

# Installation Instructions

## HONDA FIT

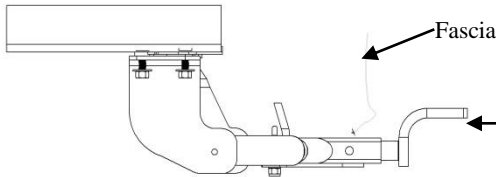
Part Numbers:

**24920**

**60353**

**77307**

← Vehicle Forward



**Drawbar Kit:**

3593

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or**

**2000 LB (908 kg) Max Gross Trailer Weight**

**200 LB (90.8 kg) Max Tongue Weight**

Accessory Rating	A
------------------	---

### Hitch Shown In Proper Position

**Equipment Required:** Pull Wire, Lubricant

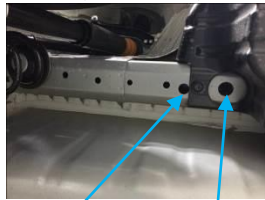
**Fastener Kit:** 24920F

**Wrenches:** 11/16"

**Drill Bits:** None

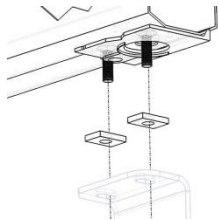
**Wiring Access Location:** PC3, 4

← Vehicle Forward  
(Driver Side)

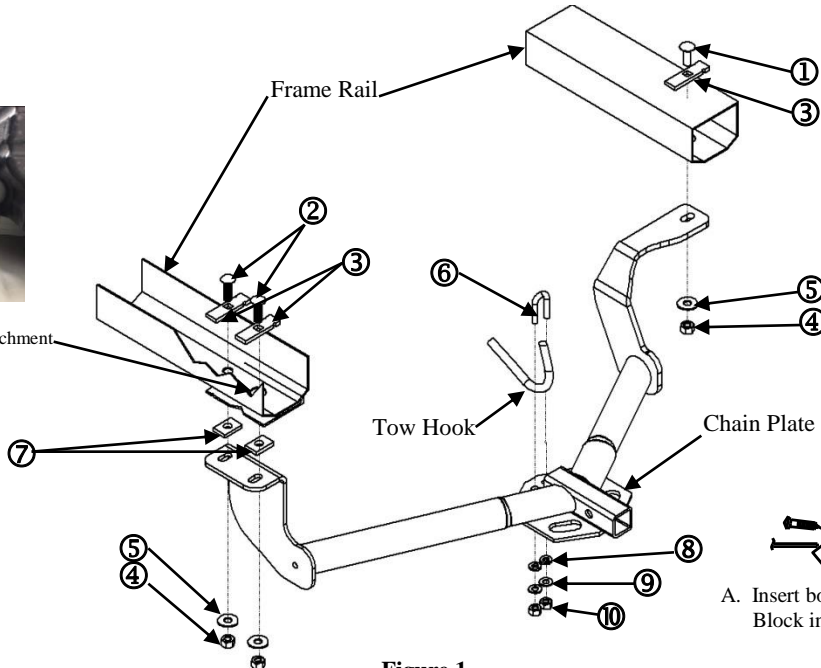


Forward Attachment      Rear Attachment

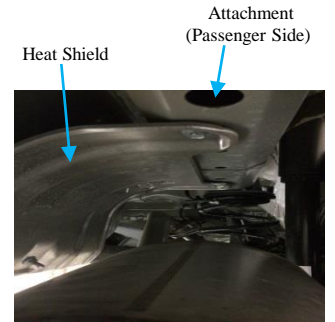
**Figure 2**



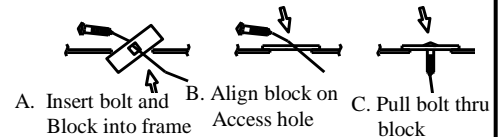
**Figure 3**



**Figure 1**



**Figure 4**



**Figure 5**

Reverse Pull wiring Procedure

①	Qty. (1)	Carriage Bolt 7/16 x 1-1/4" GR5	⑥	Qty. (1)	U-BOLT 3/8"
②	Qty. (2)	Carriage Bolt 7/16 x 1-1/2" GR5	⑦	Qty. (2)	Spacer 1/4 x 1 x 1.5
③	Qty. (3)	Spacer 1/4 x 7/8" x 3	⑧	Qty. (2)	3/8" flat washer
④	Qty. (3)	Hex Nut 7/16" GR5	⑨	Qty. (2)	3/8 lock washer
⑤	Qty. (3)	Conical Toothed Washer 7/16"	⑩	Qty. (2)	HEX NUT 3/8"

