

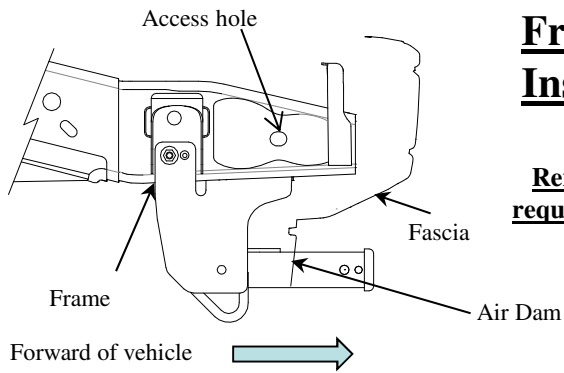
Front Mounted Receiver Installation Instructions

Part Numbers:

65067

Ford F-150

Removal of lower air dam or trimming required. Obtain vehicle owners approval before cutting



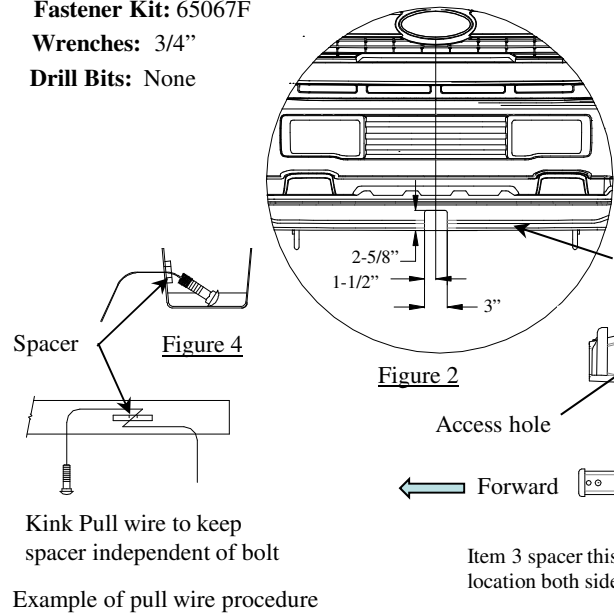
Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Utility Knife, Tape Measure & Marking Pencil.

Fastener Kit: 65067F

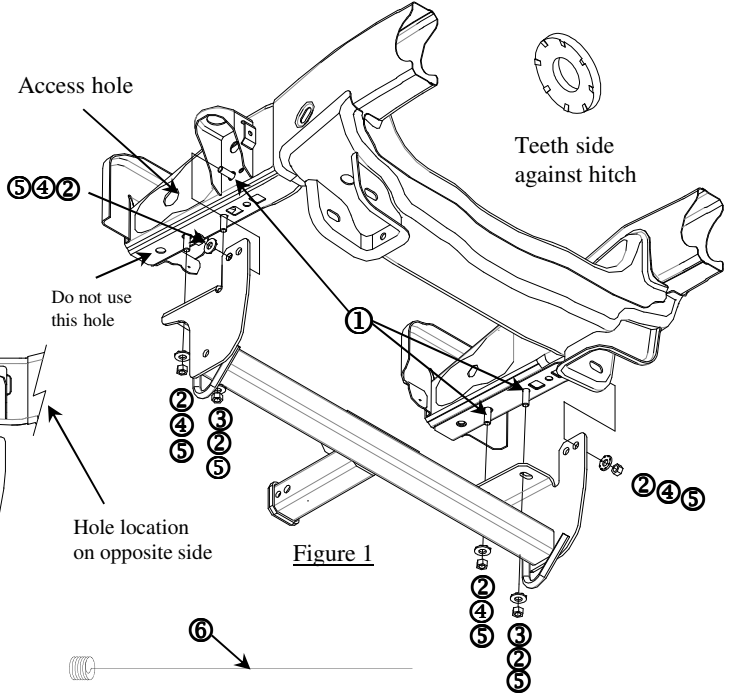
Wrenches: 3/4"

Drill Bits: None



Kink Pull wire to keep spacer independent of bolt
Example of pull wire procedure

| | |
|---|--------------------------------|
| CARGO CAPACITY – Do not exceed 500 LB. (227 Kg) or Truck Front Gross Axle Weight Rating, (GAWR). | |
| 9,000 lb. | MAXIMUM WINCH LINE PULL |
| (4086 Kg) | MAXIMUM WINCH LINE PULL |



| | | | | | |
|----------|----------|---------------------------------|----------|----------|----------------------|
| ① | Qty. (6) | Carriage bolt 1/2-13 X 1.75 GR5 | ④ | Qty. (6) | Conical washers 1/2" |
| ② | Qty. (4) | Spacers 1/4" X 1.00 X 3.00 | ⑤ | Qty. (6) | Hex nuts 1/2-13 |
| ③ | Qty. (2) | Spacer 1/4" X 1.00 X 2.00 | ⑥ | Qty. (4) | Pull wires 1/2" |

