

# Installation Instructions

## Volkswagen GTI

### Volkswagen Golf GTI (Canada Only)

Part Numbers:

**24904**

**60330**

**77291**

**Drawbar Kit:**

3594

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

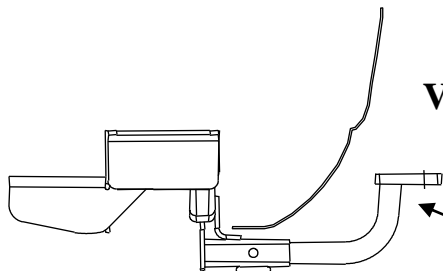
**2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight**

**200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight**

Accessory Rating

**B**

**Wiring Access Location: PC3, 4**



Drawbar must be used in the **Rise** position only.

**Hitch Shown In Proper Position**

**Equipment Required:**

**Fastener Kit:** 24904F

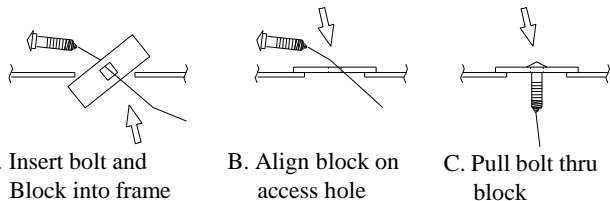
**Wrenches:** 13mm, 18mm, 3/4"

**Drill Bits:** None



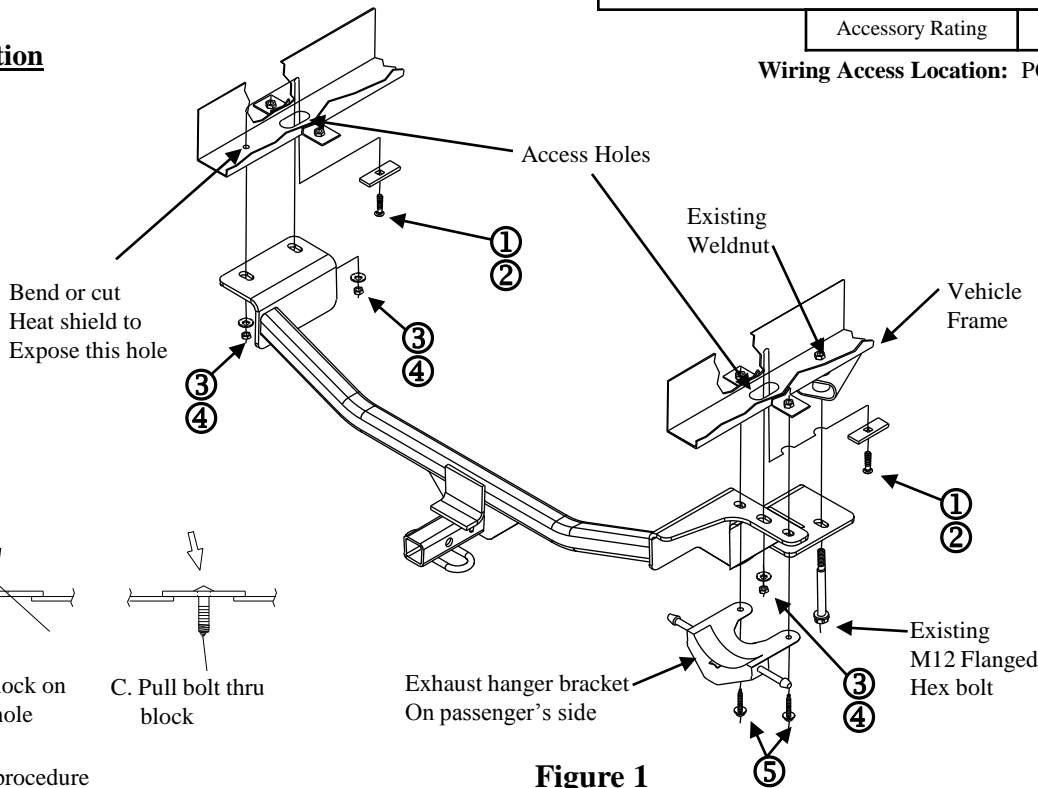
**Figure 3**

Kink pull wire to keep  
Spacer independent of bolt



**Figure 2**

Reverse Fishwiring procedure



**Figure 1**

①	Qty. (3)	Carriage Bolt – 1/2-13 x 1.75 GR5	④	Qty. (3)	Hex Nut – 1/2-13
②	Qty. (3)	Spacer Block 1/4 x 1 x 3	⑤	Qty. (2)	Hex Bolt Ass'y M8 x 1.25 x 35mm CL9.8
③	Qty. (3)	Conical Toothed Washer – 1/2"			

