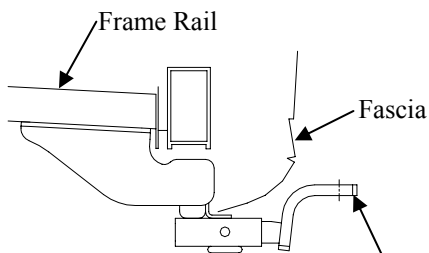


# Installation Instructions

Scion tC

Part Numbers:  
24827, 60213,  
77199



**Drawbar Kit:**  
3593

Drawbar must be used in the Rise position only.

**Hitch Shown In Proper Position**

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

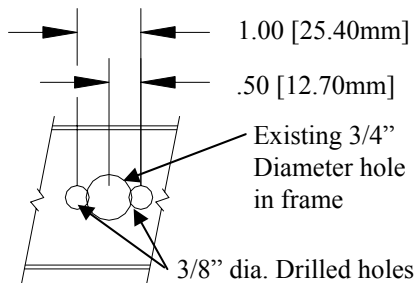
**2000 LB (908 Kg) Max Gross Trailer Weight  
200 LB (90.8 Kg) Max Tongue Weight**

**Equipment Required:**

**Fastener Kit:** 24827F

**Wrenches:** 17mm, 11/16"

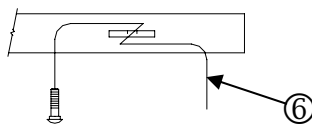
**Drill Bits:** 3/8"



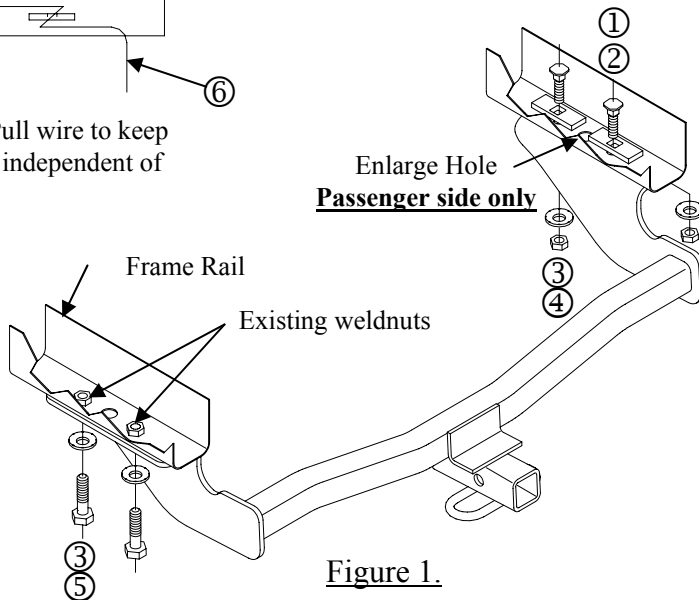
Access hole modification to allow  
Pull wire of block and carriage bolt

**Figure 2.**

**Passenger side only**



Kink Pull wire to keep  
spacer independent of  
bolt



**Figure 1.**

①	Qty. (2)	Carriage bolt 7/16-14 X 1.75 GR5	④	Qty. (2)	Hex nut 7/16-14
②	Qty. (2)	Spacer	⑤	Qty. (2)	Hex bolt M10 X 1.25 X 30 CL8.8
③	Qty. (4)	Conical washer 7/16"	⑥	Qty. (2)	Pull wire 7/16

If present, remove the tie down brackets from vehicle frame rail. Return bolts and tie down bracket to owner.

1. Remove the (2) plastic rivets that fasten the fascia tabs to the vehicle. Note: Remove the center of the rivet with a screwdriver.
2. Enlarge the access holes in the vehicle **passenger frame rail only** to accept the spacer. See Figure 2.
3. Feed the pullwire through the newly enlarged hole, attach spacer and bolt and feed one at a time into the frame rail. Leave the pullwire attached.
4. Paint any exposed metal
5. Raise hitch into position, feed pull wires thru adjacent holes in the hitch, remove pull wires and attach conical washers and nut finger tight only (Be careful not to push fastener back into frame rail). Hand tighten.
6. Check to assure hitch is centered on vehicle.
7. Torque all fasteners to specifications.
8. Reinstall plastic rivets back into bumper fascia.