It is necessary to either remove lower air dam or trim plastic air dam to install this hitch. See Picture above. **CONSULT VEHICLE OWNER BEFORE REMOVING OR CUTTING PLASTIC AIR DAM.**

- Trim or remove lower air dam. See Figure 2 If cutting, recommend drilling 3/8" at corners to maintain radius for appearance.
- Feed the coiled end of the pull wire through the bolt attachment hole in the side of the frame and out the access hole. (Note: driver & passenger side use opposite hole positions) Attach carriage bolt and spacer (item 1 & 2) to the pull wire. Pull the pull wire with fasteners into location through the hole. Leave pull wires attached. Repeat the same process on the both frame rails. Then push fasteners back into the frame rail leaving the pull wire attached and sticking out. See Figure 4
- Feed the coiled end of the pull wire through the forward bolt attachment hole in the bottom of the frame and out the access hole. Attach carriage bolt and spacer (item 1 & 2) to the pull wire. Leave the pull wire attached.
- Raise the hitch into position sliding the forward edge of the hitch bracket up over the air dam and into location, feed the pull wires through the slots/holes on the brackets. Pull the fasteners on the side, back through the frame and bracket for support. Feed conical washer over pull wire, using the washer to hold the bolt in place remove the pull wires and attach the hex nut. Tighten to hold hitch in place, repeat on all fasteners.
- Reusing (2) of the pull wires feed remaining carriage bolt and spacer (item 1 & 3) into the access slot on the side of the frame rail and through the rearward hole on the bottom of the frame. Note: if necessary use a screwdriver to prevent the spacer from spinning. (due to vehicle variation some vehicle have support plates that will prevent spacers from spinning) Repeat the same process on both frame rails.
- Torque all fasteners to specifications below.

Tighten all 1/2-13 GR 5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

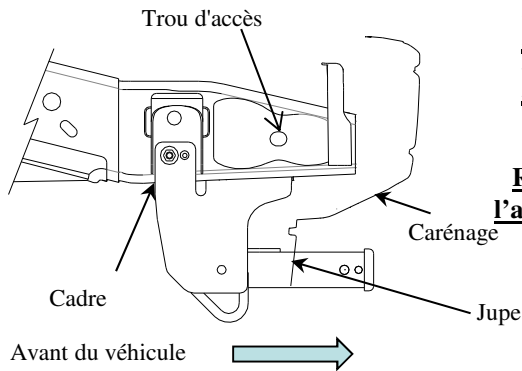
Récepteur à montage frontal

Instructions d'installation

Numéros de pièce :
65067

Ford F-150

Retrait de la jupe inférieure ou découpage requis. Obtenir l'approbation du propriétaire du véhicule avant le découpage.



Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Couteau utilitaire, ruban à mesurer, crayon marqueur, foret 3/8.

Visserie : 65067F

Clés : 3/4"

Mèches : Aucune

CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser 500 lb (227 kg) ou le poids maximal constructeur sous essieu (ang. GAWR) à du véhicule.

| | |
|------------------|--|
| 9000 lb | FORCE MAX. EXERCÉE SUR LE CÂBLE DE TREUIL |
| (4086 kg) | FORCE MAX. EXERCÉE SUR LE CÂBLE DE TREUIL |

