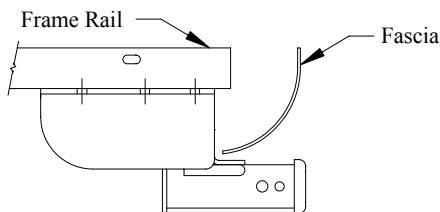


Front Mounted Receiver Installation Instructions Ford Explorer - 4 Door Only Mercury Mountaineer

Part Numbers:
65032



**CARGO CAPACITY – DO NOT EXCEED
500 LB. OR VEHICLE FRONT GROSS
AXLE WEIGHT RATING. (GAWR)**

9000	LB. MAX. WINCH LINE PULL
------	--------------------------

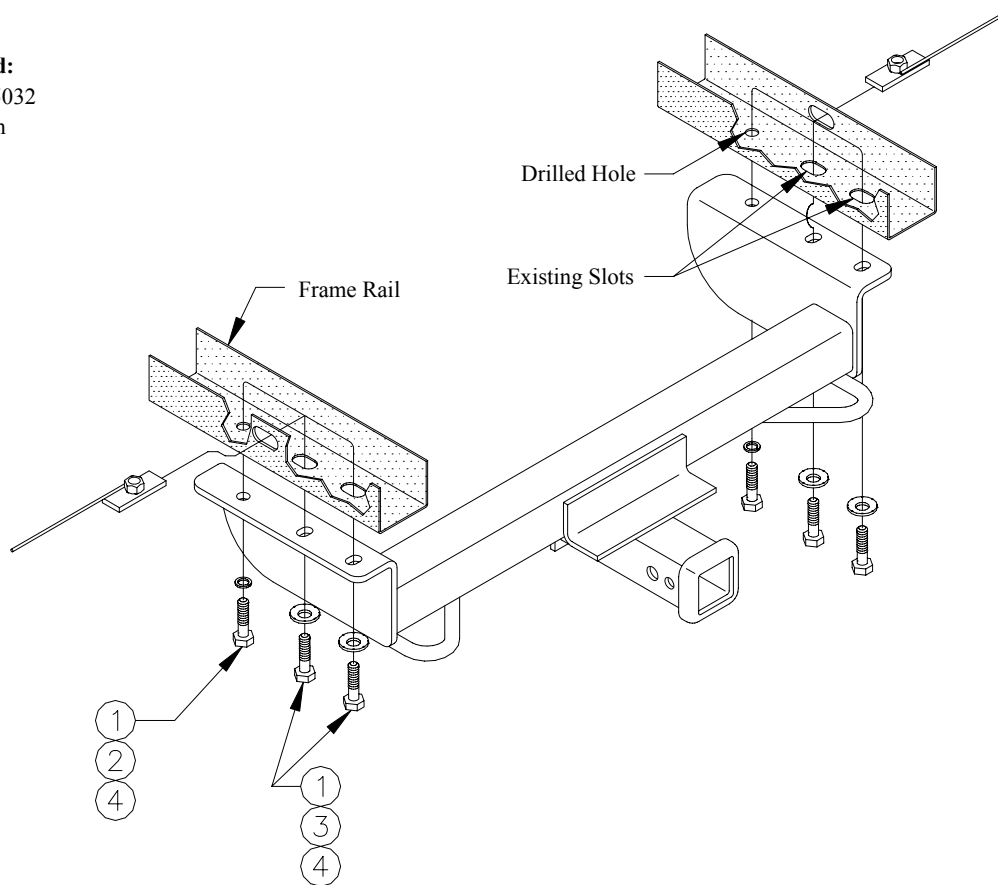
Receiver Shown In Proper Position

Equipment Required:

Fastener Kit: F65032

Wrenches: 19mm

Drill Bits: 1/2"



①	Qty. (6)	Hex Bolts, M12 x 1.25 x 40	③	Qty. (4)	Conical Washer, 1/2"
②	Qty. (2)	Lock Washer, 1/2"	④	Qty. (6)	Nut Block Handle Assembly

1. Raise receiver into position and install fasteners in four (4) existing slots as shown.
NOTE: On Ford Explorer air dam can be trimmed for better tow hook clearance.
2. Using receiver as template drill one (1) hole in each frame rail as shown.
3. Install remaining fasteners.

