



! WARNING

To prevent **SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:**

- **ALWAYS** read, understand and follow warnings and instructions for your hitch **BEFORE** installation. Keep for future reference.
- **DO NOT** cut, weld or modify this receiver.
- **CHECK** all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.
- **ALWAYS** read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch **BEFORE** use.
- **LOAD** the trailer heavier in front.
- **DO NOT** exceed lower of towing vehicle manufacturer’s rating or:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (239 kg)
Weight Distributing	4000 lb. (1816 kg)	525 lb. (239 kg)

- **ALWAYS** wear your seatbelt.
- **SLOW DOWN** when towing, **NEVER** exceed any posted speed limit.
- If **EXCESS SWAY** occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. **DO NOT** apply your brakes and **DO NOT** speed up.

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty (“Warranty”).** Cequent Performance Products, Inc. (“We”, “Us” or “Our”) warrants to the original consumer purchaser only (“You” or “Your”) that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. **THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.**
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. **IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.**
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 9/2014



Installation Instructions

PART NUMBERS: 75214, 87684, 44766

Applications:

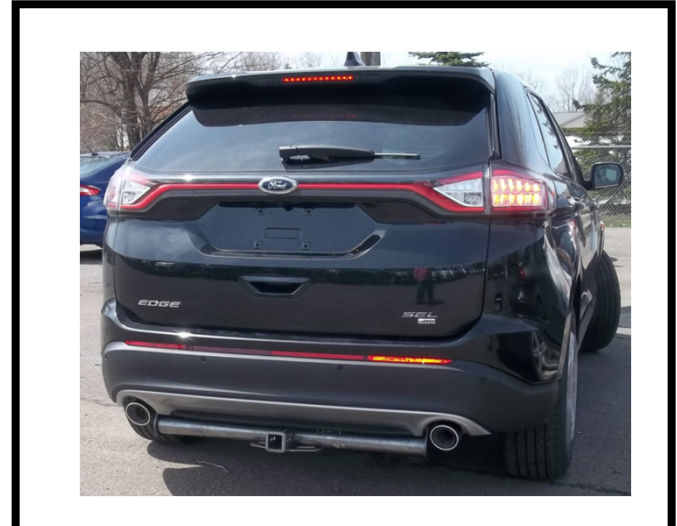
Years	Make	Models
2015-Current*	Ford	Edge

2015-Current* Ford Edge

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

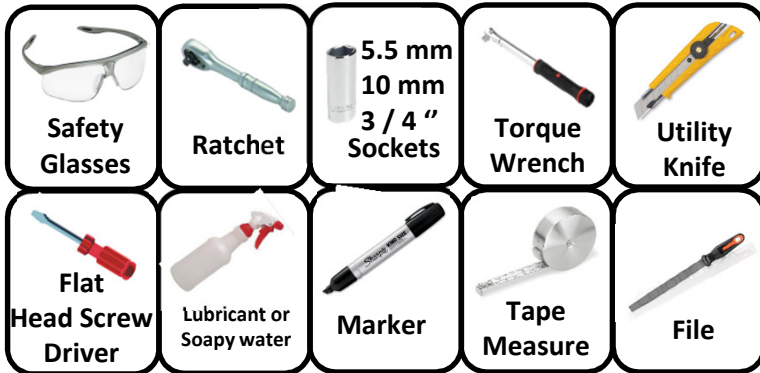
Installation Time: **40 min.**

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:



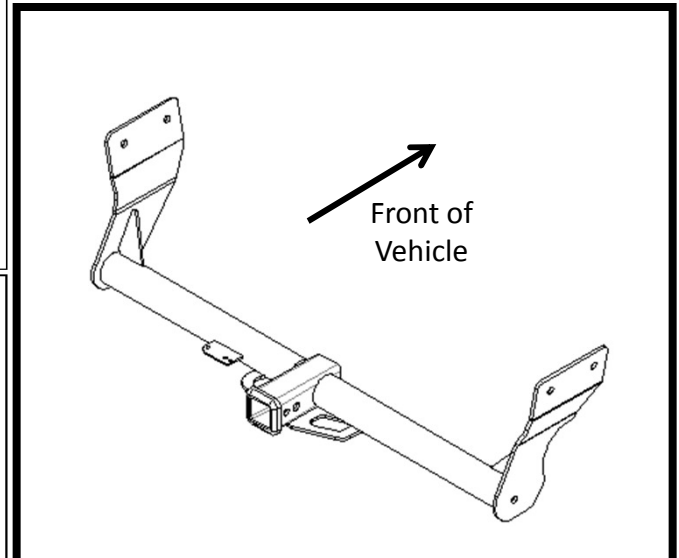
Accessory Rating



Visit www.hitchmatch.net for more information on hitch match

DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

Hitch Type	Max Gross Trailer Weight	Max Tongue Weight
Weight Carrying	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (239 kg)
Weight Distributing	4000 lb. (1816 kg)	525 lb. (239 kg)








