

# Front Mounted Receiver Installation Instructions Ford SuperDuty 250/350/450 All including Cab-on-Chassis

**Part Numbers:**  
**65049**

**CARGO CAPACITY – Do not exceed**  
**500 LB. or Truck Front**  
**Gross Axle Weight Rating, (GAWR).**

<b>9,000lb.</b>	<b>MAXIMUM WINCH LINE PULL</b>
-----------------	--------------------------------

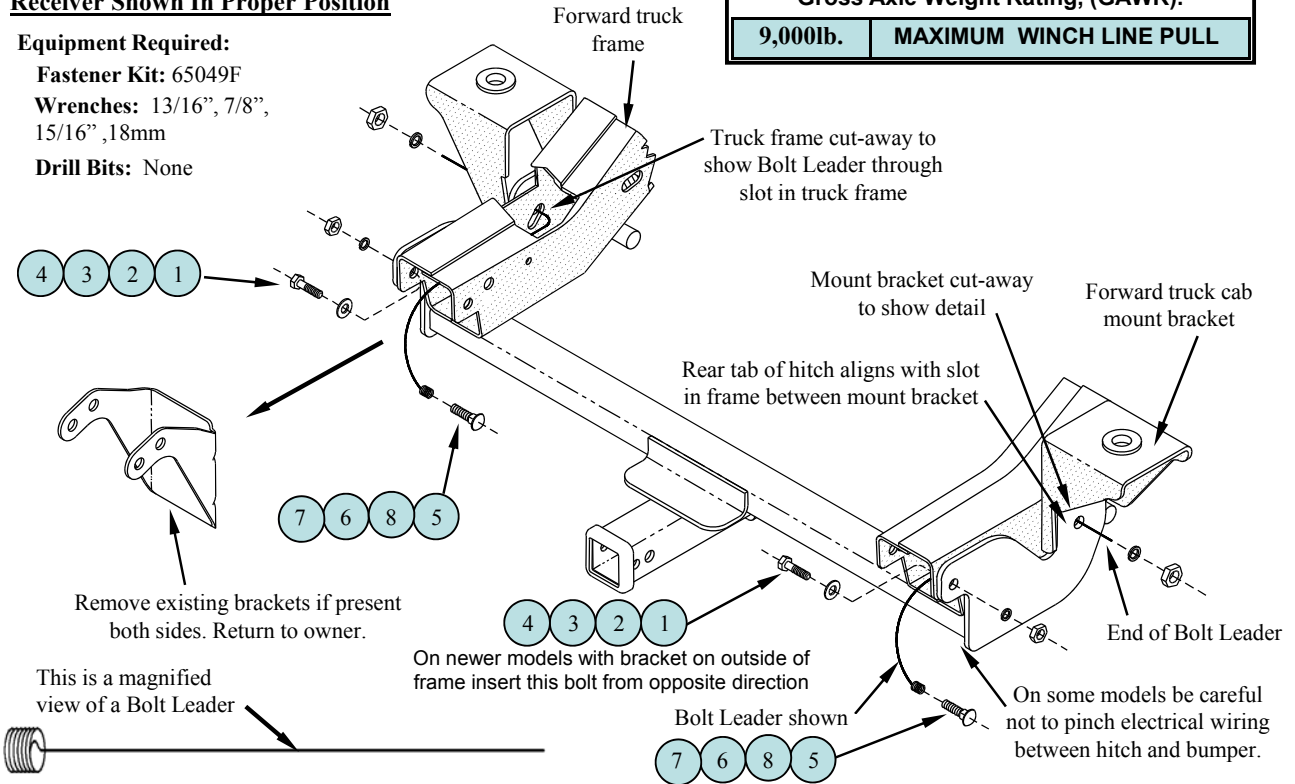
**Receiver Shown In Proper Position**

**Equipment Required:**

**Fastener Kit:** 65049F

**Wrenches:** 13/16", 7/8",  
15/16", 18mm

**Drill Bits:** None



1	Qty. (2)	Hex Bolt, 9/16"-12 x 2" Gr5	5	Qty. (2)	Carriage Bolt, 5/8"-11 X 2" Gr5
2	Qty. (2)	Flat Washer, 9/16"	6	Qty. (2)	Lock Washer, 5/8"
3	Qty. (2)	Lock Washer, 9/16"	7	Qty. (2)	Hex Nut, 5/8"
4	Qty. (2)	Hex Nut, 9/16"	8	Qty. (1)	Bolt Leader, 5/8"

