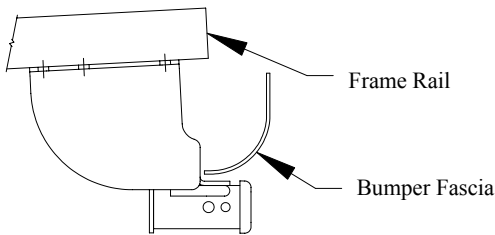


Front Mounted Receiver Installation Instructions

Part Numbers:
65024

**Ford Ranger
Mazda B-Series Trucks**



Receiver Shown In Proper Position

Hitch Requires 5/8" Pin and Clip

Equipment Required:

Fastener Kit: F65024

Wrenches: 8mm, 10mm,
12mm, 7/8"

Drill Bits: 1/2"

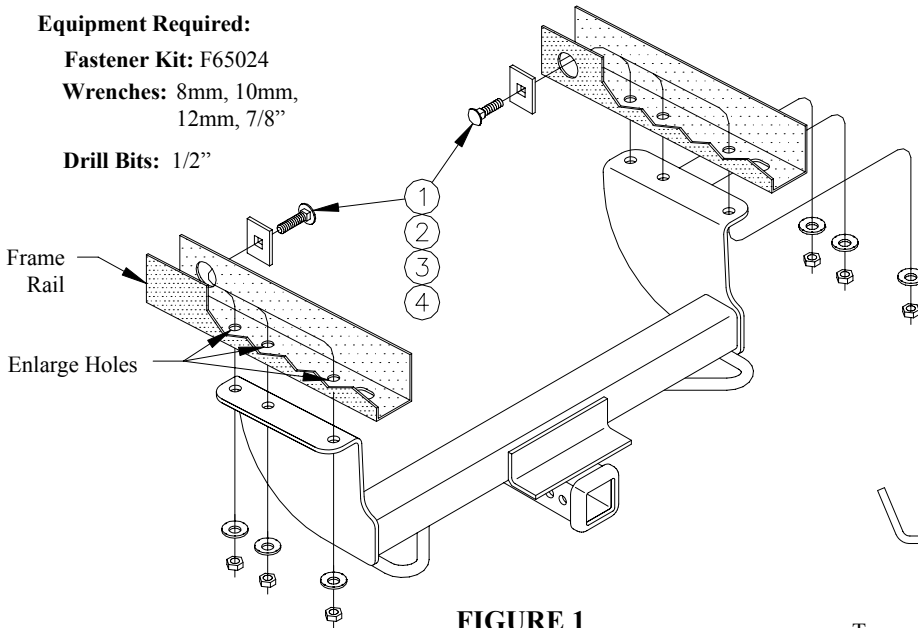


FIGURE 1

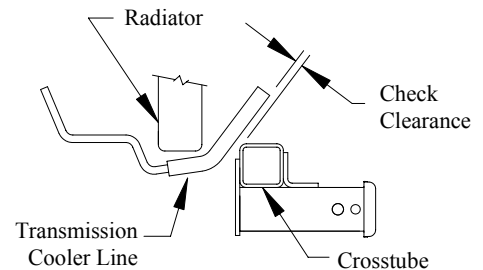


FIGURE 2

①	Qty. (6)	Carriage Bolt, 1/2"-13 x 1-3/4"	④	Qty. (6)	Hex Nut, 1/2"
②	Qty. (6)	Spacer, 1" x 2" x 1/4"	⑤	Qty. (2)	Pull Wire, 1/2"
③	Qty. (6)	Conical Washer, 1/2"			

1. If present lower plastic radiator shield or skid plate.
2. Enlarge six (6) existing holes in frame rails as shown in Figure 1.
3. Feed blocks and carriage bolts through access hole into position using pull wire.
4. Raise receiver into position and install conical washers and hex nuts. See Figure 1.
5. Check clearance of transmission cooler line. Bend or tie back to prevent contact with receiver as shown in Figure 2.

Tighten all 1/2" GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft (102 N-m).

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. Do not cut, weld, or modify hitch.

