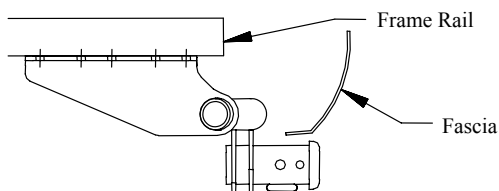


Installation Instructions

Hyundai Santa Fe

Part Numbers:

51088



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT	Max Tongue WT
Weight Distributing	N/A	N/A
Weight Carrying Ball Mount	3500 lb, 1589 kg	315 lb, 143 kg

Hitch Shown In Proper Position

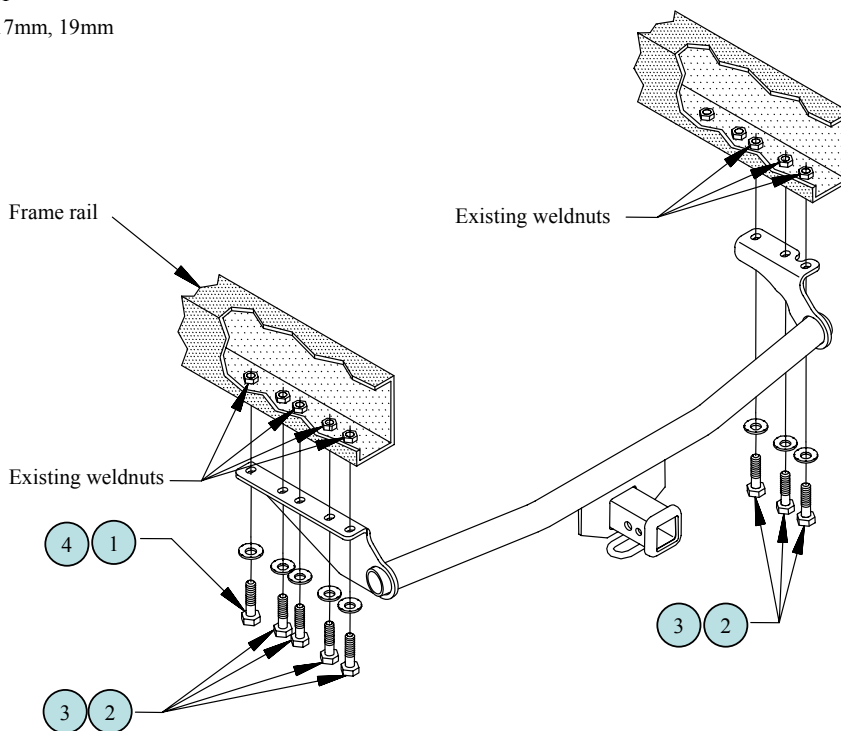
Equipment Required:

Fastener Kit: 51088F

Wrenches: 14mm, 17mm, 19mm

Drill Bits: None

Wiring Access Location: SUV3, SUV4



1	Qty. (1)	M12 X 1.25 X 40mm CL 10.9 Hex bolt	3	Qty. (7)	3/8" Conical washer
2	Qty. (7)	M10 X 1.25 X 40mm CL 8.8 hex bolt	4	Qty. (1)	1/2" Conical washer

1. Remove vehicle tie down brackets and return with fasteners to vehicle owner.
2. Lower spare tire and vehicle exhaust.
3. Install fasteners as shown above.
4. Reinstall spare tire and vehicle exhaust.

Tighten all M10 CL 8.8 fasteners with torque wrench to 38 Lb.-Ft., 52 N*M
Tighten all M12 CL 10.9 fasteners with torque wrench to 68 Lb.-Ft., 92 N*M

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

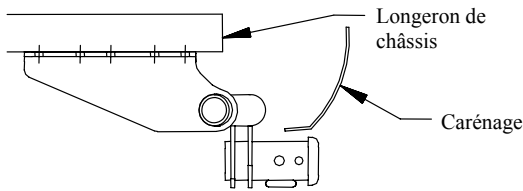
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Hyundai Santa Fe

Numéros de pièces :

51088



Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Répartition de la charge	N/A	N/A
Capacité de charge Montage sur boule d'attelage	3 500 lb, 1 589 kg	315 lb, 143 kg

Attelage montré dans la position appropriée

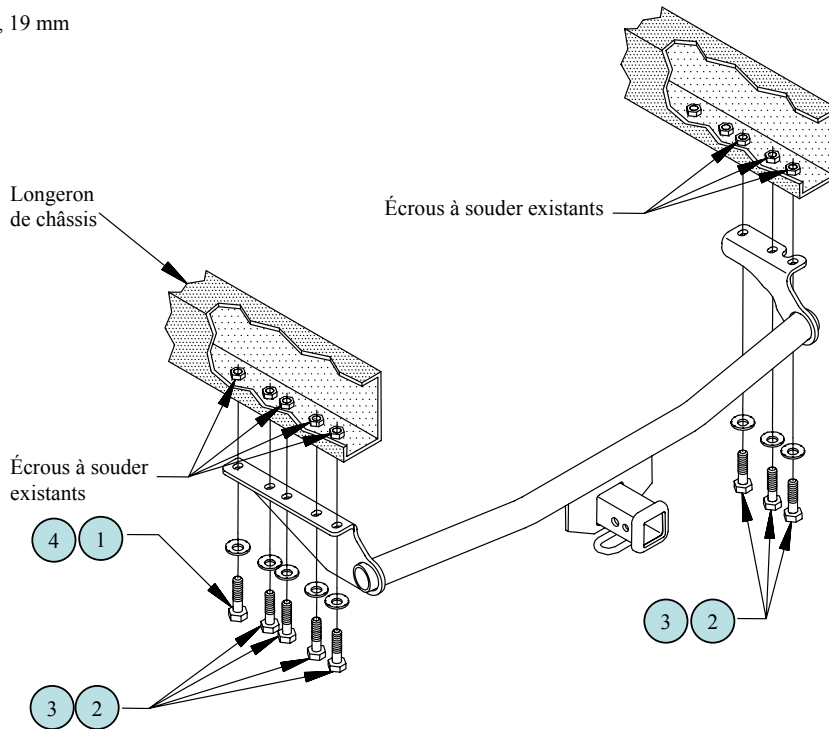
Équipement requis :