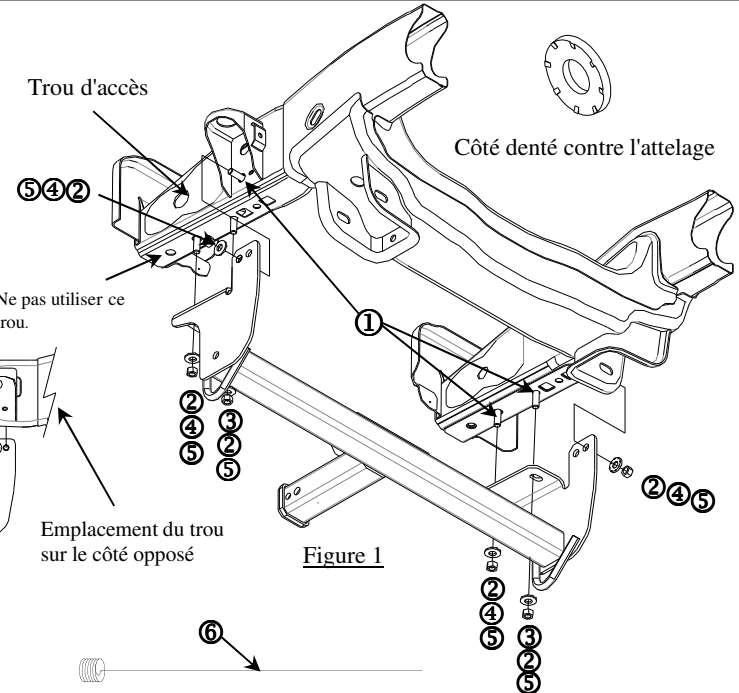
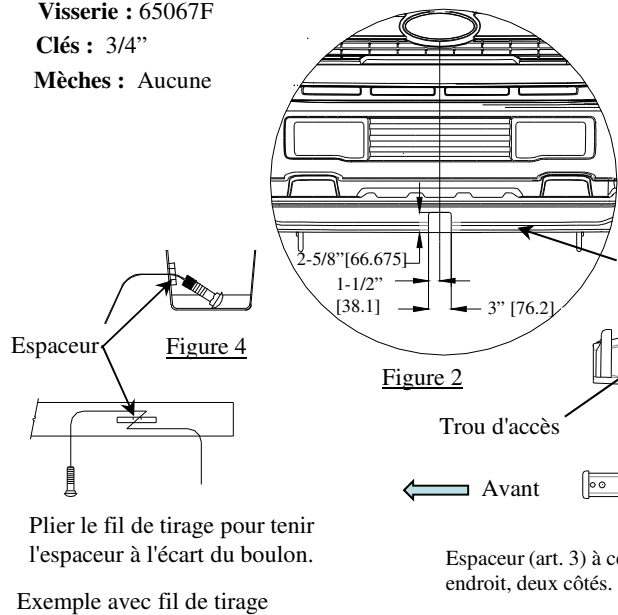


Figure 3: Diagram showing the bumper assembly with an access hole (Trou d'accès) and an example of using a spacer (Espaceur) on both sides. A note says 'Ne pas utiliser ce trou.' (Do not use this hole).

| | | | | | |
|----------|---------|---|----------|---------|-------------------------|
| ① | Qté (6) | Boulon de carrosserie 1/2-13 x 1.75 GR5 | ④ | Qté (6) | Rondelles coniques 1/2" |
| ② | Qté (4) | Espaceurs 1/4 x 1.00 x 3.00 | ⑤ | Qté (6) | Écrou hexagonal 1/2-13 |
| ③ | Qté (2) | Espaceur 1/4" X 1.00 X 2.00 | ⑥ | Qté (4) | Fil de tirage 1/2" |

Pour installer l'attelage, il est nécessaire d'enlever la jupe inférieure ou de découper la jupe en plastique. Voir l'illustration ci-dessus. **CONSULTER LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE AVANT D'ENLEVER OU DE DÉCOUPER LA JUPE EN PLASTIQUE.**

- Découper ou enlever la jupe inférieure. En cas de découpage, il est recommandé de percer un trou de 0, 3/8" po aux coins afin de maintenir le rayon par souci d'esthétique.
- Faire passer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le trou de fixation du boulon dans le côté du cadre puis la faire sortir par le trou d'accès. (Nota : les côtés conducteur et passager utilisent des positions de trous opposées). Attacher le boulon de carrosserie et l'espaceur (arts 1 et 2) au fil de tirage. Tirer le fil de tirage avec les fixations par le trou jusqu'à l'emplacement. Laisser les fils de tirage attachés à la visserie. Répéter la même procédure sur l'autre longeron. Repousser ensuite les fixations dans le longeron en laissant le fil de tirage attaché et dépassant. Voir la Figure 4.
- Faire passer l'extrémité spiralée du fil de tirage par le trou de fixation de boulon avant situé dans le bas du cadre puis la faire sortir par le trou d'accès. Attacher le boulon de carrosserie et l'espaceur (arts 1 et 2) au fil de tirage. Laisser le fil de tirage attaché.
- Soulever l'attelage en position en glissant le bord avant du support d'attelage au-dessus de la jupe puis dans son emplacement; acheminer les fils de tirage à travers les fentes/les trous des supports. Tirer les fixations sur le côté, en les repoussant dans le cadre et le support pour les soutenir. Enfiler la rondelle conique sur le fil de tirage, puis utilisant la rondelle pour maintenir le boulon en place, retirer les fils de tirage et attacher l'écrou hexagonal. Serrer pour maintenir l'attelage en place, répéter pour toutes les fixations.
- En réutilisant deux (2) des fils de tirage, acheminer le boulon de carrosserie et l'espaceur restants (arts 1 et 3) à travers la fente d'accès sur le côté du longeron et le trou arrière dans le bas du cadre. Nota : Si nécessaire utiliser un tournevis afin de prévenir l'espaceur de tourner. (Certains modèles de véhicule sont dotés de plaques de support qui empêcheront les espaceurs de tourner).
- Répéter la même procédure sur l'autre longeron. Serrer toute la visserie selon les spécifications de couple ci-dessous.