1. On newer model trucks it is necessary to trim or cut opening in plastic air dam attached to bottom of bumper.
2. It may also be necessary to remove existing frame end brackets if present. See above.
3. Position hitch and install fasteners as shown above. Using 5/8" bolt leader to pull 5/8" carriage bolt into frame slot.
4. Torque fasteners to specifications below.

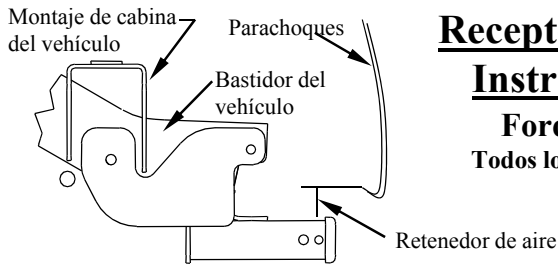
**CONSULT VEHICLE OWNER BEFORE TRIMMING OR CUTTING PLASTIC AIR DAM.**

Tighten all 9/16" GR5 fasteners with torque wrench to 110 Lb.-Ft (149 N-M).

Tighten all 5/8" GR5 fasteners with torque wrench to 150 Lb.-Ft (203 N-M).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



# Receptor instalado por el frente

## Instrucciones de instalación

Números de partes:

65049

Ford SuperDuty 250/350/450

Todos los modelos incluido Cab-on-Chassis

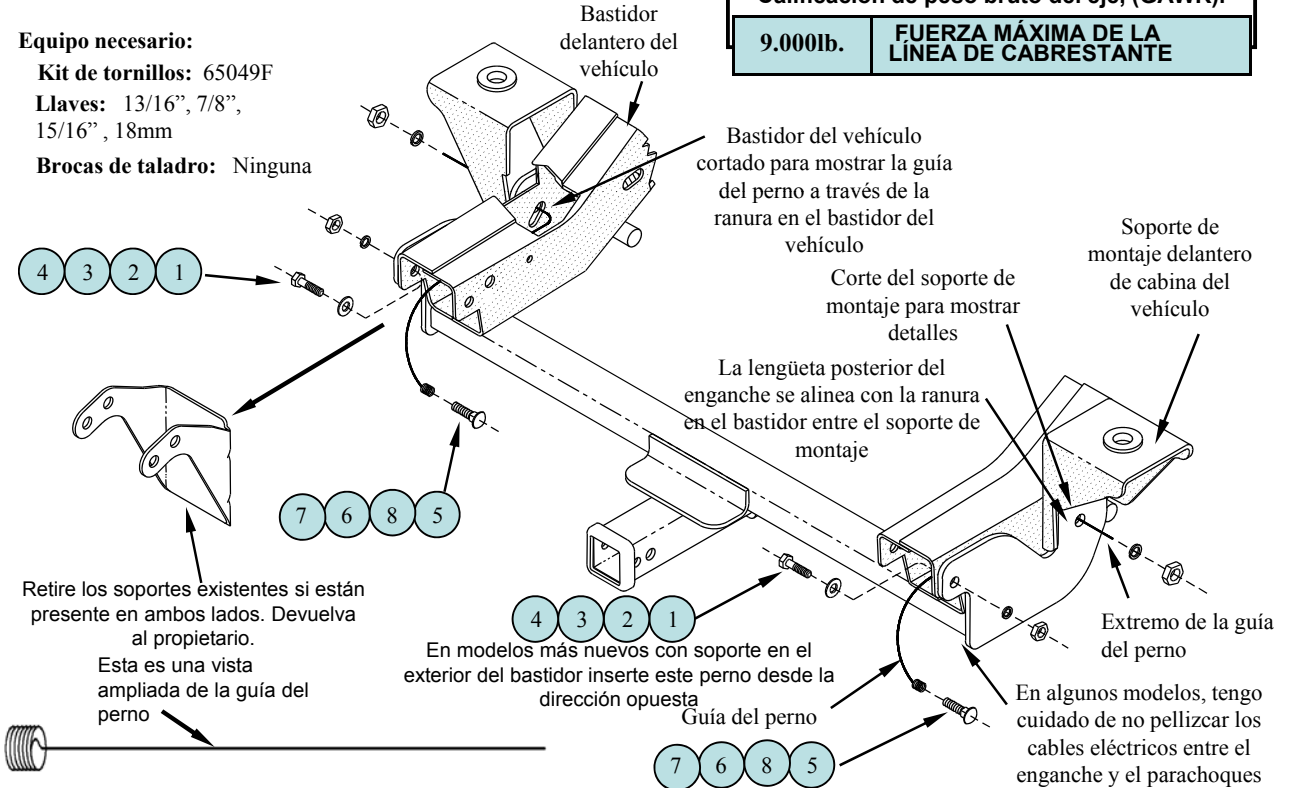
**El receptor se muestra en la posición correcta**