- Lower exhaust by detaching it from the rubber isolators (2). Spraying lubricant on rubber isolator helps with removal.
- Install **shorter** 7/16" bolt (item 1) and spacer (item 3) in passenger side frame rail (Figure 4), using the Reverse Pull wire Procedure (Figure 5). Leave pull wire attached. **NOTE:** shorter bolt must be on passenger side.
- Using the pull wire, install the forward bolt and spacer (items 2 & 3) on the driver side, leaving pull wire attached (Figure 2). Then, Reverse pull wire the rearward bolt and spacer (items 2 & 3) on drivers side, leave the pull wire attached.
- Place spacers (item 7) on driver side bracket, feed the pull wire end through the appropriate slots (Figure 3). Feed pull wire through slot on passenger side.
- Raise hitch into position, feed conical washers (item 5) through pull wire. Use conical washers to hold carriage bolts in place. Remove pull wires and attach hex nuts. Tighten nuts to hold hitch in place.
- Hang U-bolt around tow hook and through holes on chain plate. Put flat washer, lock washer and 3/8" nuts on. Center Hitch.
- Tighten all fasteners to required torque specifications.

Tighten all 7/16" - 14 GR5 fasteners with torque wrench to 55 Lb.-Ft. (75 N\*M)

Tighten all 3/8"-16 GR5 fasteners with torque wrench to 30 Lb.-Ft. (41 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

← Avant du véhicule

# Instructions d'installation

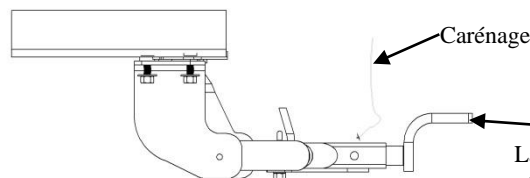
Numéros de pièces :

## HONDA FIT

**24920**

**60353**

**77307**



**Ensemble de barre de remorquage :**

3593

La barre d'attelage doit être utilisée en position **LEVÉE** uniquement.

**Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ou**

**2000 LB (908 kg) Poids brut max. de la remorque**

**200 lb (90,8 kg) Poids max. de la flèche**

### Attelage illustré en position adéquate

**Matériel requis :** Fil de tirage, lubrifiant

**Ens. de pcs de fixation :** 24920F

**Clés :** 11/16"

**Mèches :** Aucune

Spécifications des accessoires	A
--------------------------------	---

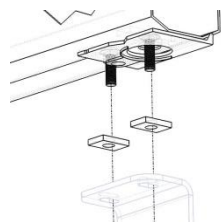
**Empl. d'accès au câblage :** PC3,4

← Avant du véhicule (côté conducteur)