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Receptor instalado por el frente

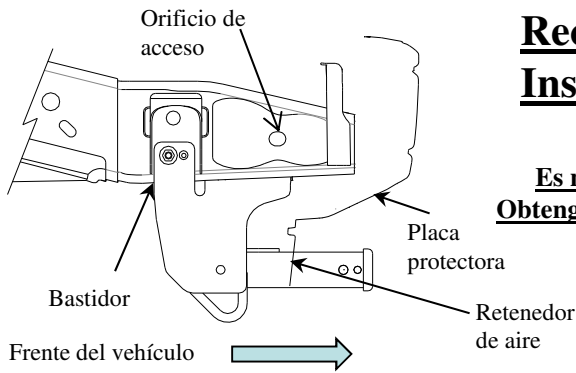
Instrucciones de instalación

Números de partes:

65067

Ford F-150

Es necesario retirar o recortar el retenedor de aire inferior.
Obtenga la aprobación del propietario del vehículo antes de cortar



Frente del vehículo →

El enganche se muestra en la posición correcta

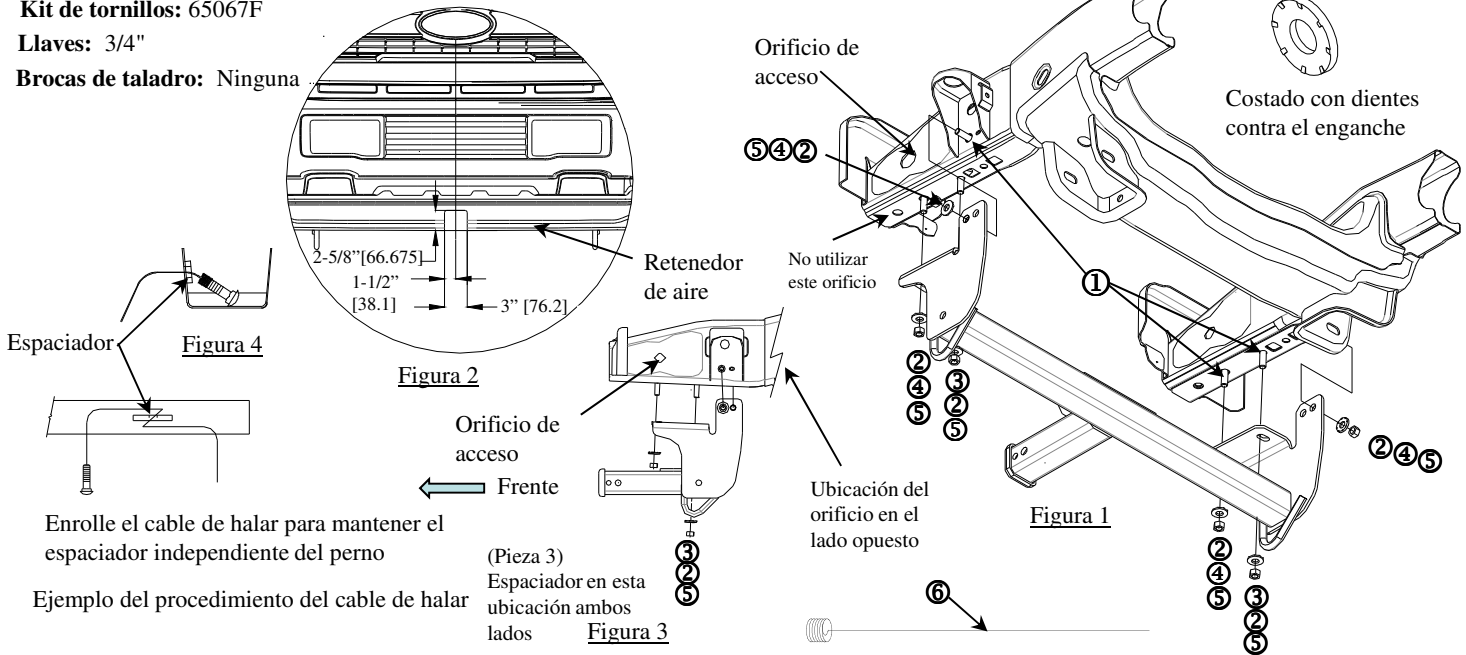
Equipo necesario: Cuchillo utilitario, cinta de medir y lápiz para marcar, broca de 3/8

