

Installation Instructions

Part Numbers:

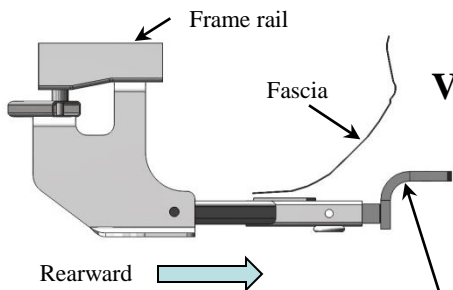
24922

60354

77309

Volkswagen Beetle & Beetle Convertible

(excludes R-Line and GSR models)



Drawbar Kit:

3593

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight

200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight

Hitch Shown In Proper Position

Wiring Access Location: PC3 & 4

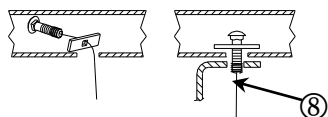
Accessory Rating

A

Equipment Required:

Fastener Kit: 24922F

Wrenches: 18mm, 11/16"



Reverse pullwire technique

Example of pullwire procedure

Figure 2.

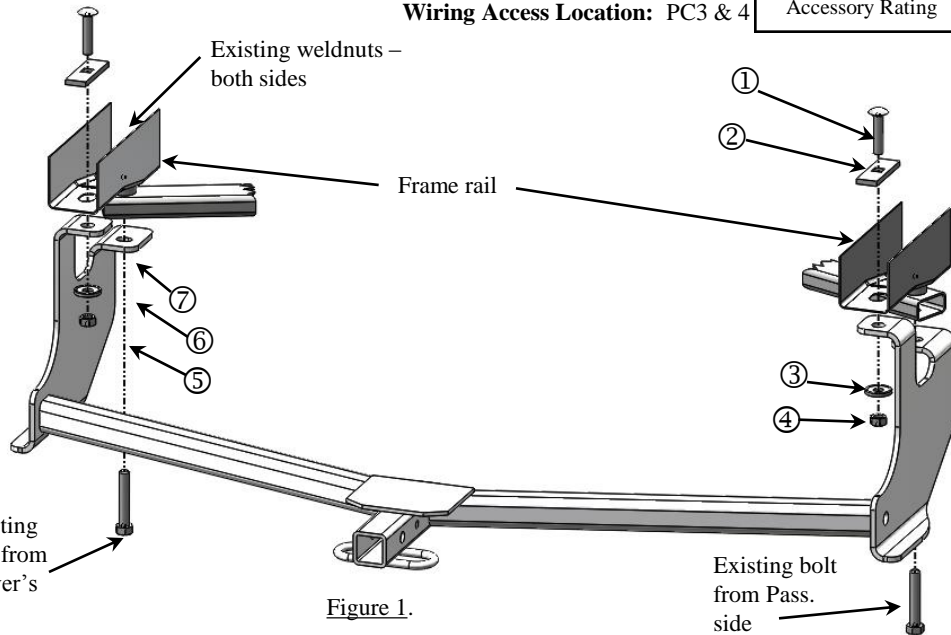


Figure 1.

①	Qty. (2)	7/16-14 X 2.00 Carriage bolt GR5	⑤	Qty. (2)	7/16 Pullwire
②	Qty. (2)	Spacer .25 X 1.00 X 3.00			
③	Qty. (2)	7/16" Conical washer			
④	Qty. (2)	7/16-14 Hex nut			

1. Remove existing M12 bolt from driver and passenger side frame rails. Retain for use in step 4.
2. Install 7/16 carriage bolt and spacer as shown using the reverse pullwire method as shown in Fig. 2. Leave pullwires attached.
3. Raise hitch into position as shown, during this process, feed pullwires through the rearward holes on the hitch.
4. Re-install the bolts removed in step 1 through the forward holes in the hitch.
5. Using forward bolts to hold the hitch in place remove pullwires and attach conical washers and hex nut.
6. Tighten all fasteners to the required torque specification.

