

# Installation Instructions

Part Numbers:

**51095**

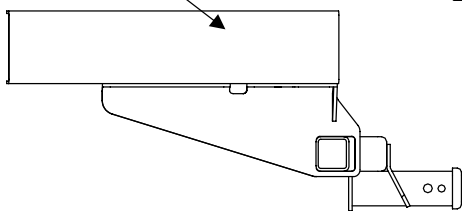
**99-Current Ford F250/350 Superduty Truck\***

**97-2003 Ford F150 & F250 LightDuty Truck\***

**2004 Ford F150 Heritage Truck\***

\*See notes below regarding spare tire

Truck frame



## Hitch Shown In Proper Position

### Equipment Required:

**Fastener Kit:** 51095F

**Wrenches:** 3/4", 7/8"

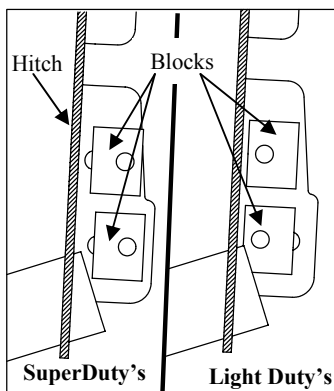
**Drill Bits:** None

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	<b>10,000 (4540 Kg)</b>	<b>1000 (454 Kg)</b>
Weight Carrying Ball Mount	<b>6000 (2724 Kg)</b>	<b>600 (272 Kg)</b>

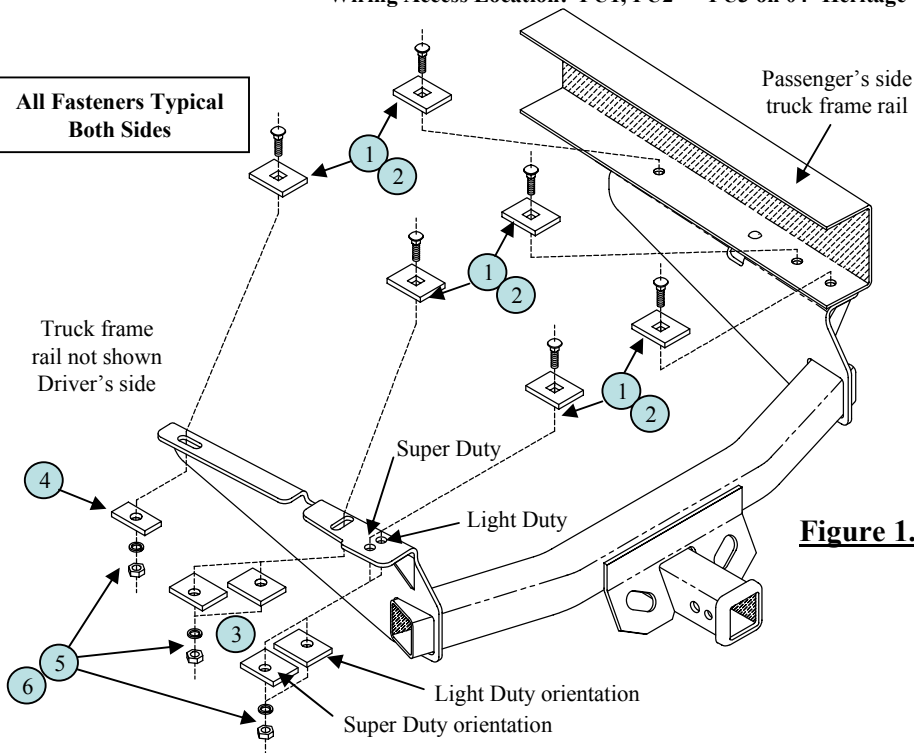
**Wiring Access Location:** PU1, PU2 --- PU3 on 04' Heritage

All Fasteners Typical Both Sides



**Figure 2.**

Bottom view of hitch showing correct block orientation



**Figure 1.**

1	Qty. (6)	1/2"-13 X 1-3/4" Carriage Bolt	4	Qty. (2)	1/4" x 1" x 2" Blocks with round hole.
2	Qty. (6)	1/4" x 1-1/2" x 2" Carriage blocks with square hole	5	Qty. (6)	1/2" Helical lock washers
3	Qty. (4)	1/4" x 1-1/2" x 2" Blocks with round offset hole	6	Qty. (6)	1/2" Hex Nut