**1. Lower exhaust as follows:**

On driver's side, disconnect rubber exhaust hanger forward of muffler. (Lubricating Spray Recommended)

On passenger's side, remove exhaust hanger bracket by removing (2) M8 fasteners. Discard M8 fasteners.

**2. On driver's side, bend or cut heat shield to expose hole in frame rail.**

**3. Fishwire carriage bolts and spacer blocks up thru access holes in each frame rail and down thru attaching holes as shown above. See figure 3.**

Note: On both sides, at access hole in vehicle frame, refer to figure 2 to reverse fishwire block and bolt up thru large slot and back down thru same slot.

**4. On driver's side, remove existing M12 bolt at forward most attachment and retain for hitch installation (Do not clean threads).**

**5. Raise hitch into position, being careful not to push bolts back into frame. Loosely attach with conical toothed washers and nuts.**

**6. Align holes in hitch with holes in vehicle. Install remaining fasteners as shown above and tighten.**

Tighten all M8 x 1.25 CL9.8 fasteners with torque wrench to 20 Lb.-Ft. (27 N\*M)

Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)

Tighten all M12 x 1.50 CL10.9 fasteners with torque wrench to 92 Lb.-Ft. (125 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

## Volkswagen GTI

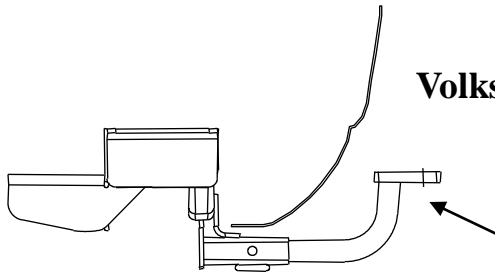
### Volkswagen Golf GTI (Canada Seulement)

Numéros de pièces :

**24904**

**60330**

**77291**



**Ensemble barre de remorquage :**  
3594

**La barre de remorquage doit être utilisée dans la position ÉLEVÉE seulement.**

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant de véhicules de remorquage, ni :

**2 000 lb (908 kg) Poids brut max. de la remorque**

**200 lb (90,8 kg) Poids max. au timon**

Note Accessoire

**B**

Points d'accès au câblage : PC3, 4

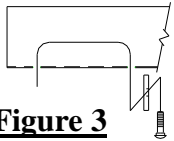
**Attelage montré dans la position appropriée**