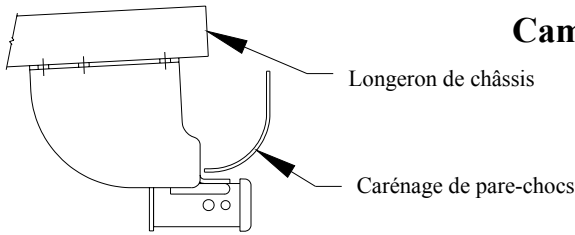
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Récepteur à montage sur l'avant

Instructions d'installation

Numéro de pièce :
65024

Ford Ranger
Camions Mazda Série B



Récepteur montré dans la position appropriée

L'attelage nécessite une cheville 5/8 po et une agrafe

CAPACITÉ DE CHARGE – NE PAS DÉPASSER
500 LB (227 KG) OU LE POIDS TECHNIQUE
MAXIMAL SOUS ESSIEU DU VÉHICULE (GAWR)

9 000 lb (4 086 kg)

Force max. exercée sur le câble de treuil

Équipement requis :

Visserie : F65024

Clés : 8 mm, 10 mm,
12 mm, 7/8 po

Mèche : 1/2 po

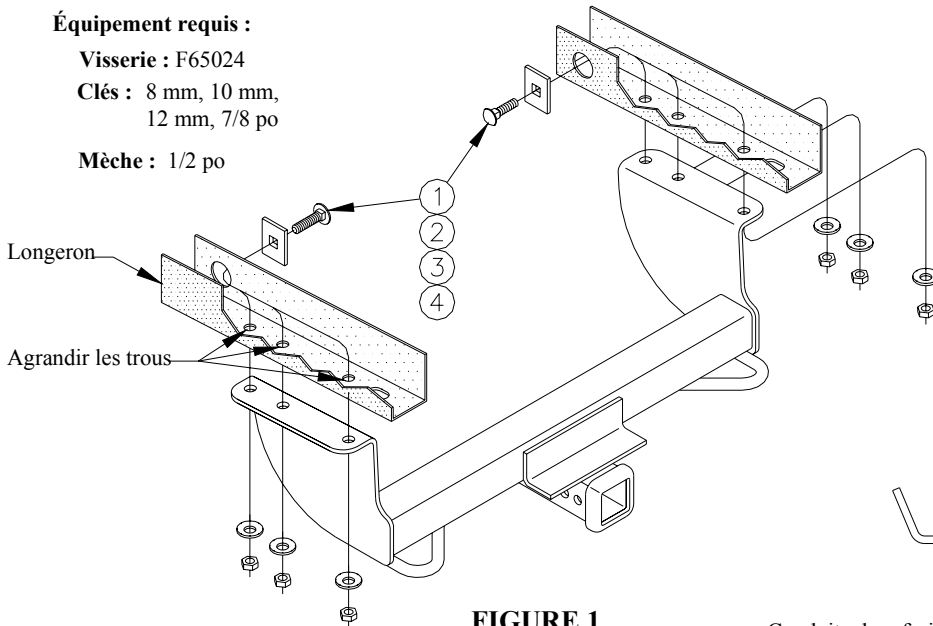


FIGURE 1

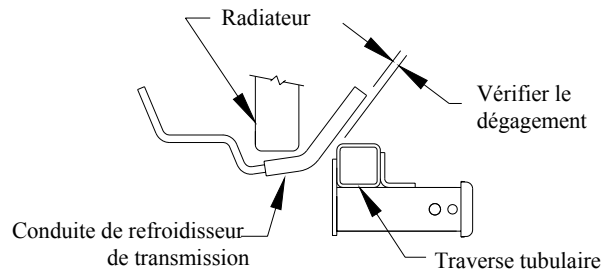


FIGURE 2

①	Qté (6)	Boulon de carrosserie, 1/2-13 x 1-3/4 po	④	Qté (6)	Écrou hexagonal, 1/2 po
②	Qté (6)	Espace, 1 x 2 x 1/4 po	⑤	Qté (2)	Fil de tirage, 1/2 po
③	Qté (6)	Rondelle conique, 1/2 po			

- S'ils sont présents, abaisser l'écran du radiateur en plastique ou la plaque de protection inférieure.
- Agrandir six (6) trous existants des longerons, comme illustré à la figure 1.
- À l'aide d'un fil de tirage, faire passer les blocs et les boulons de carrosserie à travers le trou d'accès jusqu'à leur position.
- Soulever le récepteur en position et installer les rondelles coniques et les écrous hexagonaux. Voir la figure 1.
- Vérifier le dégagement de la conduite de refroidisseur de transmission. Courber ou attacher pour empêcher le contact avec le récepteur, comme illustré à la figure 2.

Serrer toute la visserie 1/2 po GR5 avec un couple de serrage de 75 lb-pi (102 N-m).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ne pas découper, souder ni modifier l'attelage.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

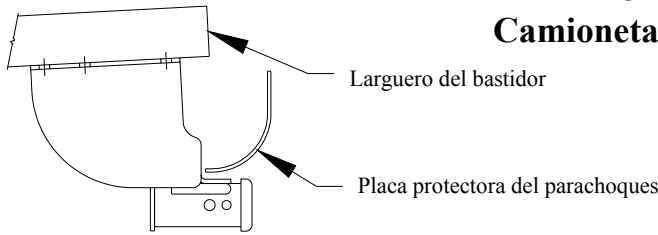
Receptor frontal

Instrucciones de instalación

Ford Ranger

Camionetas Mazda serie B

Números de partes:
65024



**CAPACIDAD DE CARGA – NO SUPERE
500 LB. (227 KG.) O LA CALIFICACIÓN DE PESO
BRUTO DEL EJE DELANTERO DEL VEHÍCULO**

9000 lb.
(4086 kg.)