- Before installing hitch lower spare tire on all SuperDuty trucks. Lower spare tire on all Light Duty trucks with 16" or larger tires. Spare will be relocated or reinstalled after hitch installation.  
**Note!** - 20" spare tires will not allow original relocation under truck. Also see **Note and Star below**.
- As shown in Figure 2 above SuperDuty trucks will use the outer most hole and Light Duty trucks will use the inner most hole on the hitch frame brackets. Make sure that no electrical wires or other obstructions are inside of truck frame so that bolts and blocks can sit flat on bottom of frame when tightened in the following steps.
- Install bolts and blocks down through truck frame as shown in Figure 1. Raise hitch into position carefully so as not to push bolts back through frame. Install blocks, lockwashers and nuts making sure to orient blocks as shown in Figure 2 depending on model of truck. After insuring that blocks and bolts are sitting flat torque bolts to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M).
- Relocate or reinstall spare tire. **Note! Cequent Towing Products is not responsible for any spare tire or spare tire hanger issues related to the installation of this hitch.** We offer numerous custom designed hitches for these trucks; see below.

★ See your local **Draw-Tite, Hidden Hitch or Reese** dealer for one of our custom fit hitches to allow the spare tire to relocate in its original position.

Tighten all 1/2-13 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

Numéros de pièces :

**Camion Ford F250/350 Superduty\* 99-Aujourd'hui**

**51095**

**Camion Ford F150 et F250 LightDuty\* 97-2003**

**Camion Ford F150 Heritage\* 2004**

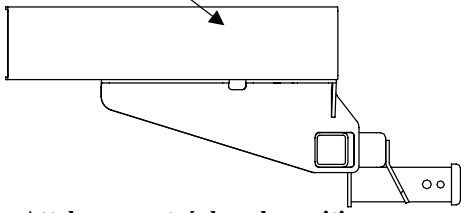
\*Voir les remarques ci-dessous concernant le pneu de secours

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	<b>10 000 (4 540 kg)</b>	<b>1 000 (454 kg)</b>
Capacité de charge Montage sur boule	<b>6 000 (2 724 kg)</b>	<b>600 (272 kg)</b>

Points d'accès au câblage : PU1, PU2 --- PU3 sur Heritage 04\*

Cadre du camion



**Attelage montré dans la position appropriée**

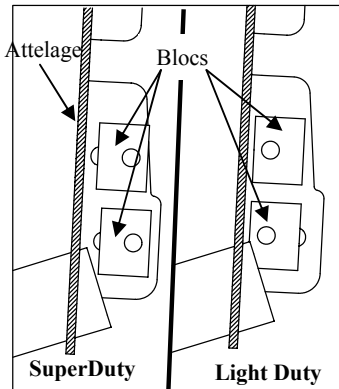
Équipement requis :

Visserie : 51095F

Clés : 3/4", 7/8"

