la fiche de remorquage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
6. Insérer l'adaptateur de fiche de remorquage à 4 broches et verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.
7. Remettre en place les panneaux et plateaux du plancher du coffre, le seuil et les panneaux d'accès.

### REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le camion ou dans l'espace à bagage arrière lorsqu'il n'est pas utilisé.

8. Ouvrir le capot et repérer le panneau de fusibles du véhicule côté conducteur **F**. En consultant le manuel du propriétaire, repérer le fusible de remorquage et insérer le fusible 10A (fourni) **G**.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais remplacer par un fusible supérieur à 10 ampères.

### REMARQUE

Un fusible de rechange de 10 ampères se trouve sur le faisceau de fils sous le tableau de bord, entre la fiche de remorquage à 10 broches et la boîte noire.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque. Comme test initial, réinitialiser le système électrique du véhicule en retirant temporairement la clé du contact.



### ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières: (5,6 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Terminal de prueba, Corte el removedor de paneles

1. Localice el enchufe de remolque de 10 patas del vehículo que se encuentra debajo del tablero en el lado del conductor entre el pedal del freno de emergencia y el pedal del freno **A**. Revise que las superficies correspondientes de los conectores del arnés del vehículo coincidan con los extremos del adaptador del enchufe de remolque de 10 patas.
2. Inserte el adaptador del enchufe de remolque de 10 patas y fije en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
3. Dirija el convertidor encima del área del panel de protección del lado del conductor. Localice la abertura entre la carrocería del vehículo y el soporte del pedal del freno de emergencia **B**. Instale la caja negra en esta área con una cinta de doble lado que se suministra. Para evitar daños o ruidos, tenga cuidado y evite áreas que podrían cortar o pellizcar el cable. Con los amarres de cable que se suministran, fije el resto del arnés de cables para evitar que los cables queden expuestos debajo del área del tablero.
4. Abra la puerta trasera del vehículo. En el lado del conductor, retire los paneles de acceso, umbral, paneles del piso del baúl y bandejas **C** **D**. Ponga a un lado todos los artículos retirados con cuidado de no dañar las partes.

5. En el lado del conductor, localice el conector del arnés de remolque de 4 patas que viene de fábrica con el vehículo **E**. Revise que las superficies correspondientes de los conectores del arnés del vehículo coincidan con el extremo del adaptador del enchufe de remolque. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
6. Inserte el adaptador del enchufe de remolque de 4 patas y fije en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
7. Vuelva a colocar las bandejas, los paneles del piso del baúl y los paneles de acceso y vuelva a unir el umbral.

### NOTA

Almacene el conector plano de 4 salidas en el baúl o área posterior de carga cuando no esté en uso.

8. Abra la tapa del motor y localice el panel de fusibles del vehículo en el lado del conductor **F**. En el manual del propietario, localice el fusible de remolque e inserte el fusible 10A (provisto) **G**.

### ⚠ ADVERTENCIA

No reemplace con ningún fusible que supere 10 amps.

### NOTA

Un fusible de 10 amp adicional localizado en el arnés de cables debajo del tablero entre el enchufe de remolque de 10 patas y la caja negra.

### ⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale. Para la prueba inicial, reinicialice el sistema eléctrico del vehículo al quitar temporalmente la llave de la ignición.



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento / direccional: 1 por costado (2.1 amperios)

- Máx. luz trasera: (5.6 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.