Tighten all M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 92 Lb.-Ft. (120 N*M)

Tighten all 7/16 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

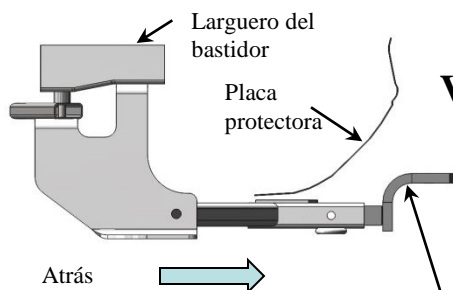
24922

60354

77309

Volkswagen Beetle y Beetle Convertible

(se excluyen los modelos línea R y GSR)



Kit de barra de tracción:
3593

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

2000 LB (908 Kg) Peso máximo bruto del remolque

200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla

El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 24922F

Llaves: 18mm. 11/16"

Ubicación del acceso al cableado:

Calificación de accesorios

A

PC3 y 4

Tuercas de soldar existentes, en ambos lados.

Larguero del bastidor

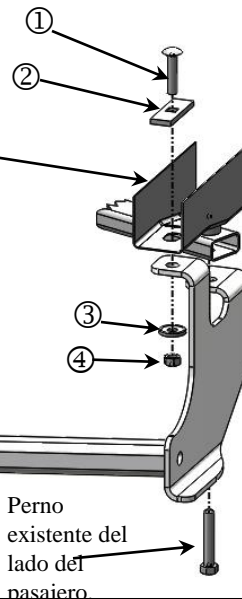
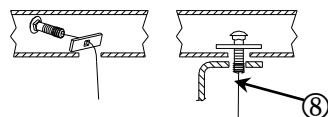


Figura 1.



Técnica de halar el alambre en reverso

Ejemplo del procedimiento del alambre de halar
Figura 2.

Perno existente del lado del conductor.

Perno existente del lado del pasajero

①	Cant. (2)	Perno de carruaje, 7/16-14 X 2.00 GR5	⑤	Cant. (2)	Alambre de halar, 7/16
②	Cant. (2)	Espaciador, 25 X 1.00 X 3.00			
③	Cant. (2)	Arandela cónica, 7/16"			
④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 7/16-14			

1. Retire el perno M12 existente de los largueros del bastidor del lado del pasajero y conductor. Retenga para usarlo en el paso 4.
2. Instale un perno de carruaje de 7/16 y espaciador como se muestra usando el método del alambre de halar en reversa como se muestra en la Fig. 2. Deje los alambres de halar instalados.
3. Levante el enganche a su posición como se muestra, durante este proceso, inserte los alambres de halar a través de los orificios posteriores en el enganche.
4. Vuelva a instalar los pernos que se quitaron en el paso 1 a través de los orificios delanteros en el enganche.
5. Usando los pernos delanteros para sostener el enganche en su lugar retire los alambres de halar e instale las arandelas cónicas y tuerca hexagonal.
6. Apriete todos los tornillos según las especificaciones de torsión exigidas.

Apriete todos los tornillos M12 CL10.9 con una llave de torsión a 90 Lb.-pies. (120 N*M)

Apriete todos los tornillos 7/16 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies (68 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.

Instructions d'installation

Numéros de pièce :

24922

60354

77309

Volkswagen Beetle et Beetle Convertible

(sauf les modèles R-Line et GSR)

Ensemble de barre de remorquage :

3593

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position ÉLEVÉE seulement.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

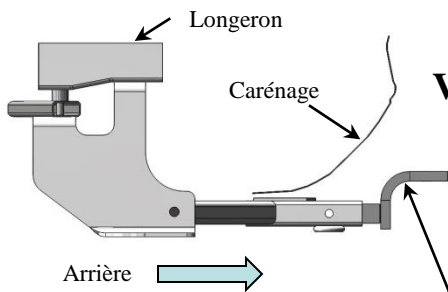
2000 LB (908 kg) Poids brut max. de la remorque

200 LB (90,8 kg) Poids max. au timon

Points d'accès au câblage : PC3 et 4

Classe de l'accessoire

A

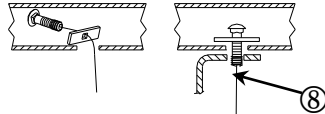


Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : 24922F

Clés : 18 mm, 11/16 po



Technique du fil de tirage inversé

Exemple avec fil de tirage

Figure 2.