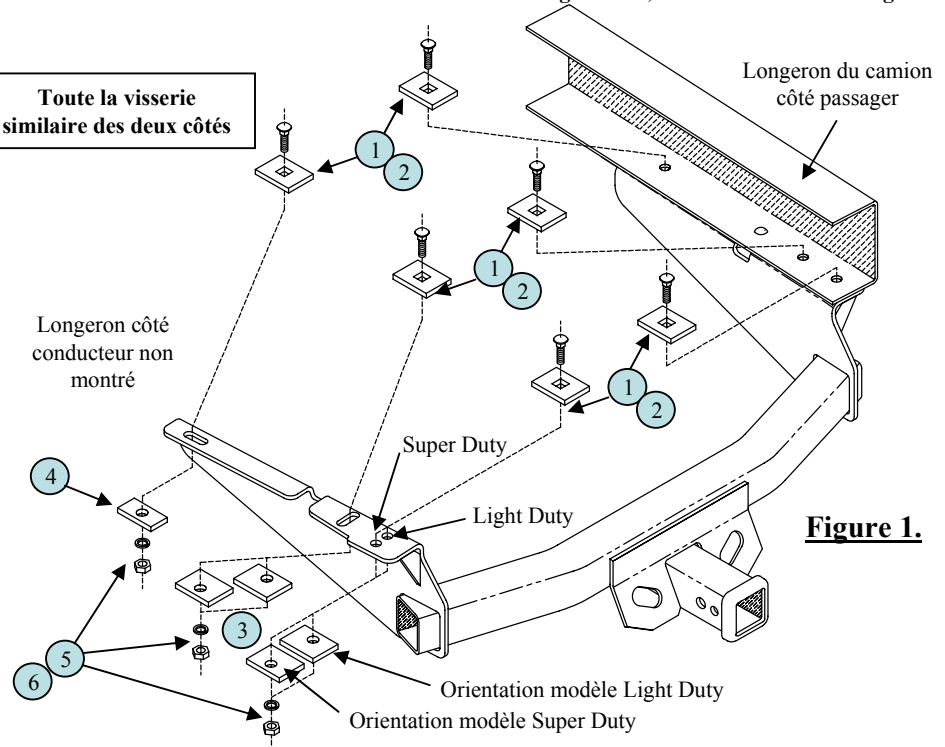
Mèches : Aucune

Toute la visserie similaire des deux côtés



**Figure 2.**

Vue de dessous de l'attelage montrant l'orientation adéquate du bloc



**Figure 1.**

1	Qté (6)	Boulon de carrosserie 1/2"-13 X 1-3/4"	4	Qté (2)	Blocs avec trou rond. 1/4" x 1" x 2"
2	Qté (6)	Blocs avec trou carré 1/4" x 1-1/2" x 2"	5	Qté (6)	Rondelle frein hélicoïdale 1/2"
3	Qté (4)	Blocs avec trou rond décalé 1/4" x 1-1/2" x 2"	6	Qté (6)	Écrou hexagonal 1/2"

- Avant d'installer l'attelage, abaisser le pneu de secours sur tous les camions SuperDuty. Abaisser aussi le pneu de secours sur tous les camions Light Duty équipés de pneus de 16 po ou plus. Le pneu de secours sera remplacé ou reposé après l'installation de l'attelage. **Remarque !** - Les pneus de secours de 20 po ne pourront réintégrer leur emplacement d'origine sous le camion. Voir aussi la **remarque et l'étoile ci-dessous**.
- Comme indiqué à la figure 2 ci-dessus, les camions SuperDuty utiliseront le trou le plus à l'extérieur des supports de cadre d'attelage et les camions Light Duty, le trou le plus à l'intérieur. Veiller à ce qu'aucun fil électrique ou autres obstructions ne se trouve à l'intérieur du cadre du camion afin que les boulons et les blocs puissent reposer à plat sur le bas du cadre lors du serrage des étapes suivantes.
- Introduire les boulons et les blocs vers le bas à travers le cadre du camion, comme illustré à la figure 1. Soulever l'attelage en position avec précaution afin de ne pas repousser les boulons à travers le cadre. Poser les blocs, les rondelles freins et les écrous en veillant à orienter les blocs suivant la figure 2 selon le modèle de camion. Vérifier que les blocs et les boulons reposent à plat, puis serrer les boulons au couple de 75 lb-pi (102 N\*M).
- Remplacer ou réinstaller le pneu de secours. **Remarque ! Cequent Towing Products n'est pas responsable d'éventuels problèmes concernant le pneu de secours ou son support en lien avec l'installation de cet attelage.** Nous offrons plusieurs attelages conçus sur mesure pour ces camions; voir ci-après.

--- Consultez votre revendeur **Draw-Tite, Hidden Hitch ou Reese** pour obtenir un de nos attelages sur mesure qui vous permettra de remettre le pneu de secours à son emplacement d'origine.



Serrer toute la visserie 1/2-13 au couple de 75 lb-pi (102 N\*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

99-actual Ford F250/350 Camioneta SuperDuty\*

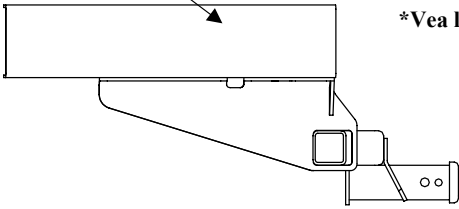
51095

97-2003 Ford F150 y F250 camioneta LightDuty\*

2004 Ford F150 Camioneta Heritage\*

\*Vea las notas más adelante respecto a la llanta de repuesto

Bastidor de la camioneta



## El enganche se muestra en la posición correcta

### Equipo necesario:

Kit de tornillos: 51095F

Llaves: 3/4", 7/8"

Brocas de taladro:

Ninguna

Tornillos iguales en ambos lados

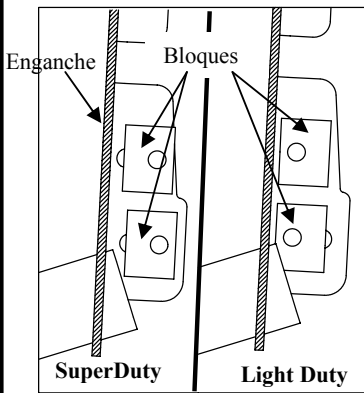


Figura 2

Vista inferior del enganche que muestra la orientación correcta del bloque

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	10.000 (4540 Kg)	1000 (454 Kg)
Carga de peso Montaje de bola	6000 (2724 Kg)	600 (272 Kg)