**Équipement requis :**

**Trousse de visserie :** 24904F

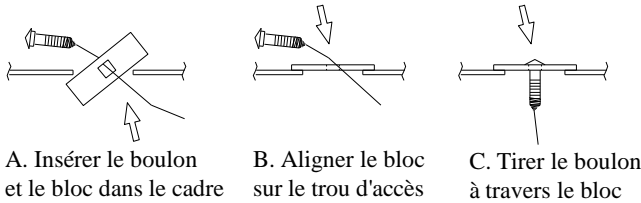
**Clés :** 13 mm, 18 mm, 3/4 po

**Mèches :** Aucune



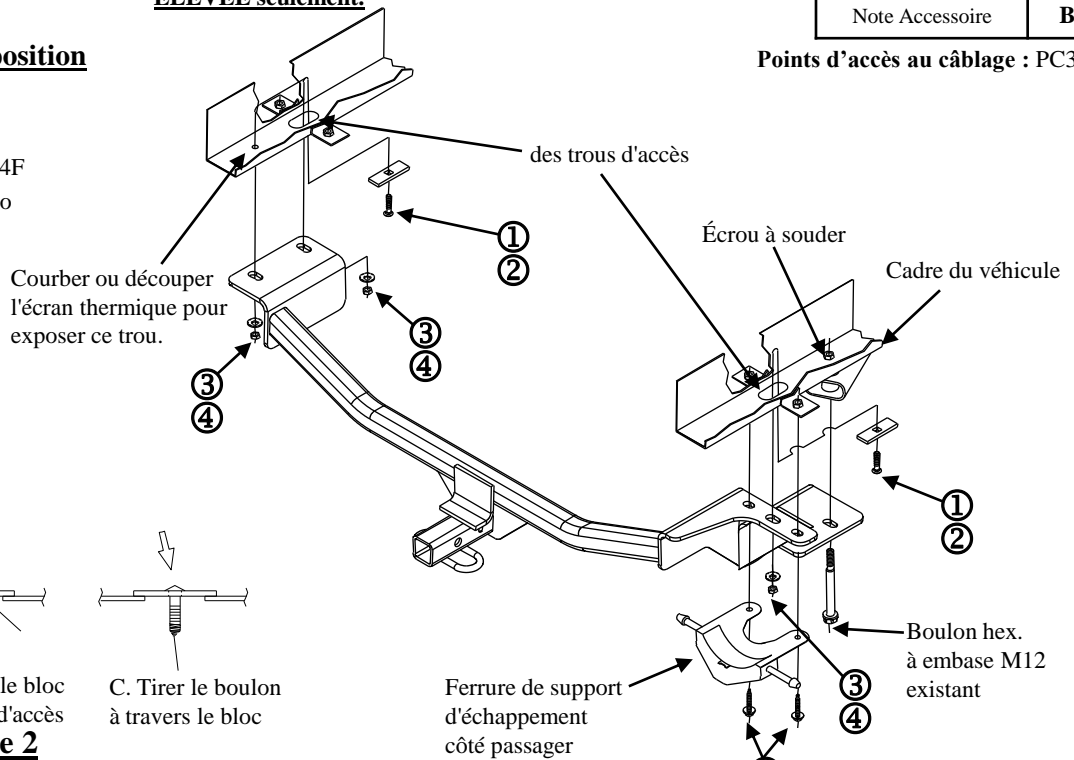
**Figure 3**

Plier le fil de tirage pour garder l'espaceur à distance du boulon.



**Figure 2**

Inverser la séquence de tirage avec le fil



**Figure 1**

①	Qté (3)	Boulon de carrosserie – 1/2-13 x 1.75 GR5	④	Qté (3)	Écrou hexagonal – 1/2-13
②	Qté (3)	Bloc espaceur 1/4 x 1 x 3	⑤	Qté (2)	Assemblage de boulon hex. M8 x 1.25 x 35mm CL9.8
③	Qté (3)	Rondelle conique dentée – 1/2 po			

1. Abaisser l'échappement de la manière suivante :  
Du côté conducteur, déconnecter le support d'échappement en caoutchouc à l'avant du silencieux.  
Du côté passager, enlever la ferrure du support d'échappement en ôtant deux (2) fixations M8. Jeter les fixations M8.
2. Du côté conducteur, courber ou découper l'écran thermique pour exposer le trou arrière du longeron.
3. Faire passer les boulons de carrosserie et les blocs-espaceurs vers le haut à travers les grandes fentes dans chaque longeron, puis vers le bas dans les trous de fixation, comme illustré ci-dessus. Voir la figure 3.  
Remarque : Au niveau de la grande fente du cadre des deux côtés, se reporter à la figure 2 pour inverser le tirage du bloc et du boulon vers le haut à travers la grande fente, puis de retour vers le bas à travers la même fente.
4. Du côté conducteur, ôter le boulon M12 existant au point de fixation le plus à l'avant et le conserver pour l'installation de l'attelage (ne pas nettoyer le filetage).
5. Soulever l'attelage en position, en veillant à ne pas repousser les boulons dans le cadre. Poser sans trop serrer les rondelles coniques dentées et les écrous.
6. Aligner les trous de l'attelage sur ceux du véhicule. Poser la visserie restante comme illustré ci-dessus et serrer.

Serrer toute la visserie M8 x 1.25 CL9.8 au couple de 20 lb-pi (27 N\*M).