Hitch Illustration

Always wear SAFETY GLASSES when installing hitch

Installation Instructions

PART NUMBERS: 75214, 87684, 44766

①	Qty. (4)	Carriage bolt ½-13 x 1.75 GR5	
②	Qty. (4)	Spacer .250 x 1 x 3	
③	Qty. (4)	Conical washer ½"	
④	Qty. (4)	Hex Nut ½ -13 GR2	
⑤	Qty. (4)	Pull wire ½-13	

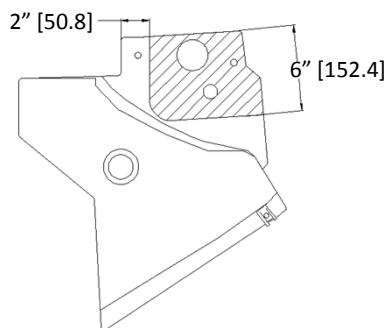


Figure 4
Panel trim

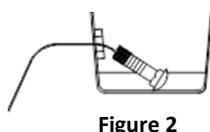


Figure 2

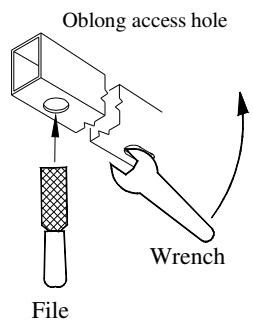
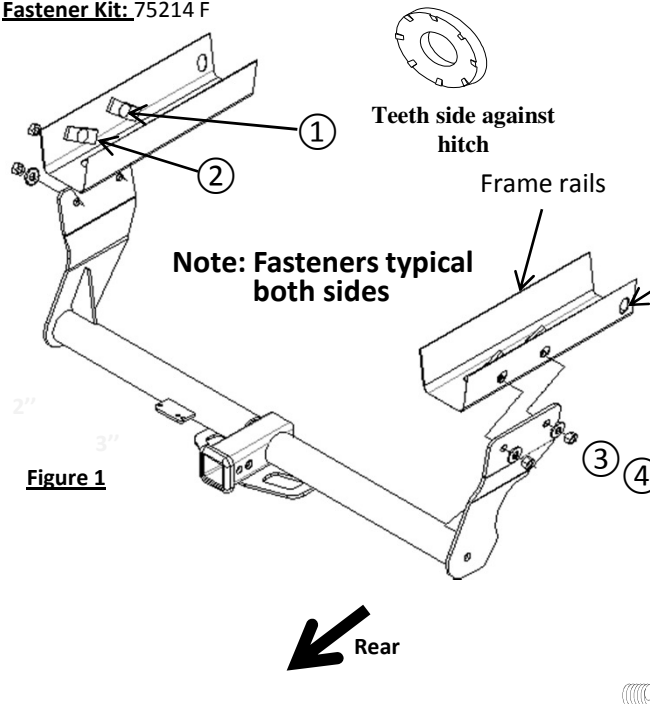
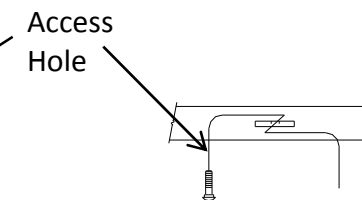