Kit de tornillos: 65067F

Llaves: 3/4"

Brocas de taladro: Ninguna

| | |
|---|--|
| CAPACIDAD DE CARGA – No superar 500 LB. (227 Kg) o Frente del vehículo | |
| Calificación de peso bruto del eje (GAWR). | |
| 9,000 lb. | FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA CABRESTANTE |
| (4086 Kg) | FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA CABRESTANTE |



Enrolle el cable de halar para mantener el espaciador independiente del perno

Ejemplo del procedimiento del cable de halar

| | | | | | |
|---|-----------|--------------------------------------|---|-----------|-----------------------------|
| ① | Cant. (6) | Perno de carruaje, 1/2-13 x 1.75 GR5 | ④ | Cant. (6) | Arandelas cónicas, 1/2" |
| ② | Cant. (4) | Espaciadores 1/4" X 1.00 X 3.00 | ⑤ | Cant. (6) | Tuercas hexagonales, 1/2-13 |
| ③ | Cant. (2) | Espaciador, 1/4" x 1.00 x 2.00 | ⑥ | Cant. (4) | Alambres de halar - 1/2" |

Es necesario retirar el retenedor de aire más bajo o recortar el retenedor de aire de plástico para instalar este enganche. Ver foto arriba **CONSULTE CON EL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO ANTES DE RETIRAR O CORTAR EL RETENEDOR DE AIRE PLÁSTICO.**

- Recorte o retire el retenedor de aire inferior. Vea la Figura 2. Si se va a cortar, se recomienda perforar 3/8" en las esquinas para mantener el radio para apariencia.
- Introduzca el extremo enrollado del alambre de halar a través del orificio de unión del perno en el lado del bastidor y saliendo por el orificio de acceso. (Nota: usar las posiciones opuestas de orificio para el lado del pasajero y del conductor) Inserte el perno de carruaje y el espaciador (pieza 1 y 2) en el alambre de halar. Hale el alambre de halar con los fijadores hacia su ubicación, a través del orificio. Deje los alambres de halar unidos. Repita el mismo proceso en ambos largueros del bastidor. A continuación, empuje los fijadores de nuevo en el larguero del bastidor dejando el alambre de halar unido y con el extremo por fuera. Ver Figura 4.
- Introduzca el extremo enrollado del alambre de halar a través del orificio de unión del perno delantero en la parte inferior del bastidor y saliendo por el orificio de acceso. Coloque el perno de carruaje y el espaciador (piezas 1 y 2) en el alambre de halar. Deje el cable de halar unido.
- Levante el enganche a su posición deslizando el borde delantero del soporte del enganche por encima del retenedor de aire y hacia su ubicación, inserte los alambres de halar a través de las ranuras/orificios en los soportes. Hale los fijadores en el lado, saliendo a través del bastidor y el soporte para apoyo. Inserte la arandela cónica sobre el alambre de halar, usando la arandela para mantener el perno en su lugar, retire los alambres de halar y coloque la tuerca hexagonal. Apriete para sostener el enganche en su lugar, repita para todos los fijadores.
- Vuelva a utilizar los (2) alambres de halar para insertar el perno de carruaje y espaciador (piezas 1 y 3) en la ranura de acceso en el costado del larguero del bastidor y a través del orificio trasero en la parte inferior del bastidor. Nota: si es necesario, utilice un destornillador para evitar que el espaciador gire. (debido a la variación de vehículos algunos vehículos tienen placas de apoyo que impedirán que los espaciadores giren) Repita el mismo proceso en los dos largueros del bastidor.
- Apriete todos los fijadores según las siguientes especificaciones.

Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR 5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.