

**Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector  
Connecteur en T  
Conector en T**



Pontiac Vibe

**READ THIS FIRST:**

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

**LISEZ CECI EN PREMIER:**

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

**LEA ESTO PRIMERO:**

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118458-037

Rev. A

01/24/08



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

Drill (3/32" Drill Bit), Philips Head Screwdriver

1. Open the vehicle's rear tailgate, remove cargo nets and cargo floor hatch to access the spare tire area. Unscrew nut holding spare tire cover in place and remove cover. Set aside all items removed being careful not to damage parts. Remove the access panel doors on both sides to access vehicle's wiring connectors **A B C**.
2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness. The taillight wiring harness will have a connection point, on both sides, matching the ends of the T-Connector. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt.
3. Locate the access hole on the driver's side between the spare tire and the rear threshold. Route T-Connector end with **yellow** wire and the end with **brown** and **red** wires up through the hole to the access panel **D**.
4. On the driver's side, attach both ends of the T-Connector containing the **yellow, brown** and **red** wires. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.

5. Route the T-Connector end with **green** wire to the passenger's side. Repeat steps 3&4 on passenger's side with T-Connector end containing the **green** wire.
6. Locate a suitable grounding point. (Do not drill into vehicle floor or bed. Do not drill into any exposed surfaces.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.
 

**⚠ CAUTION**  
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

**⚠ WARNING**  
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.
7. Mount the T-Connector black box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would pinch, cut or melt the wire **E**.

8. Replace both access panels, spare tire cover, cargo floor hatch & cargo nets removed during installation.

**NOTE**

Store 4-Flat in trunk or rear cargo area when not in use.



**⚠ WARNING**

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Perceuse (mèche de 3/32 po),  
Tournevis à pointe cruciforme

1. Ouvrir le hayon arrière du véhicule, retirer les filets d'arrimage et la trappe de plancher pour accéder au logement de la roue de secours. Dévisser l'écrou qui retient le couvercle de la roue de secours et enlever le couvercle. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager. Enlever les panneaux d'accès des deux côtés pour accéder aux connecteurs du câblage du véhicule **A B C**.
2. Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule. Le faisceau de fils des feux arrière comportera, des deux côtés, un point de branchement correspondant aux extrémités du connecteur en T. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté.
3. Repérer l'orifice d'accès du côté conducteur, entre la roue de secours et le seuil arrière. Faire passer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune** et l'extrémité munie des fils **brun** et **rouge** vers le haut à travers le trou du panneau d'accès **D**.
4. Du côté conducteur, raccorder chaque extrémité du connecteur en T comprenant les fils **jaune**, **brun** et **rouge**. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.
5. Faire passer l'extrémité du connecteur en T munie d'un fil **vert** du côté passager. Répéter les étapes 3 et 4 du côté passager, avec l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert**.
6. Repérer un endroit approprié pour effectuer la mise à la masse. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule. Ne pas percer de surfaces exposées.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'oeillet et de la vis fournis.

### ⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

7. Monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils **D**.

8. Replacer les deux panneaux d'accès, le couvercle de la roue de secours, la trappe de plancher et les filets d'arrimage qui ont été enlevés lors de l'installation.

### REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le camion ou dans l'espace à bagage arrière lorsqu'il n'est pas utilisé.



### ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2.1 amps)
  - Max. lumières arrières: (5 amps)
- Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Taladro (broca de 3/32"),  
Destornillador de estrella

1. Abra la puerta trasera del vehículo, retire las redes de carga y la compuerta del piso de carga para tener acceso al área de la llanta de repuesto. Destornille la tuerca que sostiene la tapa de la llanta de repuesto y retire la tapa. Ponga a un lado todos los artículos retirados con cuidado de no dañar las partes. Retire las puertas del panel de acceso en ambos lados para tener acceso a los conectores del cableado del vehículo **A B C**.
2. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo. El arnés del cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión en ambos lados, que combina los extremos del conector en T. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad.
3. Localice el orificio de acceso en el costado del conductor entre la llanta de repuesto y el umbral trasero. Dirija el extremo del conector en T con el cable **amarillo** y el extremo con cables **café** y **rojo** hacia arriba a través del orificio hasta el panel de acceso **D**.
4. En el costado del conductor, una ambos extremos del conector en T que contienen los cables **amarillos**, **café** y **rojos**. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.
5. Gire el extremo del conector en T con el alambre **verde** hacia el lado del pasajero. Repita los pasos 3 y 4 en el costado del pasajero con el conector en T que tiene el cable **verde**.

6. Encuentre un punto de conexión a tierra apropiado. (No perforo en el piso o base del vehículo. No perforo ninguna superficie expuesta.) Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.

### ⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

### ⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

7. Instale la caja negra conectora en T utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Asegure el resto del arnés del conector en T con los amarres del cable que se suministran, para evitar daños y con cuidado de evitar cualquier área que podrían pellizcar, cortar o derretir el cable **D**.
8. Vuelva a colocar ambos paneles de acceso, tapa de la llanta de repuesto, compuerta del piso de carga y redes de carga que se retiraron durante la instalación.

### NOTA

Almacene el conector plano de 4 salidas en el baúl o área posterior de carga cuando no esté en uso.



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.