Figure 3

Fastener Kit: 75214 F



Note: Fasteners typical both sides



Kink Pull wire to keep spacer independent of bolt

Example of pull wire procedure

- Remove appearance panels on both side near the wheel well and covering the frame rails, remove (2) hex nuts (M10 socket) on bottom of the frame rail and (2) hex nuts with a (M5.5 socket) at the bottom of the frame rail. Both sides. Will need to trim or remove once hitch is in place.
- Lower the exhaust at the rubber isolators on both sides of the exhaust. Support the exhaust to prevent damage to the vehicle. Note: Spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal.
- Feed the coiled end of the pull wire through rearward hole and out the access hole. Attach spacer and carriage bolt onto pull wire and feed the fasteners into location through the hole. Leave pull wires attached. Repeat the same process on the both frame rails. Note: it may be easier to install the carriage bolt head first. Repeat with the forward holes. Both frame rails. Note: carriage bolt tight fit into access hole may be necessary to use a file or wrench to open access hole. See figure 3.
- Pull the pull wire with fasteners into location through the hole. Leave pull wires attached. Repeat the same process on both frame rails. Push the fasteners back into the frame rails with the pull wire attached, to allow the hitch to go into position. See figure 2
- Raise the hitch into position, feeding the end of the pull through the holes in the hitch. Then pull the fasteners back through the frame rails and hitch brackets. Repeat the same process on both frame rails.
- Feed conical washer over pull wire, using the washer to hold the bolt in place remove the pull wires and attach the hex nut. Tighten to hold hitch in place, repeat with all fasteners.
- Hitch will tend to slant at a slight angle downward, push hitch straight up into frame and tighten hitch.
- Tighten all ½-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)**

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

- Raise exhaust back into position, spraying a lubricant or soapy water on the metal hanger rod. Working on one side at a time. Note: the entire rubber isolator can move on the metal rod to re-install the exhaust it will be necessary to push the rubber isolator toward the outside, while attaching the remaining metal rod back into position.
- Trim appearance panel removed in step 1 or return to owner. Obtain owner permission before trimming. With the marker mark out the area to be trimmed, then using the utility knife trim the area. See figure 4. Re-install appearance panel

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



Numériser pour des conseils de sécurité, ou visitez <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Pour prévenir les BLESSURES SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (239 kg)
Répartition de charge	4000 lb. (1816 kg)	525 lb. (239 kg)

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Cequent Performance Products, Inc. (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 9/2014



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 75214, 87684, 44766

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2015-actuel*	Ford	Edge
--------------	------	------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 40 min.

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.

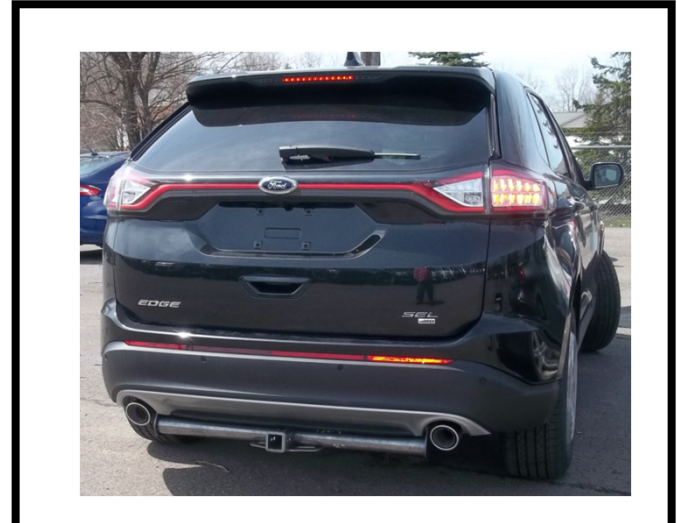
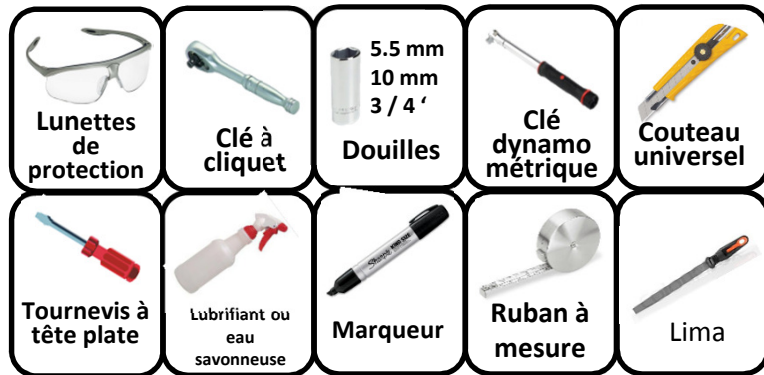


Photo représentative du véhicule

Équipement requis :



Cote de l'accessoire



Visitez www.hitchmatch.net pour plus d'information sur le jumelage des attelages.