Ubicación del acceso al cableado: PU1, PU2 --- PU3 en Heritage 04

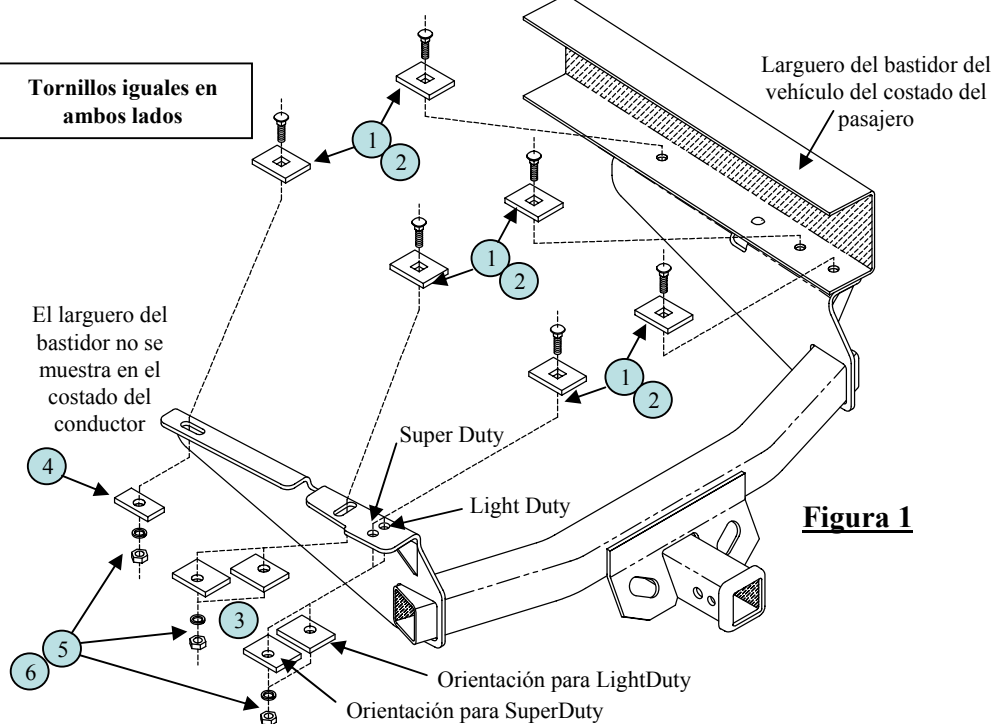


Figura 1

1	Cant. (6)	Perno de carruaje 1/2"-13 X 1-3/4"	4	Cant. (2)	Bloques con orificio redondo 1/4" x 1" x 2"
2	Cant. (6)	Bloques de carruaje con orificio cuadrado 1/4" x 1-1/2" x 2"	5	Cant. (6)	Arandelas de bloqueo helicoidales 1/2"
3	Cant. (4)	Bloques con orificio redondo compensatorio 1/4" x 1-1/2" x 2"	6	Cant. (6)	Tuerca hexagonal 1/2"

- Antes de instalar el enganche baje la llanta de repuesto en todas las camionetas SuperDuty. Baje la llanta de repuesto en todas las camionetas Light Duty con llantas de repuesto de 16" o más grandes. El repuesto se volverá a colocar después de la instalación del enganche. **¡Nota!** - Las llantas de repuesto de 20" no permiten la reubicación original debajo del vehículo. También vea la **Nota y el asterisco más abajo**.
- Como se muestra en la Figura 2 arriba, los vehículos SuperDuty usarán el orificio más exterior y los vehículos Light Duty usarán el orificio más interior en los soportes del bastidor del enganche. Verifique que no haya cables eléctricos u otras obstrucciones al interior del bastidor del vehículo de manera que los pernos y los bloques se puedan acomodar planos sobre la base del bastidor cuando se aprieta en los siguientes pasos.
- Instale los pernos y los bloques hacia abajo a través del bastidor del vehículo como se muestra en la Figura 1. **Levante el enganche a su posición con cuidado de no empujar de nuevo los pernos hacia atrás a través del bastidor. Instale los bloques, arandelas de bloqueo y tuercas y asegure que oriente los bloques como se muestra en la Figura 2** dependiendo del modelo del vehículo. Después de verificar que los bloques y pernos estén instalados planos, apriete los pernos a torsión a 75 Lb.-pies. (102 N\*M).
- Reubique o vuelva a instalar la llanta de repuesto. **¡Nota! Cequent Towing Products no es responsable por ningún problema con la llanta de repuesto o gancho de la llanta de repuesto relacionado con la instalación de este enganche.** Ofrecemos numerosos enganches diseñados a la medida para estos vehículos, vea a continuación.



Consulte a su concesionario local **Draw-Tite, Hidden Hitch o Reese** para uno de nuestros enganches hechos a la medida para permitir que la llanta de repuesto se reubique en su posición original.

Apriete todos los tornillos 1/2-13 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.