Tighten all M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 92 Lb.-Ft (125 N-m).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

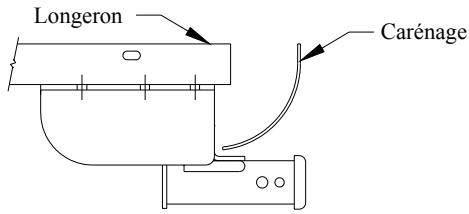
Récepteur à montage sur l'avant

Instructions d'installation

Ford Explorer - 4 portes seulement

Mercury Mountaineer

Numéro de pièce :
65032



**CAPACIDAD DE CARGA – NO SUPERE
500 LB. (227 KG.) O LA CALIFICACIÓN DE PESO
BRUTO DEL EJE DELANTERO DEL VEHÍCULO**

9000 lb.
(4086 kg.)

**MÁX. DE FUERZA DE ARRASTRE
DEL CABRESTANTE**

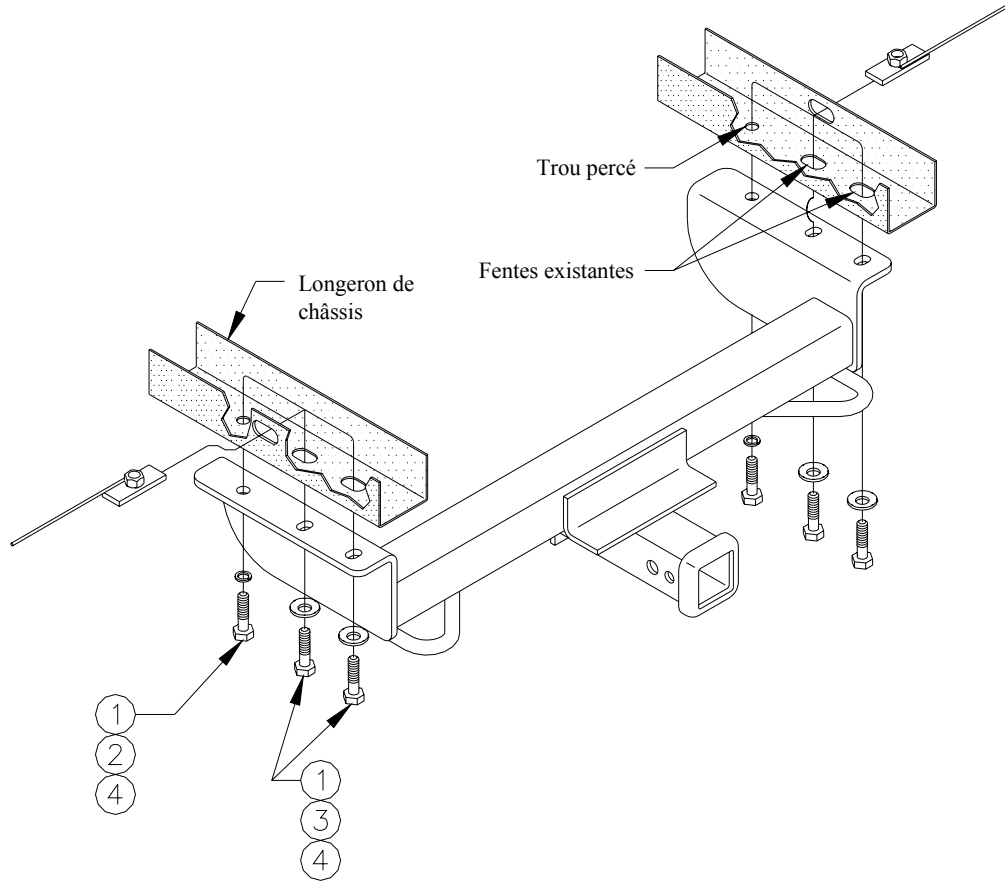
Récepteur montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : F65032

Clé : 19 mm

Mèche : 1/2 po



①	Qté (6)	Boulon hexagonal, M12 x 1.25 x 40	③	Qté (4)	Rondelle conique, 1/2 po
②	Qté (2)	Rondelle frein, 1/2 po	④	Qté (6)	Assemblage écrou-bloc-poignée

- Soulever le récepteur en position et installer la visserie dans les quatre (4) fentes existantes, tel qu'illustré.
REMARQUE : Sur les modèles Ford Explorer, la jupe avant peut être découpée pour mieux dégager les crochets de remorquage.
- En utilisant le récepteur comme gabarit, percer un (1) trou dans chaque longeron, comme illustré.
- Installer la visserie restante.

