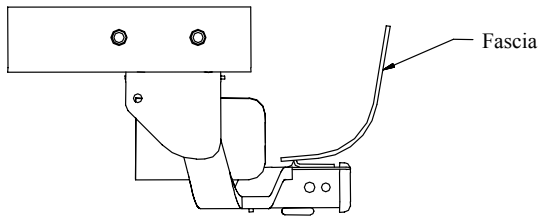


Installation Instructions

Part Numbers:

Hyundai Santa Fe

51076



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	Not For Use With Spring Bars	
Weight Carrying Ball Mount	3500	350

Hitch Shown In Proper Position

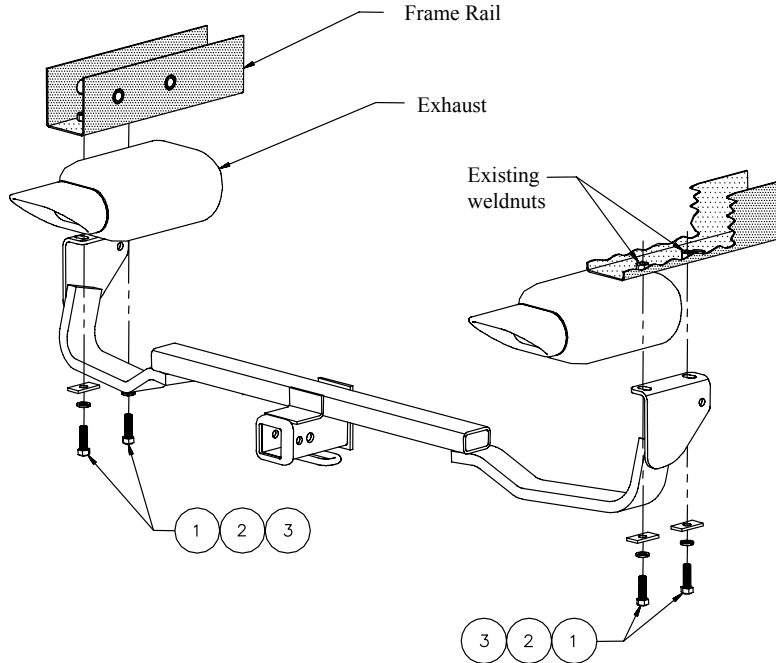
Equipment Required:

Fastener Kit: 51076F

Wrenches: 16mm

Drill Bits: None

Wiring Access Location: SUV3, SUV4



①	Qty. (4)	M10 X 1.25 X 30mm CL10.9	③	Qty. (4)	3/16 X 1.00 X 2.00 Block
②	Qty. (4)	7/16 Lockwasher			

1. Raise hitch into position.
2. Install M10 X 1.25 bolts 7/16 lockwasher and 3/16 X 1.00 X 2.00 Blocks into existing weldnuts inside vehicle frame rails.

Tighten all M10 X 1.25 CL10.9 fasteners with torque wrench to 71 Lb.-Ft. (96 N*M)

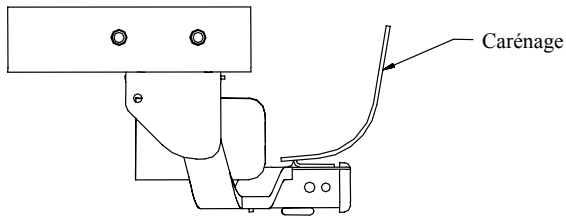
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Hyundai Santa Fe

Numéros de pièces :
51076



Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis :