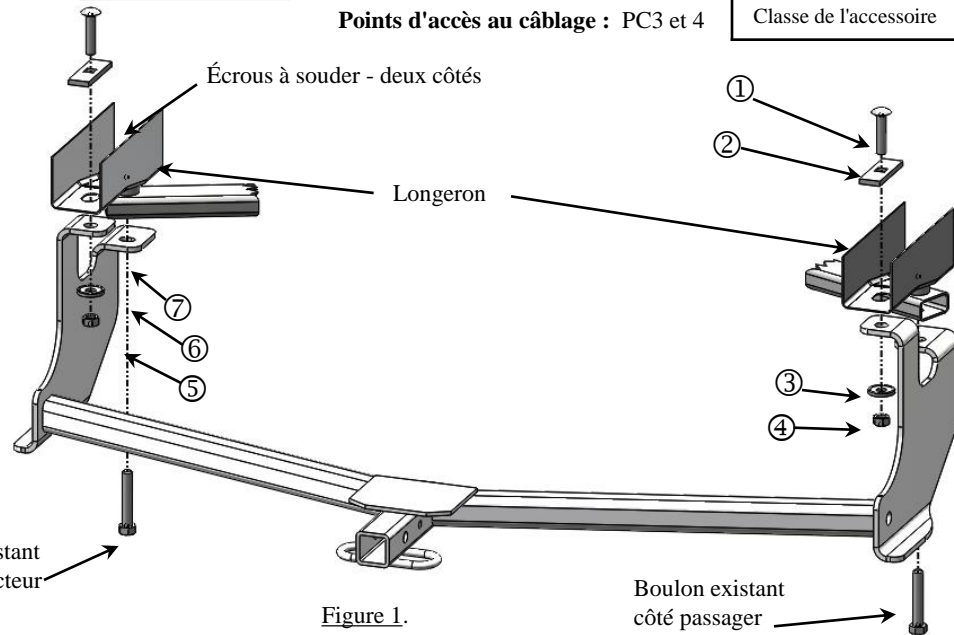


Figure 1.

①	Qté (2)	Boulon de carrosserie 7/16-14 x 2.00 GR5	n	Qté (2)	Fil de tirage 7/16
②	Qté (2)	Espaceur .25 x 1.00 x 3.00			
③	Qté (2)	Rondelle conique 7/16"			
④	Qté (2)	Écrou hexagonal 7/16-14			

1. Enlever le boulon existant M12 des longerons côtés conducteur et passager. Les conserver pour réutilisation à l'étape 4.
2. Poser un boulon de carrosserie 7/16 et un espaceur à l'aide de la méthode du fil de tirage inversé comme illustré à la Fig. 2. Laisser les fils de tirage attachés aux pièces de visserie.
3. Soulever l'attelage en position comme illustré, tout en acheminant les fils de tirage à travers les trous arrière de l'attelage.
4. Poser, dans les trous avant de l'attelage, les boulons enlevés à l'étape 1.
5. Utiliser les boulons avant pour maintenir l'attelage en place, retirer les fils de tirage puis poser les rondelles coniques et l'écrou hexagonal.
6. Serrer toute la visserie selon les spécifications de couples de serrage.

Serrer toute la visserie M12 CL10.9 au couple de 90 lb-pi (120 N.m).

Serrer toute la visserie 7/16 GR5 au couple de 50 lb-pi (68 N.m).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.