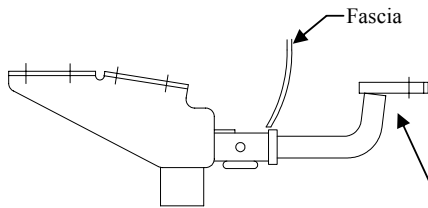


# Installation Instructions

## Toyota Avalon, Camry, Solara

## Lexus ES300, ES330

Part Numbers:  
**51178**



### Hitch Shown In Proper Position

**Drawbar Kit:**  
36061

Drawbar must be used in the **RISE** position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

**3500 LB (1589 Kg.) Max Gross Trailer Weight**  
**300 LB (136 Kg.) Max Tongue Weight**

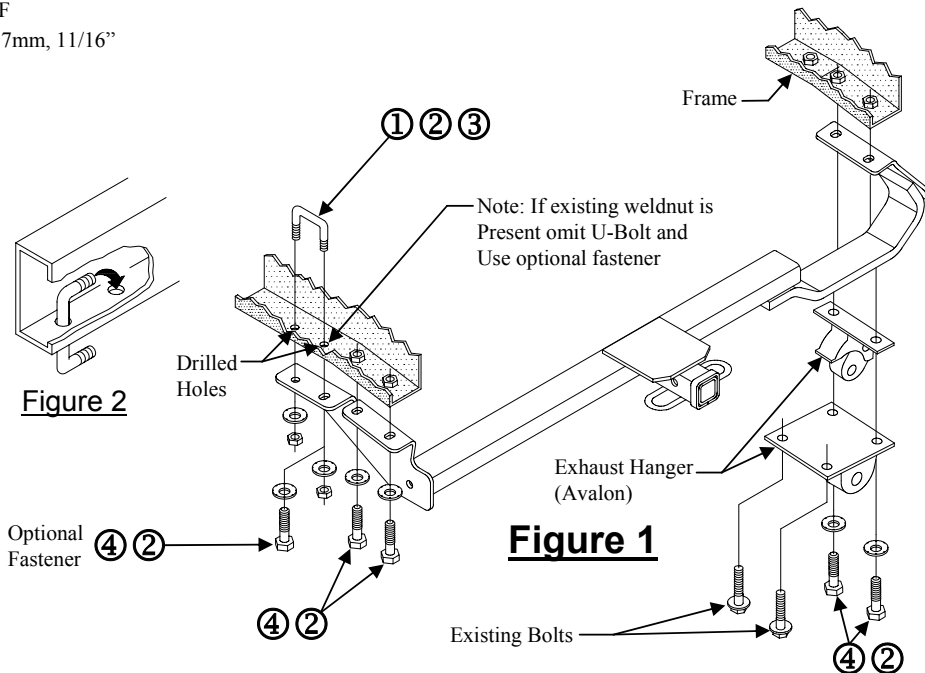
### Equipment Required:

**Fastener Kit:** 51178F

**Wrenches:** 14mm, 17mm, 11/16"

**Drill Bits:** 1/2"

**Wiring Access Location:** PC3, PC4



**Figure 2**

**Figure 1**

①	Qty. (1)	U-Bolt 3/8-16	③	Qty. (2)	Hex Nut 3/8-16
②	Qty. (6)	Conical Toothed Washer 3/8"	④	Qty. (5)	Hex Bolt M10 x 1.25 x 30mm CL8.8

- If present, remove tie down brackets and bolts from each side of vehicle frame. Return to vehicle owner.  
**Note:** On vehicles with muffler hanger bracket welded to passenger's side tie-down bracket, the tie-down/muffler hanger will be re-attached with hitch in step 3.
- On vehicles with muffler hanger bracket bolted to bottom of frame rail on passenger's side, remove bolts which attach bracket to frame.
- Raise hitch into position and install (4) M10 bolts and conical toothed washers as shown in Figure 1.  
**Note:** For vehicles with a muffler mounting bracket bolted to bottom of frame rail or a tie-down with the muffler mounting bracket welded on, hitch will be sandwiched between frame rail and these components.
  - For (2) bolt exhaust hanger configuration, install (2) M10 bolts and conical toothed washers supplied with hitch as shown in Figure 1.
  - For (4) bolt exhaust hanger configuration, install (2) M10 existing bolts (retained in Step 1) and (2) M10 bolts and conical toothed washers supplied with hitch as shown in Figure 1.
- If existing weldnut is present in location shown above, omit U-Bolt and use existing weldnut and optional fastener.
- For vehicles without weldnut, use hitch as template and drill (2) 1/2" holes in vehicle frame as shown in Figure 1.
- Insert U-Bolt as shown in Figure 2. Install conical toothed washers and 3/8" hex nuts.  
**Note:** On twin tip exhaust models, exhaust clearance can be increased by loosening (2) set screws on each chrome exhaust tip and removing chrome tip. Return tips to customer for reinstallation upon removal of hitch.