Tighten all M10 CL 8.8 fasteners with torque wrench to 59 Lb.-Ft. (80 N\*M)

Tighten all 7/16-14 GR5 fasteners with torque wrench to 50 Lb.-Ft. (68 N\*M)

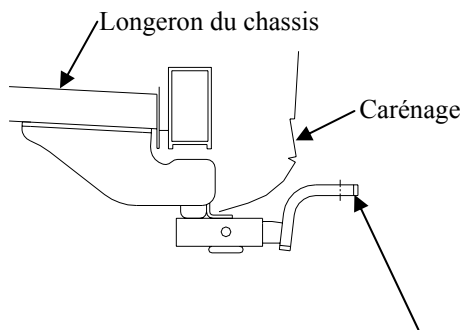
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

Numéros de pièces :  
**24827, 60213,  
77199**

## Scion tC

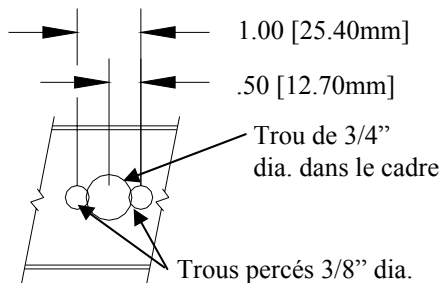


**Attelage montré dans la position appropriée**  
**Équipement requis :**

**Visserie : 24827F**

**Clés : 17mm, 11/16"**

**Mèche : 3/8"**



Modification du trou d'accès pour faire passer le bloc et le boulon de carrosserie

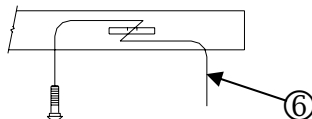
**Figure 2.**

**Côté de passager seulement**

### Ensemble de barre de remorquage :

3593

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.



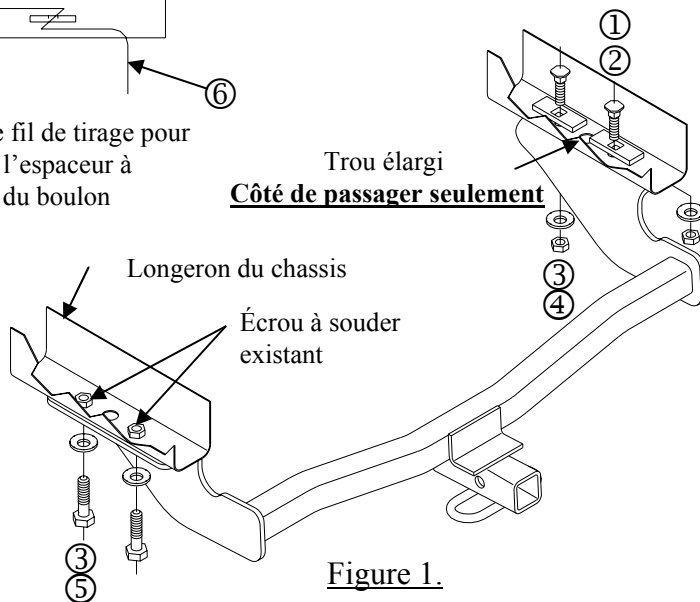
Plier le fil de tirage pour garder l'espaceur à l'écart du boulon

**Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou**

**2000 lb (908 kg) Poids brut max. de la remorque**

**200 lb (90.8 kg) Poids max. au timon**

**Point d'accès au câblage :**



**Figure 1.**

①	Qté (2)	Boulon de carrosserie 7/16-14 X 1.75 GR5	④	Qté (2)	Ecru hexagonal 7/16-14
②	Qté (2)	Espaceur	⑤	Qté (2)	Boulon hexagonal M10 X 1.25 X 30 CL8.8
③	Qté (4)	Rondelle conique 7/16"	⑥	Qté (2)	Fil de tirage 7/16

S'il y a lieu, enlever les supports d'arrimage du cadre de châssis. Remettre les boulons et les supports au propriétaire du véhicule.

1. Enlever les deux écrous en plastique des pattes du carénage (ne pas jeter). Remarque : Retirer le centre du rivet à l'aide d'un tournevis.
2. Agrandissez les ouvertures d'accès dans le rail d'armature de passager de véhicule pour accepter seulement l'entretois. Voir figure 2
3. Insérer le fil de tirage dans le trou élargi et y attacher un espaceur et un boulon (un à la fois) que l'on acheminera dans le longeron de châssis. Laisser le fil de tirage lié aux pièces de visserie.
4. Peindre toute surface de métal nu.
5. Soulever l'attelage en position, tirer les fils de tirage à travers les trous adjacents de l'attelage, détacher les fils et installer les rondelles coniques et l'écrou en serrant avec les doigts seulement (veiller à ne pas repousser la visserie dans le longeron). Serrer à la main pour l'instant.
6. S'assurer que l'attelage est bien centré sur le véhicule.
7. Serrer toute la visserie selon les spécifications de couple.
8. Réinstaller les écrous en plastique du carénage de pare-chocs.