**MÁX. DE FUERZA DE ARRASTRE
DEL CABRESTANTE**

El receptor se muestra en la posición correcta

El enganche requiere un pasador de 5/8" y clip

Equipo necesario:

Kit de tornillos: F65024

Llaves: 8mm, 10mm,
12mm, 7/8"

Brocas de taladro: 1/2"

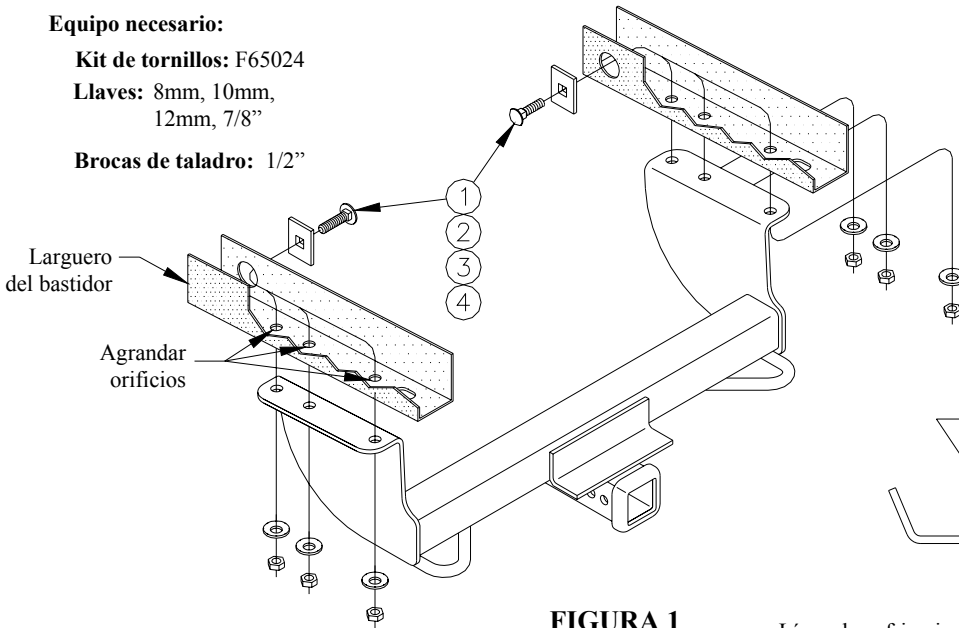


FIGURA 1

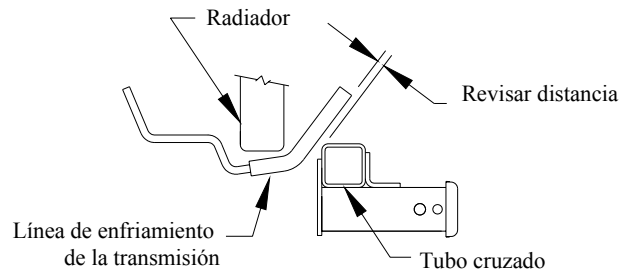


FIGURA 2

①	Cant. (6)	Perno de carruaje, 1/2"-13 x 1-3/4"	④	Cant. (6)	Tuerca hexagonal, 1/2"
②	Cant.(6)	Espaciador, 1" x 2" x 1/4"	⑤	Cant.(2)	Cable de halar, 1/2"
③	Cant. (6)	Arandela cónica, 1/2"			

1. Si está presente, baje el protector plástico del radiador o la placa de deslizamiento.
2. Agrande seis (6) orificios existentes en los largueros del bastidor como se muestra en la Figura 1.
3. Introduzca los bloques y los pernos de carruaje a través del orificio de acceso a su posición con el cable de halar.
4. Levante el receptor a su posición e instale las arandelas cónicas y las tuercas hexagonales. Ver Figura 1.
5. Revise el espacio de la línea de enfriamiento de la transmisión. Doble o amarre de nuevo para evitar el contacto con el receptor como se muestra en la Figura 2.

Apriete todos los tornillos 1/2" GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N-m).

Nota: Revise el enganche con frecuencia, cerciorándose de que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Se deben retirar y reemplazar un enganche o bola dañados. Observe precauciones de seguridad al trabajar por debajo de un vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o de accesorios con un soplete. No corte, suelde o modifique el enganche.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.