Tighten all M10 x 1.25 CL8.8 fasteners with torque wrench to 38 Lb.-Ft. (52 N\*M)

Tighten all 3/8-16 U-Bolt nuts with torque wrench to 25 Lb.-Ft. (34 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

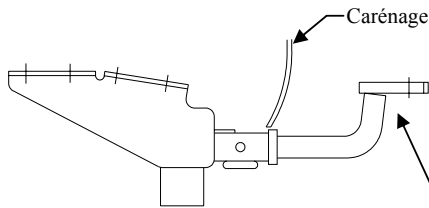
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

## Toyota Avalon, Camry, Solara

### Lexus ES300, ES330

Numéro de pièce :  
**51178**



### Attelage montré dans la position appropriée

#### Équipement requis :

Visserie : 51178F

Clés : 14 mm, 17 mm, 11/16"

Mèches : 1/2"

#### Ensemble barre de remorquage :

36061

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **ÉLEVÉE** seulement.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

**3 500 LB (1 589 kg)** Poids brut max. de la remorque

**300 LB (136 kg)** Poids max. au timon

Points d'accès au câblage : PC3, PC4

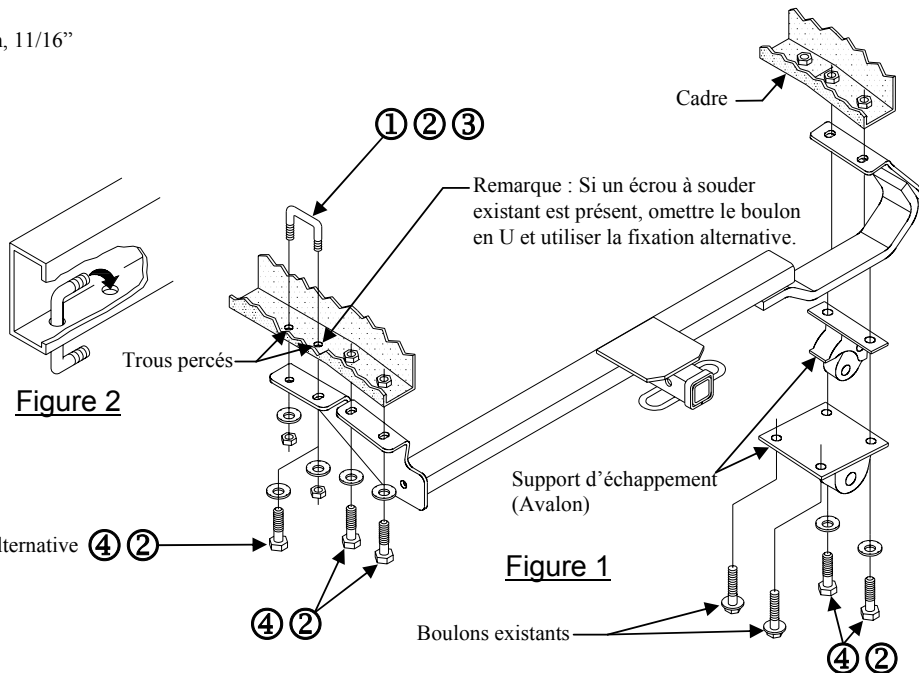


Figure 2

Fixation alternative ④ ②

Trous percés

Remarque : Si un écrou à souder existant est présent, omettre le boulon en U et utiliser la fixation alternative.