**Serrer toute la visserie M10 CL8.8 au couple de serrage de 59 lb-pi. (80 N\*M)**  
**Serrer toute la visserie 7/16-14 GR5 au couple de serrage de 50 lb-pi. (68 N\*M)**

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

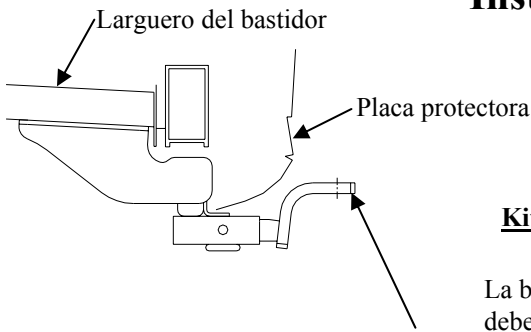
Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

**24827, 60213,  
77199**

**Scion tC**



**El enganche se muestra en la posición correcta**

**Kit de barra de tracción:**  
3593

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente

**No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o**

**2000 LB (908 Kg) Peso bruto máximo del remolque**  
**200 LB (90.8 Kg) Peso máximo de la horquilla**

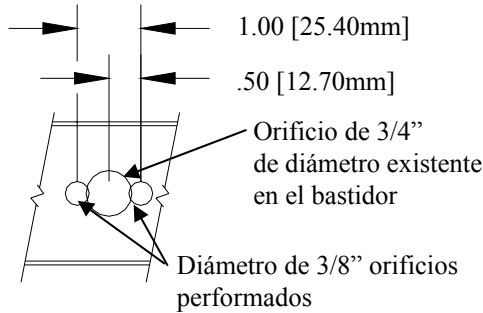
**Equipo necesario:**

**Kit de tornillos: 24827F**

**Llaves: 17mm, 11/16"**

**Brocas de taladro: 3/8"**

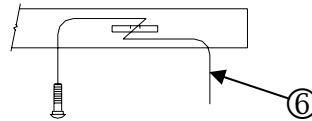
**Ubicación del acceso al cableado:**



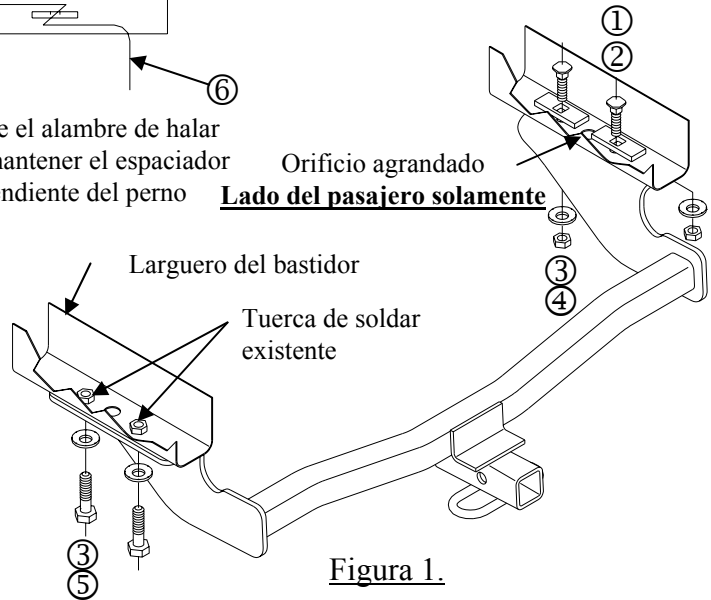
La modificación del orificio de acceso permite insertar el bloque y el pernos de carruaje

**Figura 2.**

**Lado del pasajero solamente**



Enrolle el alambre de halar para mantener el espaciador independiente del perno



**Figura 1.**

①	Cant. (2)	Perno de carruaje 7/16-14 X 1.75 GR5	④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 7/16-14
②	Cant.(2)	Espaciador	⑤	Cant. (2)	Perno hexagonal M10 X 1.25 X 30 CL8.8
③	Cant.(4)	Arandela cónica 7/16"	⑥	Cant. (2)	Cable de hala 7/16

Si están presentes, retire los soportes de amarre del larguero del bastidor del vehículo. Devuelva los pernos y el soporte de amarre al propietario.

1. Retire las dos tuercas plásticas de las lengüetas de la placa protectora (no deseche). Nota: Quite el centro del remache con un destornillador.
2. Agrande los agujeros de acceso en el carril del marco del pasajero del vehículo para aceptar solamente el espaciador. Ver Figura 2
3. Introduzca el cable de halar a través del orificio recién agrandado, una el espaciador y el perno e introduzca uno a la vez en el larguero del bastidor. Deje el cable de halar unido
4. Pinte cualquier metal expuesto.
5. Levante el enganche a su posición, introduzca los alambres de halar a través de los orificios adyacentes en el enganche, retire los alambres de halar y coloque las arandelas cónicas y la tuerca y apriete a mano únicamente (Tenga cuidado de no empujar los tornillos de nuevo al larguero del bastidor). Apriete a mano.
6. Revise para verificar que el enganche esté centrado en el vehículo.
7. Apriete todos los tornillos según las especificaciones.
8. Vuelva a instalar las tuercas plásticas de nuevo en la placa protectora del parachoques.

**Apriete todos los tornillos M10 CL8.8 con una llave de torsión a 59 Lb.-pies.(80 N\*M)**

**Apriete todos los tornillos 7/16-14 GR5 con una llave de torsión a 50 Lb.-pies.(68 N\*M)**

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos sujetadores y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684