

**Installation instructions**  
**Instructions d'installation**  
**Instrucciones de instalación**

18346-037

12/20/00

**ENGLISH**

1. Read all instructions thoroughly before beginning.
2. Remove the vehicle's tail light assemblies by loosening the screws and carefully prying the housing away from the vehicle with a flat screwdriver (Fig.1) being careful not to break the alignment tabs. Caution: Carefully pry the tail lights at the indicated points ONLY to avoid damage.
3. Locate the vehicle's wiring harness. There will be connection points attached to each tail light housing matching the ends of the T-connector adapter (Fig.2).
4. Beginning on the left (driver's) side, disconnect the center gray connector from the tail light assembly, being careful not to break the locking tabs. Plug the T-connector harness with the yellow wire between the separated halves. Be sure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
5. Route the remainder of the T-connector assembly to the right (passenger) side of the vehicle by pushing the Yellow wire between the bumper fascia & vehicle body.
6. On the passenger side, remove the top black connector, being careful not to break the locking tabs, and plug the T-connector harness containing the Red wire between these separated halves. Disconnect the center gray connector from the tail light assembly and plug the T-connector harness with the green wire between these separated halves. Be sure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place.
7. Open the vehicle's jack storage compartment cover. From outside the vehicle, pull the rubber grommet surrounding the passenger side wiring harness away from the body (Fig. 3). Carefully slit the grommet to allow the T-connector 4-flat connector and wires to pass through the grommet and into the jack storage compartment. Reinstall the grommet into the mounting hole. Retain the 4-flat connector inside the jack storage compartment for future use.
8. Locate a suitable grounding point near the connector. Drill a 3/32" hole and secure the white wire using the eyelet and screw provided. Do not drill into any exposed surfaces.
9. Test the installation with a test light or trailer. Reinstall the jack storage compartment cover and the two tail light assemblies, positioning the T-connector wire harness between the housings and the vehicle body.

This unit is rated for 4 amps per circuit.

**FRANÇAIS**

1. Lisez toutes les instructions complètement avant de commencer l'installation.
2. Enlevez les ensembles des feux arrière en desserrant les vis et en séparant soigneusement le boîtier du véhicule, utilisant un tournevis à lame plate comme levier (Fig. 1), prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement. Mise en garde: insérez le tournevis dans l'ensemble de feu arrière SEULEMENT aux points indiqués, pour éviter de les endommager.
3. Localisez le faisceau de fils du véhicule. Il y a des points de connexion attachés à chaque boîtier de feu arrière qui correspondent aux embouts de l'adaptateur du connecteur en T (Fig. 2).
4. Commençant du côté gauche (conducteur), défaits le connecteur central gris de l'ensemble de feu arrière: faites attention de ne pas briser les languettes de retenue. Insérez le faisceau du connecteur en T ayant le fil jaune entre les parties séparées. Assurez-vous que les connecteurs soient insérés à fond et que les languettes de retenue soient en place.
5. Acheminez le reste de l'ensemble du connecteur en T au côté droit (passager) du véhicule en poussant le fil jaune entre la jupe du pare-chocs et la carrosserie du véhicule.
6. Du côté passager, défaits la connexion noire du haut (faites attention de ne pas briser les languettes de retenue), et insérez le faisceau du connecteur en T ayant le fil rouge entre ces parties séparées. Défaits le connecteur central gris de l'ensemble de feu arrière et insérez le faisceau du connecteur en T ayant le fil vert entre ces parties séparées. Assurez-vous que les connecteurs soient insérés à fond et que les languettes de retenue soient en place.
7. Ouvrez le couvercle du compartiment de remisage du cric. De l'extérieur du véhicule, retirez de la carrosserie le passe-fil en caoutchouc qui est autour du faisceau de fils du côté passager (Fig.3). Coupez soigneusement le passe-fil pour permettre que le connecteur plat à 4 fils et les fils du connecteur en T puissent passer à travers le passe-fil et dans le compartiment de remisage du cric. Réinstallez le passe-fil au trou de montage. Gardez le connecteur plat à 4 fils dans le compartiment de remisage du cric pour l'utilisation future.
8. Localisez un endroit idéal pour la mise à la terre près du connecteur. Percez un trou de 3/32 po et attachez le fil blanc, utilisant l'oeillet et la vis fournis. Ne percez aucune surface exposée.
9. Utilisez une lampe témoin ou une remorque pour vérifier que l'installation est correcte. Réinstallez le couvercle du compartiment de remisage du cric et les deux ensembles des feux arrière, en positionnant le faisceau du connecteur en T entre les boîtiers et la carrosserie.

Cette unité est évaluée pour 4 ampères par circuit.

**ESPAÑOL**

1. Lea todas las instrucciones antes de comenzar la instalación.
2. Remueva las luces traseras del vehículo, para lograr esto, afloje los tornillos de las mismas y palanquéelas usando un destornillador plano (Fig. 1), tenga cuidado de no romper las orejetas de alineación. Atención: Palanquee las luces muy cuidadosamente y solo en los puntos en los cuales se indica, evite daños a las mismas.
3. Localice el cableado del vehículo. Este cableado tendrá puntos de conexión unidos a las luces traseras y en los cuales se podrá instalar la conexión en T (Fig. 2).
4. Comenzando en el lado izquierdo (del conductor), desconecte el conector del centro (de color gris) de la luz trasera, tenga cuidado de no romper las orejetas de seguridad. Conecte el conector en T que tiene el cable amarillo entre estas mitades que usted acabó de separar, asegúrese de establecer una unión segura entre los conectores.
5. Encamine el resto del cableado al lado derecho (del pasajero) empujando el cable amarillo dentro de la cubierta de la defensa y la carrocería del vehículo.
6. En el lado del pasajero, remueva el conector negro de la parte alta, tenga cuidado de no romper las orejetas de seguridad y conecte, entre las mitades que acaba de separar el conector en T que tiene el cable de color rojo. Desconecte el conector del centro (de color gris) de la luz trasera, conecte el conector en T que tiene el cable verde entre estas mitades que usted acabó de separar, asegúrese de establecer una unión segura entre los conectores.
7. Abra la tapa del compartimento donde se guarda el gato. Desde la parte de afuera del vehículo, hale el sello de goma que rodea el cableado en el lado del pasajero (fig. 3). Haga una hendidura en el sello de goma para así permitir el paso del conector en T, el conector plano de 4 vías y los cables a través del mismo y a través del compartimento donde se guarda el gato. Reinstale el sello de goma en el agujero de montaje. Mantenga el conector plano de 4 vías dentro del compartimento donde se guarda el gato para ser usado en el futuro.
8. Localice un punto cercano al conector que pueda ser usado como contacto a tierra. Taladre un agujero de 3/32" (2,4 mm) y sujete a tierra el cable blanco usando el ojete y el tornillo provistos. No taladre a través de ninguna superficie expuesta.
9. Pruebe la instalación con una luz de prueba o un remolque. Reinstale la tapa del compartimento donde se guarda el gato y las dos luces. Coloque el cableado de la conexión en T entre la estructura de las luces y la carrocería del vehículo.

Esta unidad es clasificada para 4 amperios por el circuito.