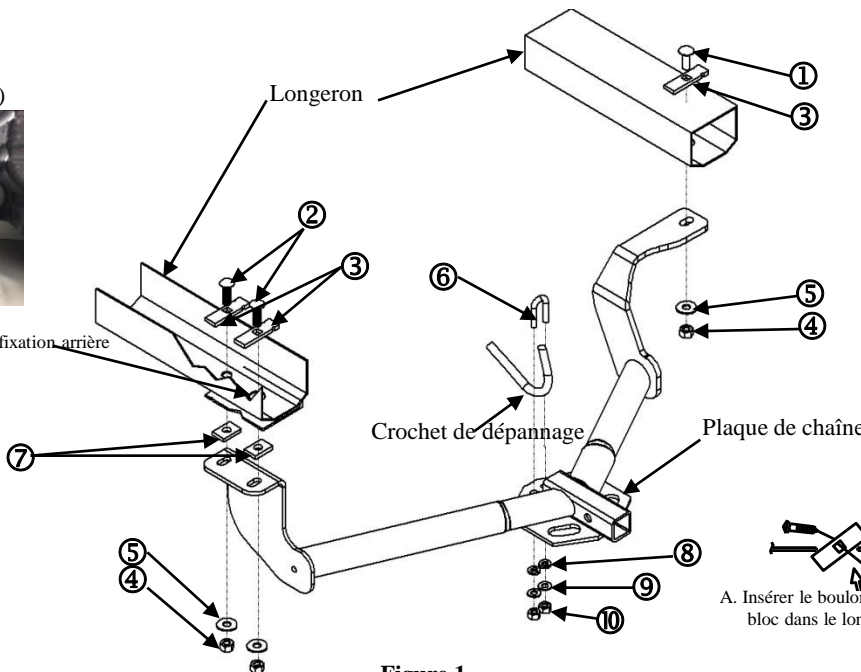


Empl. de fixation avant    Empl. de fixation arrière

**Figure 2**



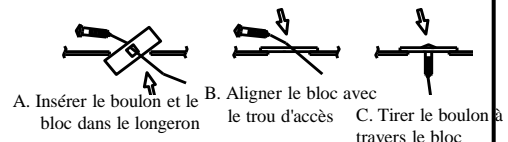
**Figure 3**



**Figure 1**



**Figure 4**



**Figure 5**

Procédure du fil de tirage dans l'ordre inverse

①	Qté. (1)	Boulon d'attelage 7/16 x 1-1/4 po cal. 5	⑥	Qté. (1)	BOULON EN U de 3/8 po
②	Qté. (2)	Boulon d'attelage 7/16 x 1-1/2 po cal. 5	⑦	Qté. (2)	Espaceur de ¼ x 1 x 1,5
③	Qté. (3)	Espaceur de ¼ x 7/8 po x 3	⑧	Qté. (2)	Rondelle plate de 3/8 po
④	Qté. (3)	Rondelle hex. de 7/16 po cal. 5	⑨	Qté. (2)	Rondelle-frein de 3/8 po
⑤	Qté. (3)	Rondelle conique dentelée de 7/16 po	⑩	Qté. (2)	ÉCROU HEX. de 3/8 PO

1. Abaisser l'échappement en le détachant des isolateurs en caoutchouc (2). Vaporiser du lubrifiant sur les isolateurs en caoutchouc vous aidera à l'enlèvement.
2. Installer le boulon de 7/16 po (pièce 1) **le plus court** et l'espaceur (pièce 3) sur le longeron côté passager (figure 4) en employant la procédure du fil de tirage dans l'ordre inverse (figure 5). Laisser le fil de tirage installé. **NOTA :** le boulon le plus court doit se trouver du côté passager.
3. À l'aide du fil de tirage, installer le boulon et l'espaceur avant (pièces 2 et 3) du côté conducteur en laissant le fil de tirage en place (figure 2). Puis, installer le boulon et l'espaceur arrière (pièces 2 et 3) à l'aide du fil de tirage inversé du côté conducteur; laisser le fil de tirage en place.
4. Placer les espaceurs (pièce 7) sur le support côté conducteur, acheminer l'extrémité du fil de tirage par les fentes adéquates (figure 3). Acheminer le fil de tirage par la fente du côté passager.
5. Soulever l'attelage en position et enfiler les rondelles coniques (pièce 5) dans le fil de tirage. Utiliser les rondelles coniques pour maintenir les boulons d'attelage en place. Retirer les fils de tirage et fixer les écrous hexagonaux. Serrer les écrous pour maintenir l'attelage en place.
6. Installer le boulon en U autour du crochet de dépannage et à travers les trous de la plaque de chaîne. Poser une rondelle plate, une rondelle-frein et des écrous de 3/8 po. Procéder au centrage de l'attelage.
7. Serrer tous les dispositifs de fixation **selon les spécifications de couple requises**.  
Serrer toutes les pièces de fixation 7/16 po cal. 5 à l'aide d'une clé dynamométrique à 55 lb.-pi (75 N\*M)  
Serrer toutes les pièces de fixation 3/8 po cal. 5 -16 à l'aide d'une clé dynamométrique à 30 Lb.-pi (41 N\*M)

Nota : vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

← Frente del vehículo

# Instrucciones de instalación

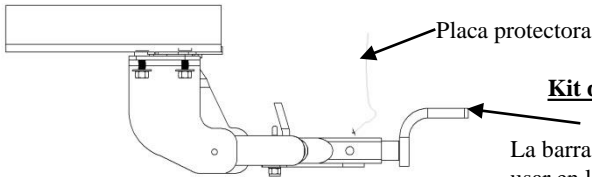
Números de partes:

## HONDA FIT

**24920**

**60353**

**77307**



La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

2000 LB (908 Kg) Peso máximo bruto del remolque

200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla

**El enganche se muestra en la posición correcta**

**Equipo necesario:** Alambre de halar, lubricante

**Kit de tornillos:** 24920F

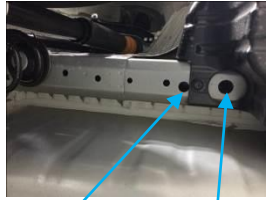
**Llaves:** 11/16"

**Brocas de taladro:** Ninguna

Calificación de accesorios	A
----------------------------	---

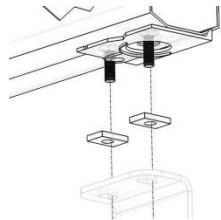
**Ubicación del acceso al cableado:** PC3, 4

← Frente del vehículo (Lado del conductor)