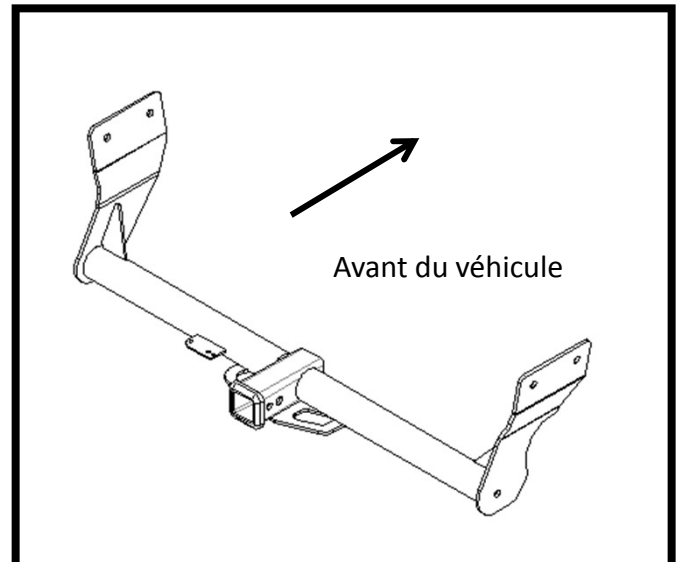


Illustration de l'attelage






NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque	Poids max. au timon
Sans répartition de charge	3500 lb. (1589 kg)	525 lb. (239 kg)
Répartition de charge	4000 lb. (1816 kg)	525 lb. (239 kg)

⚠ Toujours porter des LUNETTES DE PROTECTION lors de l'installation de l'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 75214, 87684, 44766

①	Qté (4)	Boulon carrosserie ½-13 x 1.75 GR5	
②	Qté (4)	Espaceur .250 x 1 x 3	
③	Qté (4)	Rondelle conique ½"	
④	Qté (4)	Écrou hexagonal ½ -13 GR2	
⑤	Qté (4)	Fil de tirage ½-13	

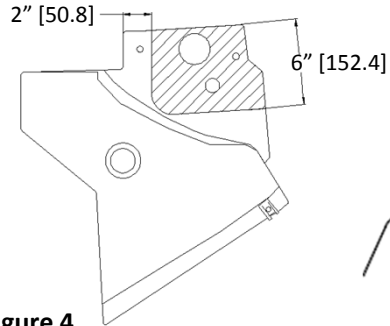


Figure 4

Découpe du panneau

Visserie : 75214 F

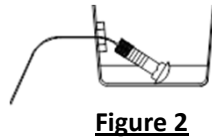


Figure 2

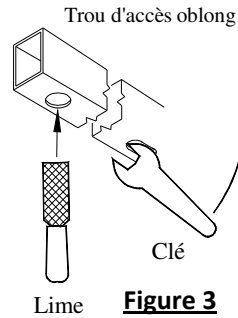
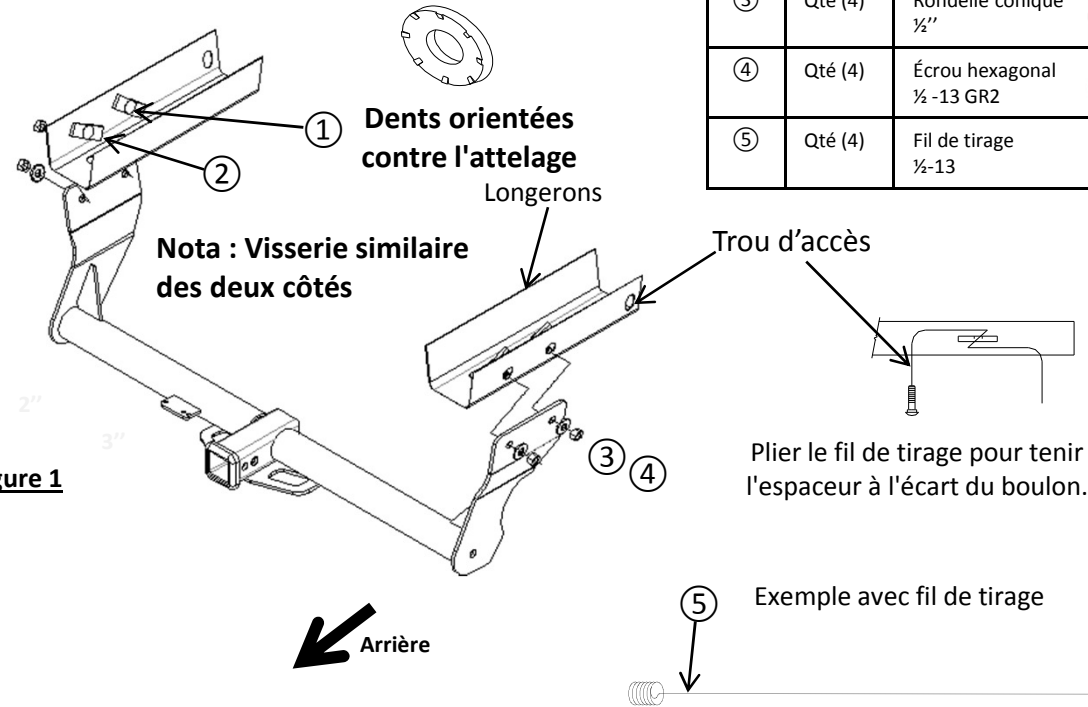