**Equipo necesario:**

**Kit de tornillos:** 65049F

**Llaves:** 13/16", 7/8", 15/16", 18mm

**Brocas de taladro:** Ninguna



1	Cant. (2)	Perno hexagonal, 9/16"-12 x 2" Gr5	5	Cant. (2)	Perno de carruaje, 5/8"-11 x 2" Gr5
2	Cant. (2)	Arandela plana 9/16	6	Cant. (2)	Arandela de bloqueo, 5/8"
3	Cant. (2)	Arandela de bloqueo, 9/16"	7	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 5/8"
4	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 9/16"	8	Cant. (1)	Guía del perno, 5/8"

1. En vehículos con **tracción en las cuatro ruedas** de modelos más nuevos es necesario recortar el retenedor de aire plástico que está unido a la base del parachoques.
2. También podría ser necesario retirar los soportes extremo existentes si están presentes. Ver arriba.
3. Coloque el enganche e instale los tornillos como se muestra arriba, usando una guía de perno de 5/8" para halar el perno de carruaje de 5/8" hacia la ranura del bastidor.
4. Apriete los tornillos según las siguientes especificaciones.

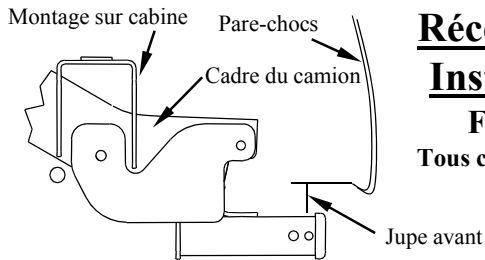
**CONSULTE CON EL PROPIETARIO DEL VEHÍCULO ANTES DE HACER EL RECORTE.**

Apriete todos los tornillos 9/16" GR5 con una llave de torsión a 110 Lb.-pies (149 N\*M)

Apriete todos los tornillos 5/8" GR5 con una llave de torsión a 150 Lb.-pies (203 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.