Visserie : 51076F

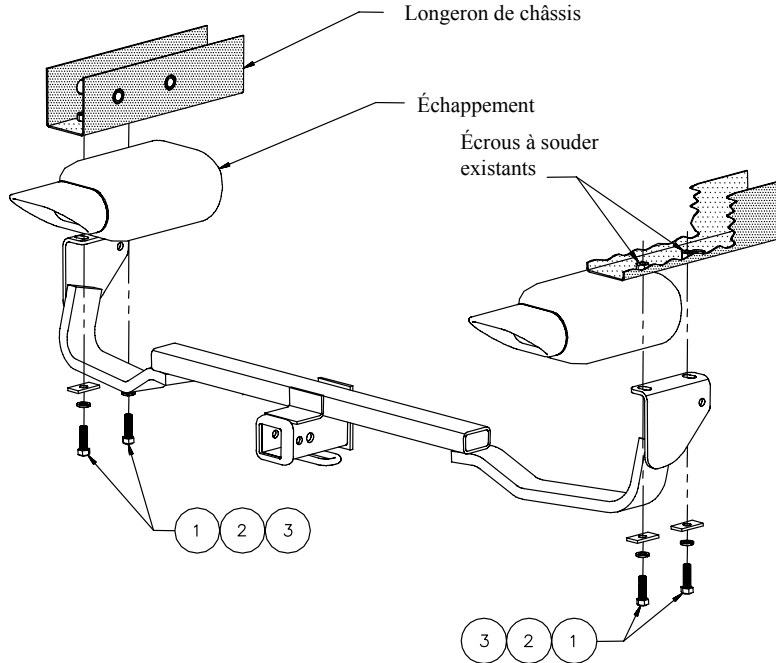
Clé : 16 mm

Mèche : Aucune

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	Ne pas utiliser avec barres à ressort (Spring Bars)	
Capacité de charge Montage sur boule d'attelage	3 500	350

Points d'accès au câblage : SUV3, SUV4



①	Qté (4)	Boulons M10 X 1.25 X 30mm CL10.9	③	Qté (4)	Bloc 3/16 X 1.00 X 2.00
②	Qté (4)	Rondelle frein 7/16			

1. Soulever l'attelage en position.
2. Installer les boulons M10 X 1.25, les rondelles freins 7/16 et les blocs 3/16 X 1.00 X 2.00 dans les écrous à souder existants situés à l'intérieur des longerons de châssis du véhicule.

Serrer toute la visserie M10 X 1.25 CL10.9 au couple de 71 lb-pi. (96 N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

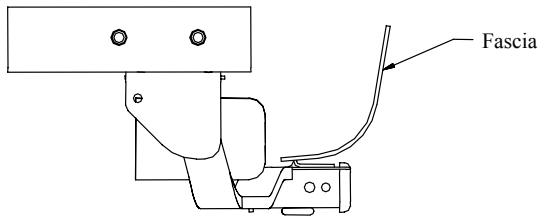
Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

Hyundai Santa Fe

51076



El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 51076F

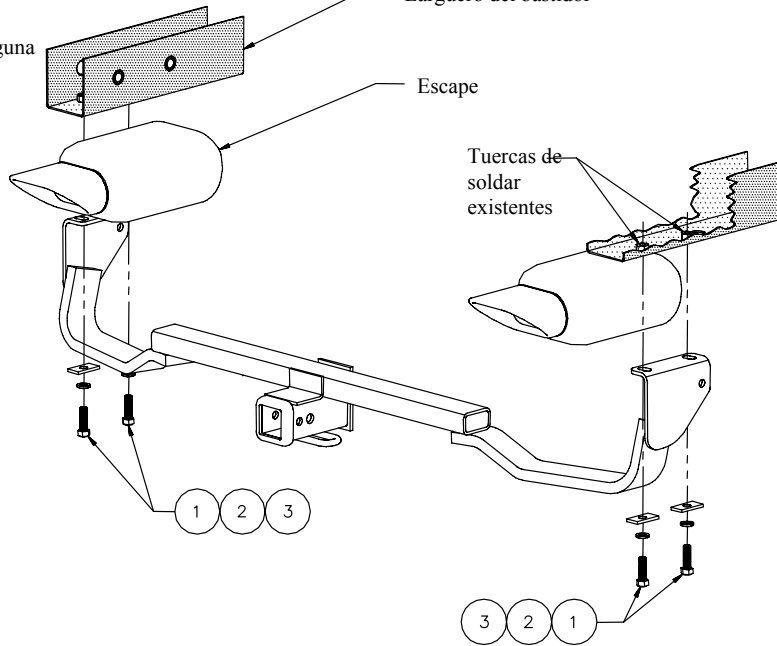
Llaves: 16mm

Brocas de taladro: Ninguna

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	No es para uso con barra de resortes	
Carga de peso Montaje de bola	3500	350

Ubicación del acceso al cableado: SUV3, SUV4
Larguero del bastidor



①	Cant. (4)	M10 X 1.25 X 30mm CL10.9	③	Cant.(4)	Bloque 3/16 X 1.00 X 2.00
②	Cant.(4)	Arandela de bloqueo 7/16			

1. Levante el enganche a su posición.
2. Instale pernos de M10 X 1.25, arandela de bloqueo de 7/16 y bloques de 3/16 X 1.00 X 2.00 en las tuercas de soldar existentes al interior de los largueros del bastidor del vehículo.

Apriete todos los tornillos M10 X 1.25 CL10.9 con llave de torsión a 71 Lb.-pies. (96 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.