Figure 1

Boulons existants

①	Qté (1)	Boulon en "U" 3/8-16	③	Qté (2)	Écrou hexagonal 3/8-16
②	Qté (6)	Rondelle conique dentée 3/8"	④	Qté (5)	Boulon hexagonal M10 x 1.25 x 30mm CL8.8

1. S'il y a lieu, enlever les supports d'arrimage et les boulons de chaque de chaque côté du cadre du véhicule. Remettre ces pièces au propriétaire du véhicule.

**Remarque :** Sur les modèles dotés d'une ferrure de support de silencieux soudée au support d'arrimage côté passager, le support d'arrimage/de silencieux sera réinstallé avec l'attelage à l'étape 3.

2. Sur les modèles dotés d'une ferrure de support de silencieux boulonnée au bas du longeron côté passager, ôter les boulons qui fixent la ferrure au cadre.

3. Soulever l'attelage en position et installer quatre (4) boulons M10 et leurs rondelles coniques dentées, comme illustré à la Figure 1.

**Remarque :** Dans le cas des modèles dotés d'un support de silencieux boulonné au bas du longeron ou d'un support d'arrimage auquel est soudé le support de silencieux, l'attelage sera intercalé entre le longeron et ces composants.

- Pour la configuration de support d'échappement à deux (2) boulons, poser deux (2) boulons M10 et leurs rondelles coniques dentées fournis avec l'attelage, comme illustré à la Figure 1.

- Pour la configuration de support d'échappement à quatre (4) boulons, poser deux (2) boulons M10 existants (conservés à l'étape 1) et deux (2) boulons M10 et leurs rondelles coniques dentées fournis avec l'attelage, comme illustré à la Figure 1.

4. Si un écrou à souder existant est présent dans la position illustrée ci-dessus, omettre le boulon en U et utiliser l'écrou à souder existant et la fixation alternative.

5. Pour les modèles dépourvus d'écrou à souder, utiliser l'attelage comme gabarit et percer deux (2) trous de 1/2 po dans le cadre du véhicule, comme illustré à la Figure 1.

6. Insérer le boulon en "U" comme illustré à la Figure 2. Poser les rondelles coniques dentées et les écrous hexagonaux 3/8 po.

**Remarque :** Sur les modèles à extrémité d'échappement double, le dégagement de l'échappement peut être augmenté en desserrant deux (2) vis de pression sur chaque bout d'échappement chromé, puis en enlevant ces derniers. Remettre les bouts chromés pour réinstallation au cas où l'attelage serait enlevé.

Serrer toute la visserie M10 x 1.25 CL8.8 au couple de 38 lb-pi (52 N\*M).

Serrer tous les écrous de boulon en "U" 3/8-16 GR5 au couple de 25 lb-pi (34 N\*M).

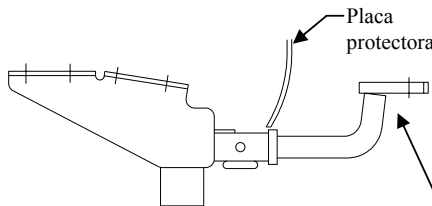
**Remarque :** Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (Etat de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

**Toyota Avalon, Camry, Solara  
Lexus ES300, ES330**

Números de partes:

**51178**



**El enganche se muestra en la posición correcta**

**Kit de barra de tracción:**  
36061

La barra de tracción se debe usar en la posición **LEVANTADA** únicamente

**No supere la calificación inferior entre el fabricante del vehículo de remolque o**

**3500 LB (1589 Kg.)** Peso bruto máximo del remolque  
**300 LB (136 Kg.)** Peso máx. de la horquilla

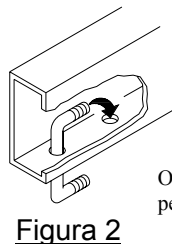
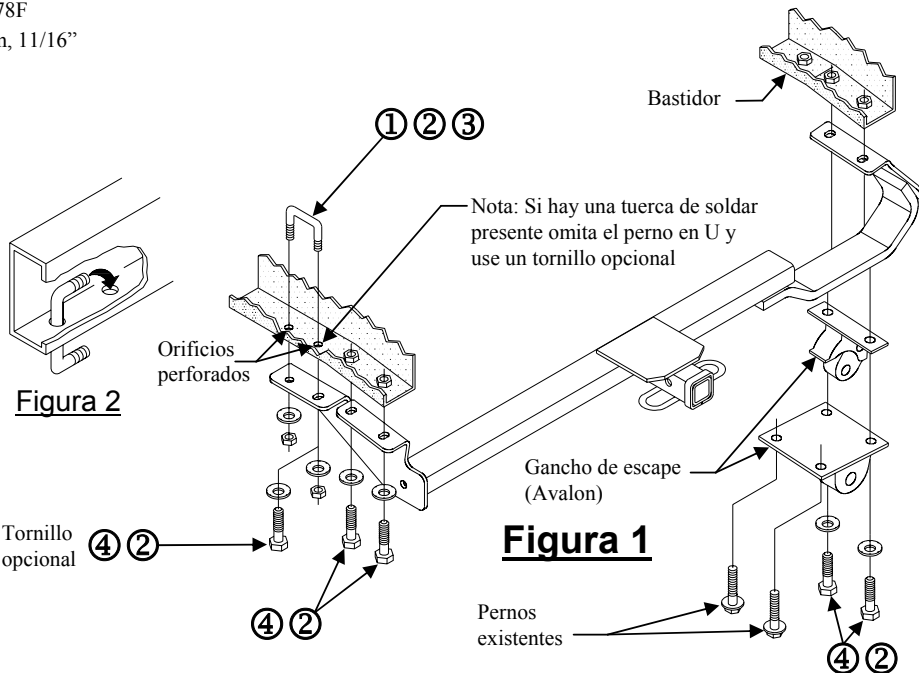
**Equipo necesario:**

**Kit de tornillos:** 51178F

**Llaves:** 14mm, 17mm, 11/16"

**Brocas:** 1/2"

**Ubicación de acceso al cableado:** PC3, PC4



**Figura 2**

Tornillo opcional

①	Cant. (1)	Perno en U 3/8-16	③	Cant. (2)	Tuerca hexagonal 3/8-16
②	Cant. (6)	Arandela cónica dentada 3/8"	④	Cant. (5)	Perno hexagonal M10 x 1.25 x 30mm CL8.8

- Si está presente, retire los soportes de amarre y los pernos de cada lado del bastidor del vehículo. Devuelva al propietario del vehículo.  
**Nota:** En vehículos con soporte colgante del silenciador soldado al soporte de amarre del lado del pasajero, el colgante del silenciador/amarre se reinstalará en el enganche en el paso 3.
- En vehículos con soporte colgante del silenciador unido por perno a la base del larguero del bastidor en el lado del pasajero, retire los pernos que unen el soporte al bastidor.
- Levante el enganche a su posición e instale (4) pernos M10 y arandelas cónicas dentadas como se muestra en la Figura 1.  
**Nota:** Para vehículos con un soporte de montaje del silenciador unido con perno a la base del larguero del bastidor o un amarre con el soporte de montaje del silenciador unido por soldadura, el enganche quedará entre el larguero del bastidor y estos componentes.  
- Para la configuración colgante del escape con (2) pernos, instale (2) pernos M10 y las arandelas cónicas dentadas que se suministraron con el enganche como se muestra en la Figura 1.  
- Para una configuración colgante del escape de (4) pernos, instale (2) pernos existentes M10 (retenidos en el Paso 1) y (2) pernos M10 y arandelas cónicas dentadas suministradas con el enganche como se muestra en la Figura 1.
- Si la tuerca de soldar existente está presente en la ubicación que se muestra arriba, omita el perno en U y use la tuerca de soldar existente y un tornillo opcional.
- Para vehículos sin tuerca de soldar use el enganche como plantilla y perfore (2) orificios de 1/2" en el bastidor del vehículo como se muestra en la Figura 1.
- Inserte el perno en U como se muestra en la Figura 2. Instale arandelas cónicas dentadas y tuercas hexagonales de 3/8".  
**Nota:** En modelos de escape con punta gemela, el despeje del escape se puede aumentar aflojando (2) tornillos fijos en cada punta del escape de cromo y retirando la punta de cromo. Devuelva las puntas al cliente para reinstalación una vez se retire el enganche.  
Apriete todos los tornillos M10 x 1.25 CL8.8 con una llave de torsión a 38 Lb.-pies (52 N\*M)  
Apriete todas las tuercas de pernos en U de 3/8-16 con una llave de torsión a 25 Lb.-pies (34 N\*M)

**Nota:** Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C.

Regulación V-5 y SAE J684.