# Récepteur à montage avant

## Instructions d'installation

Ford SuperDuty 250/350/450

Tous comprennent les modèles Cab-on-Chassis

**Numéro de pièces :**

**65049**

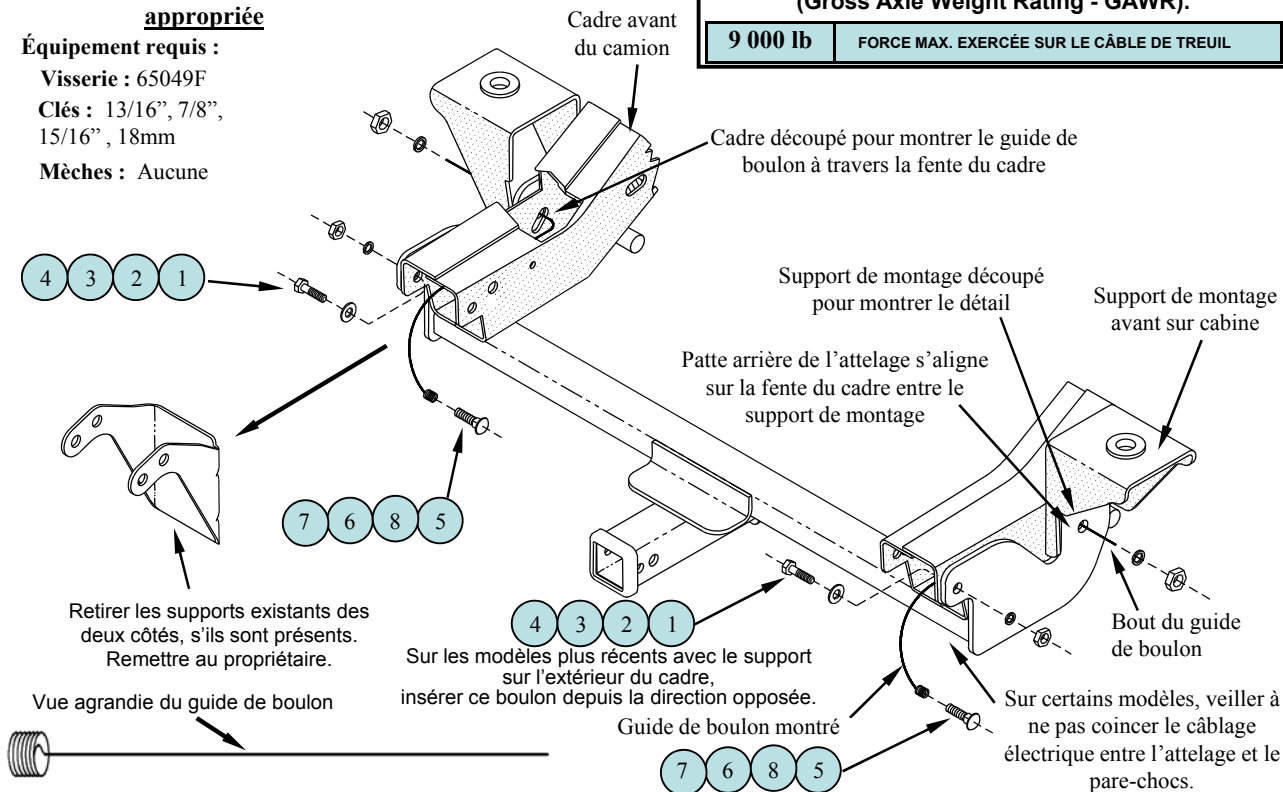
### Récepteur montré dans la position appropriée

#### Équipement requis :

Visserie : 65049F

Clés : 13/16", 7/8", 15/16", 18mm

Mèches : Aucune



Retirer les supports existants des deux côtés, s'ils sont présents. Remettre au propriétaire.

Sur les modèles plus récents avec le support sur l'extérieur du cadre, insérer ce boulon depuis la direction opposée.

Sur certains modèles, veiller à ne pas coincer le câblage électrique entre l'attelage et le pare-chocs.

1	Qté (2)	Boulon hexagonal, 9/16"-12 x 2" Gr5	5	Qté (2)	Boulon de carrosserie, 5/8"-11 X 2" Gr5
2	Qté (2)	Rondelle plate, 9/16"	6	Qté (2)	Rondelle frein, 5/8"
3	Qté (2)	Rondelle frein, 9/16"	7	Qté (2)	Écrou hexagonal, 5/8"
4	Qté (2)	Écrou hexagonal, 9/16"	8	Qté (1)	Guide de boulon, 5/8"

1. Sur les modèles de camions à 4 roues motrices plus récents, il est nécessaire de découper la jupe avant en plastique qui est fixée au bas du pare-chocs.
2. Il peut aussi s'avérer nécessaire d'enlever les supports d'extrémité de cadre s'ils sont présents. Voir ci-dessus.
3. Positionner l'attelage et installer la visserie comme illustré ci-dessus. Se servir d'un guide de boulon 5/8 po pour tirer le boulon de carrosserie 5/8 po dans la fente du cadre.
4. Serrer la visserie selon les spécifications de couple ci-dessous.

### **CONSULTER LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE AVANT DE DÉCOUPER.**

Serrer toute la visserie 9/16" GR5 au couple de 110 lb-pi (149 N-M). Serrer toute la visserie 5/8" GR5 au couple de 150 lb-pi (203 N-M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.