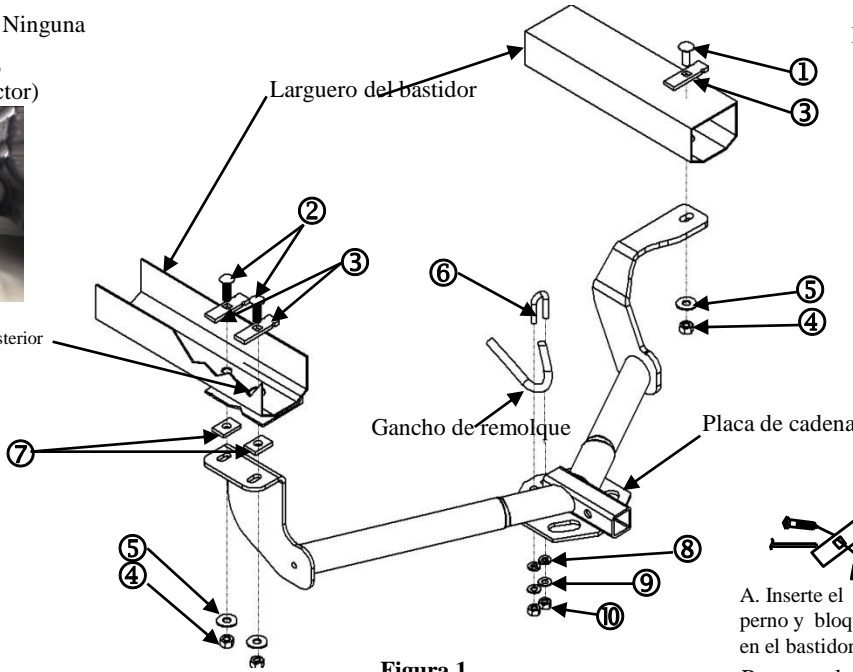


Unión delantera Unión posterior

**Figura 2**



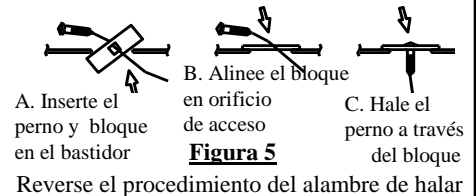
**Figura 3**



**Figura 1**



**Figura 4**



①	Cant. (1)	Perno de carruaje, 7/16- x 1-1/4" GR5	⑥	Cant. (1)	Perno en U, 3/8"
②	Cant. (2)	Perno de carruaje, 7/16- x 1-1/2" GR5	⑦	Cant. (2)	Espaciador, ¼ X 1 X 1.5
③	Cant. (3)	Espaciador, ¼" X 7/8" X 3	⑧	Cant. (2)	Arandela plana, 3/8"
④	Cant. (3)	Tuerca hexagonal, 7/16"-GR5	⑨	Cant. (2)	Arandela de bloqueo, 3/8"
⑤	Cant. (3)	Arandela cónica dentada, 7/16"	⑩	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 3/8"

- Baje el escape desprendiéndolo de los aislantes de goma (2). Rociar lubricante en los aislante de goma ayuda con el desmonte.
- Instale el perno **más corto** de 7/16" (pieza 1) y el espaciador (pieza 3) en el larguero del bastidor del lado del pasajero (Figura 4), utilizando el procedimiento inverso del alambre de halar (Figura 5). Deje el alambre de halar unido. **NOTA:** El perno más corto debe estar en el lado del pasajero.
- Utilizando el alambre de halar, instale el perno y espaciador delanteros (piezas 2 y 3) en el lado del conductor, dejando el alambre de halar unido (Figura 2). Luego, reverse el alambre de halar del perno posterior y el espaciador (piezas 2 y 3) en el lado del conductor, deje el alambre de halar unido.
- Coloque los espaciadores (pieza 7) en el soporte del lado del conductor, inserte el alambre de halar a través de las ranuras correspondientes (Figura 3). Inserte el alambre de halar a través de la ranura en el lado del pasajero.
- Levante el enganche a su posición, inserte las arandelas cónicas (pieza 5) a través del alambre de halar. Utilice arandelas cónicas para fijar los pernos de carruaje en su lugar. Retire los alambres de halar e instale las tuercas hexagonales. Apriete las tuercas para sujetar el enganche en su lugar.
- Cuelgue el perno en U alrededor del gancho de remolque y a través de orificios en la placa de cadena. Coloque la arandela plana, la arandela de seguridad y las tuercas de 3/8". Centre el enganche.
- Apriete todos los fijadores a la especificación de torsión requerida.

Apriete todos los fijadores 7/16"-14 GR5 con una llave de torsión a 55 Lb.-pies (75 N\*M)  
 Apriete todos los fijadores 3/8"-16 GR5 con una llave de torsión a 30 Lb.-pies (41 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.