Serrer toute la visserie M12 CL10.9 en appliquant un couple de serrage de 92 lb-pi (125 N-m).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

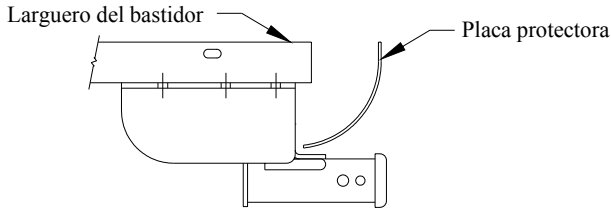
Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Receptor frontal

Instrucciones de instalación

Números de partes:
65032

Ford Explorer – únicamente modelos de 4 puertas
Mercury Mountaineer



CAPACIDAD DE CARGA – NO SUPERE 500 LB. O LA CALIFICACIÓN DEL PESO BRUTO DEL EJE DELANTERO DEL VEHÍCULO

9000

LB. MÁX. DE FUERZA DE ARRASTRE DEL CABRESTANTE

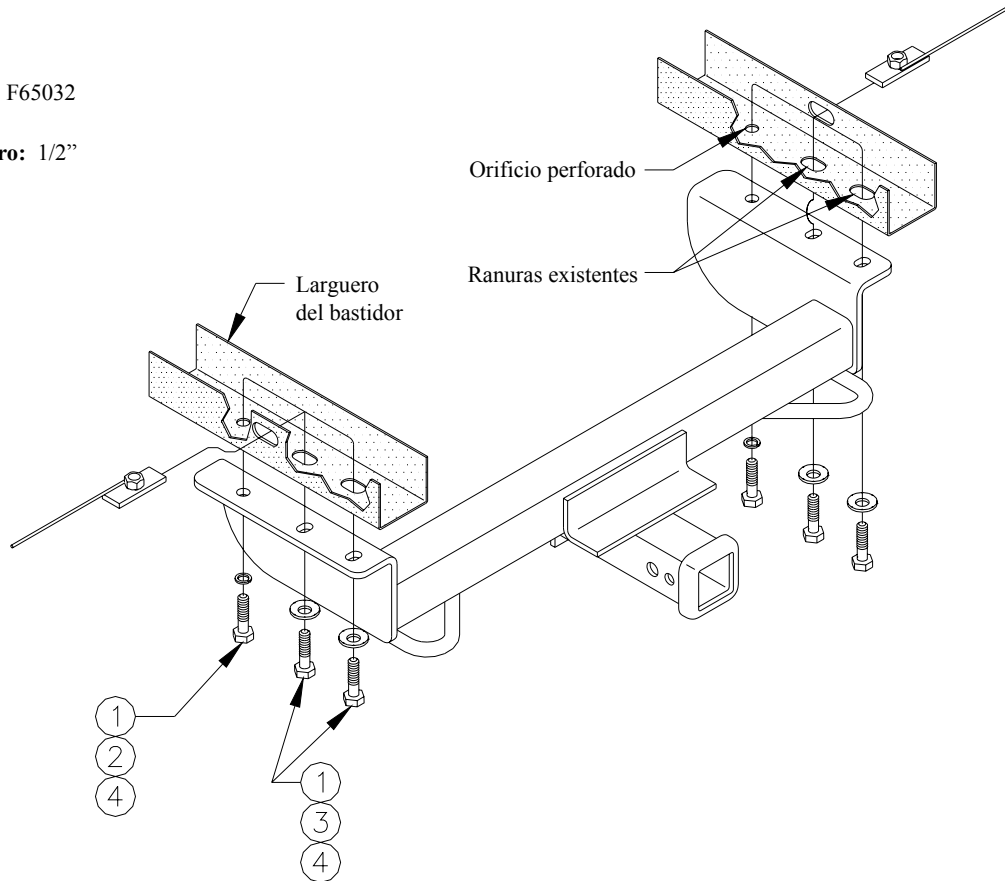
El receptor se muestra en la posición correcta

Equipo necesario:

Kit de tornillos: F65032

Llaves: 19mm

Brocas de taladro: 1/2"



①	Cant. (6)	Pernos hexagonales, M12 x 1.25 x 40	③	Cant. (4)	Arandela cónica, 1/2"
②	Cant. (2)	Arandela de bloqueo, 1/2"	④	Cant. (6)	Ensambladura de tuerca y bloque con manija

- Levante el receptor a su posición e instale los tornillos en las cuatro (4) ranuras existentes como se muestra arriba.
NOTA: En el modelo Ford Explorer, la barrera de aire se puede recortar para despejar más el gancho de remolque.
- Usando el receptor como plantilla, perforo un (1) orificio en cada larguero del bastidor como se muestra arriba.
- Instale el resto de tornillos.

Apriete todos los tornillos M12 CL10.9 con una llave de torsión a 92 Lb.-pies (125 N-m).

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos sujetadores y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.