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N\*M).

Serrer toute la visserie M12 x 1.50 CL10.9 au couple de serrage de 92 lb-pi (125 N\*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

## Volkswagen GTI

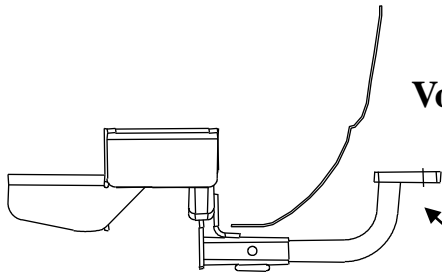
### Volkswagen Golf GTI (Canada Únicamente)

Números de partes:

**24904**

**60330**

**77291**



**Kit de la barra de tracción**  
3594

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

**2000 LB (908 Kg)** Peso bruto máximo del remolque

**200 LB (90.8 Kg)** Peso máximo de la horquilla

Accesorio Calificación	<b>B</b>
------------------------	----------

Ubicación del acceso al cableado: PC3, 4

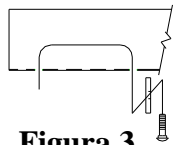
**El enganche se muestra en la posición correcta**

#### Equipo necesario:

**Kit de tornillos:** 24904F

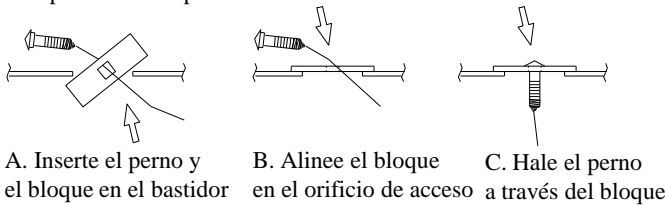
**Llaves:** 13mm, 18mm, 3/4"

**Brocas:** Ninguna



**Figura 3**

Enrolle el cable de halar para mantener el espaciador independiente del perno



**Figura 2**

Reverse el procedimiento de inserción

Doble o corte el protector de calor para exponer este orificio

orificios de acceso

Tuercas de soldar existentes

Bastidor del vehículo

Soporte del gancho de escape en costado del pasajero

Perno hexagonal M12 con reborde existente

**Figura 1**

①	Cant. (3)	Perno de carruaje – ½-13 x 1.75 GR5	④	Cant. (3)	Tuerca hexagonal – ½-13
②	Cant. (3)	Bloque espaciador ¼ x 1 x 3	⑤	Cant. (2)	Ensamble de perno hexagonal M8 x 1.25 x 35mm CL9.8
③	Cant. (3)	Arandela cónica dentada – ½"			

#### 1. Baje el escape de la siguiente manera:

En el costado del pasajero, desconecte el gancho de goma del escape adelante del silenciador.

En el lado del pasajero, retire el soporte del gancho del escape quitando (2) tornillos M8. Deseche los tornillos M8.

#### 2. En el costado del pasajero, doble o corte el protector de calor para exponer el orificio en el larguero del bastidor.

3. Inserte con alambre los pernos de carruaje y los bloques espaciadores a través de las ranuras grandes en cada larguero del bastidor y a través de los orificios de unión como se muestra arriba. Ver figura 3.

Nota: En ambos lados, en la ranura grande en el bastidor del vehículo, consulte la figura 2 para reversar el bloque insertado con alambre y atornille a través de la ranura grande y de nuevo a través de la misma ranura.

4. En el costado del pasajero, retire el perno existente M12 en la unión más delantera y retenga para la instalación del enganche (no limpie las roscas).

5. Levante el enganche a su posición con cuidado de no empujar los pernos de nuevo dentro del bastidor. Sin apretar instale con arandelas cónicas dentadas y tuercas.

6. Alinee los orificios en el enganche con los orificios en el vehículo. Asegure con los tornillos restantes como se muestra arriba y apriete.

Apriete todos los tornillos M8 x 1.25 CL9.8 con una llave de torsión a 20 Lb.-pies (27 N\*M)

Apriete todos los tornillos ½-13 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N\*M)

Apriete todos los tornillos M12 x 1.50 CL10.9 con una llave de torsión a 92 Lb.-pies (125 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del bañal u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.