Visserie : 51088F

Clés : 14 mm, 17 mm, 19 mm

Mèche : Aucune

Points d'accès au câblage : SUV3, SUV4



1	Qté (1)	Boulon hexagonal M12 X 1.25 X 40mm CL 10.9	3	Qté (7)	Rondelle conique 3/8 po
2	Qté (7)	Boulon hexagonal M10 X 1.25 X 40mm CL 8.8	4	Qté (1)	Rondelle conique 1/2 po

1. Enlever les supports d'arrimage du véhicule et les retourner avec la visserie au propriétaire du véhicule.
2. Abaisser le pneu de secours et le tuyau d'échappement du véhicule.
3. Installer la visserie comme illustré ci-dessus.
4. Réinstaller le pneu de secours et le tuyau d'échappement du véhicule.

Serrer toute la visserie M10 CL 8.8 au couple de 38 lb.-pi., 52 N*M

Serrer toute la visserie M12 CL 10.9 au couple de 68 lb.-pi., 92 N*M

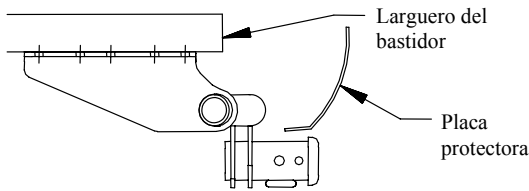
Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

Hyundai Santa Fe

51088



El enganche se muestra en la posición correcta

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque	Peso máximo de la horquilla
Distribuidor de peso	N/A	N/A
Carga de peso Montaje de bola	3500 lb, 1589 kg	315 lb, 143 kg

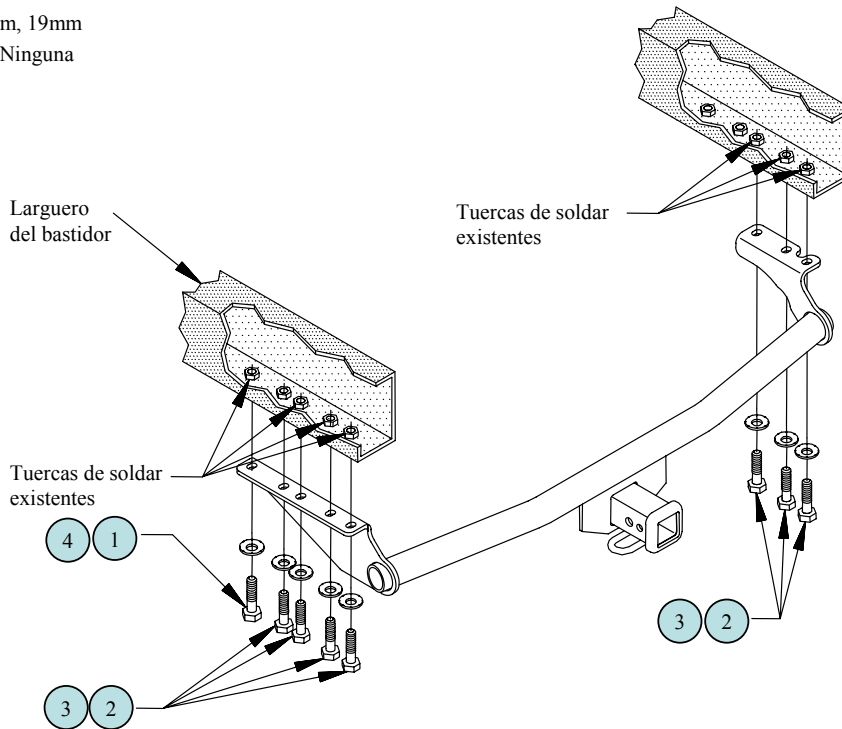
Equipo necesario:

Kit de tornillos: 51088F

Llaves: 14mm, 17mm, 19mm

Brocas de taladro: Ninguna

Ubicación del acceso al cableado: SUV3, SUV4



1	Cant. (1)	Perno hexagonal M12 X 1.25 X 40mm CL 10.9	3	Cant. (7)	Arandela cónica 3/8"
2	Cant. (7)	Perno hexagonal M10 X 1.25 X 40mm CL 8.8	4	Cant. (1)	Arandela cónica 1/2"

1. Retire los soportes de los amarres del vehículo y devuelva con los tornillos al propietario del vehículo.
2. Baje la llanta de repuesto y el escape del vehículo
3. Instale los tornillos como se muestra arriba.
4. Vuelva a instalar la llanta de repuesto y el escape del vehículo.

Apriete todos los tornillos M10 CL 8.8 con llave de torsión a 38 Lb.-pies, 52 N*M
 Apriete todos los tornillos M12 CL 10.9 con llave de torsión a 68 Lb.-pies, 92 N*M

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.