

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



READ THIS FIRST:

Read and follow all instructions carefully before beginning installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et suivre toutes les instructions attentivement avant le montage.

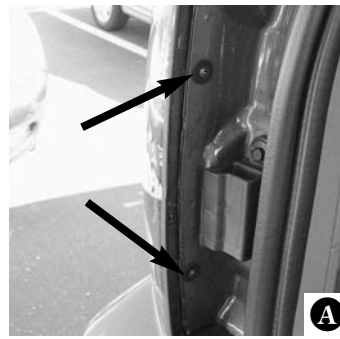
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación.

18394-037

Rev. A

09/04/04



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

T-20 Torx® Bit and Driver

1. Open the rear tailgate to access the screws that hold the taillights in place. Remove the T-20 Torx® screws **A** **B** and carefully pry the taillight housings rearward away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs. **C**
2. Access the black housings that match the housings on the T-Connector. **D** Disconnect the wire harness from both taillight sockets. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
3. Locate a suitable grounding point on the driver's side near the connectors. **E** Drill a 3/32" hole and secure **white** wire with eyelet using screw provided.
CAUTION
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.
4. Beginning on the driver's side, plug the T-Connector harness containing the **yellow** wire in between the vehicle's mating connectors.

5. Route the harness containing the **green** wire and the 4-flat down the opening behind the taillight on the driver's side. Route the 4-flat harness to the center of the vehicle. Route harness containing the **green** wire underneath the vehicle up through the opening behind the passenger's side taillight.

WARNING

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

6. Repeat step 4 for the passenger's side using the T-Connector harness end with the **green** wire.

WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

7. Secure wires with cable ties provided. Secure convertor (black box) through the driver's side taillight pocket, in the area below the taillight and between the vehicle and the bumper. Re-install both rear taillights.

WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (5.0 amps)

Read vehicle's owners manual and instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Clé et embout T-20 Torx®

1. Ouvrir le hayon arrière pour accéder aux vis qui maintiennent les feux arrière en place. Enlever les vis T-20 Torx® et dégager délicatement les boîtiers des feux arrière en les éloignant du véhicule **A B**, en prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement. **C**
2. Repérer les boîtiers noirs qui correspondent à ceux du connecteur en T. **D** Débrancher le faisceau de fils des douilles de feux arrière. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
3. Repérer un endroit approprié pour effectuer la mise à la masse à proximité des connecteurs, du côté conducteur. **E** Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

4. En commençant par le côté conducteur, brancher le faisceau du connecteur en T comprenant le fil **jaune** entre les connecteurs homologues du véhicule.
5. Faire passer, de haut en bas, le faisceau comprenant le fil **vert** et le connecteur plat à 4 voies dans l'ouverture derrière le feu arrière du côté conducteur. Faire passer le connecteur plat à 4 voies au centre du véhicule. Faire passer le faisceau comprenant le fil **vert** sous le véhicule, puis vers le haut dans l'ouverture derrière le feu arrière du côté passager.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

6. Répéter l'étape 4 du côté passager avec le faisceau du connecteur en T comprenant le fil **vert**.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

7. Fixer les fils à l'aide des attaches de câble fournies. Fixer le convertisseur (boîte noire) à travers la pochette du feu arrière du côté conducteur, dans la zone sous le feu arrière, entre le véhicule et le pare-chocs. Réinstaller les feux arrière.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant : 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières : (5,0 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Broca y destornillador T-20 Torx®

1. Abra la puerta trasera para tener acceso a los tornillos que sostienen las luces traseras en su lugar. Retire los tornillos T-20 Torx® y con cuidado apalanque los protectores de las luces traseras hacia atrás **A B**, lejos del vehículo, con cuidado de no quebrar las pestañas de alineación. **C**
2. Obtenga acceso a las cajas negras que coinciden con las cajas en el conector en T. **D** Desconecte el arnés de cableado de ambos receptáculos de las luces traseras. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
3. Encuentre un punto apropiado para conexión a tierra en el costado del conductor cerca a los conectores. **E** Perfore un orificio de 3/32" y asegure el cable **blanco** con el ojete usando el tornillo que se suministra.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perfore ninguna superficie expuesta.

4. Desde el costado del conductor, conecte el arnés del conector en T que contiene el cable **amarillo** entre los conectores correspondientes del vehículo.
5. Dirija el arnés que contiene el cable **verde** y el conector plano de 4 cables por la abertura detrás de la luz trasera del costado del conductor. Dirija el arnés del conector plano de 4 cables hacia el centro del vehículo. Dirija el arnés que contiene el cable **verde** por debajo del vehículo y a través de la abertura detrás de la luz trasera del costado del pasajero.

⚠ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

6. Repita el paso 4 para el costado del pasajero usando el extremo del arnés del conector en T con el cable **verde**.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

7. Asegure los cables con amarres para cables provistos. Asegure el convertidor (caja negra) a través del bolsillo de la luz trasera del costado del conductor, en el área por debajo de la luz trasera y entre el vehículo y el parachoques. Vuelva a instalar ambas luces traseras.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (5.0 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.