Figure 3

Figure 1



Nota : Visserie similaire des deux côtés

Longerons

Trou d'accès

Plier le fil de tirage pour tenir l'espaceur à l'écart du boulon.

Exemple avec fil de tirage

Arrière



Numériser pour des instructions avec PHOTOS ou visiter <http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

- Enlever les panneaux décoratifs des deux côtés près du passage de roue qui recouvrent les longerons : ôter deux (2) écrous hexagonaux (douille M10) dans le bas du longeron et deux (2) écrous hexagonaux (douille M5.5 socket) dans le bas du longeron. Des deux côtés. Il faudra découper ou enlever une fois l'attelage en place.
- Abaisser l'échappement au niveau des isolateurs en caoutchouc des deux côtés de l'échappement. Soutenir l'échappement pour prévenir les dommages au véhicule. Remarque : La vaporisation d'un lubrifiant ou d'eau savonneuse sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement.
- Acheminer l'extrémité spiralée du fil de tirage à travers le trou arrière puis la faire sortir par le trou d'accès. Attacher l'espaceur et le boulon de carrosserie avec le fil de tirage puis acheminer les fixations en place à travers le trou. Laisser la visserie attachée avec les fils de tirage. Répéter la procédure sur les deux longerons. Remarque : Il pourrait être plus facile d'introduire la tête du boulon de carrosserie en premier. Répéter la manoeuvre pour les trous avant. Pour les deux longerons. Remarque : Il peut s'avérer nécessaire d'agrandir le trou d'accès à l'aide d'une lime ou d'une clé puisque le boulon de carrosserie s'introduit très étroitement à cet endroit. Voir la figure 3.
- Tirer le fil de tirage avec la visserie jusqu'au point de fixation à travers le trou. Laisser la visserie attachée avec les fils de tirage. Répéter la procédure sur les deux longerons. Repousser la visserie dans les longerons, toujours avec le fil de tirage attaché, pour permettre à l'attelage de se placer en position. Voir la figure 2.
- Soulever l'attelage en position, en acheminant l'extrémité du fil de tirage à travers les trous de l'attelage. Puis repousser la visserie dans les longerons et les supports d'attelage. Répéter la procédure sur les deux longerons.
- Enfiler la rondelle conique sur le fil de tirage, puis utilisant la rondelle pour maintenir le boulon en place, retirer les fils de tirage et attacher l'écrou hexagonal. Serrer pour maintenir l'attelage en place, répéter pour toute la visserie.
- L'attelage aura tendance à pencher vers le bas selon un angle étroit, pousser l'attelage en ligne droite vers le haut dans le cadre puis serrer l'attelage.
- Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m).** **⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.**
- Soulever l'échappement pour le remettre en position, vaporisant un lubrifiant ou de l'eau savonneuse sur la tige du support métallique. Travailler d'un côté à la fois. Remarque : Étant donné que l'isolateur en caoutchouc peut se déplacer en entier sur la tige métallique, pour réinstaller l'échappement, il peut être nécessaire de pousser l'isolateur vers l'extérieur tout en attachant le reste de la tige métallique en position.
- Découper le panneau décoratif enlevé à l'étape 1 ou le retourner au propriétaire. Obtenir la permission du propriétaire avant le découpage. Marquer la zone à découper au marqueur, puis utiliser un couteau utilitaire pour le découpage. Voir la figure 4. Re-installer le panneau décoratif.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.