

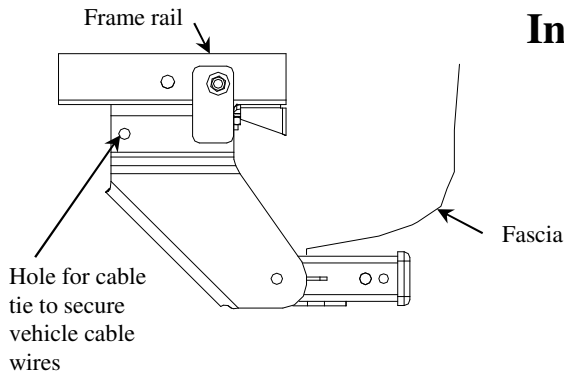
Installation Instructions

Jeep Cherokee

Does not fit TrailHawk

Part Numbers:

75796
87648
44698



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	6000 (2724 Kg)	600 (272 Kg)
Weight Carrying Ball Mount	5000 (2270 Kg)	600 (272 Kg)

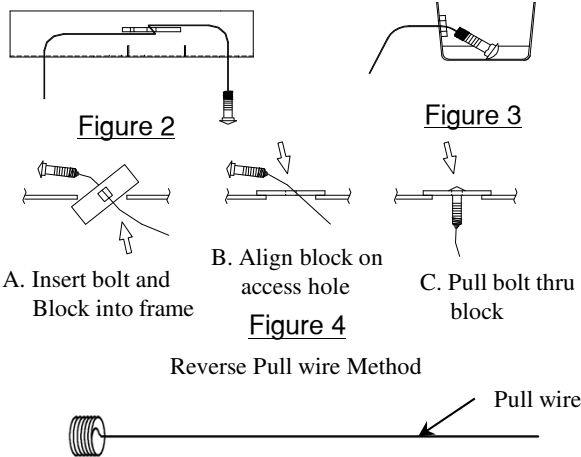
Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Pull wires(provide), safety glasses.

Fastener Kit: 75796F

Wrenches: 7/8", screwdriver or trim panel tool

Drill Bits: None



Wiring Access Location: SUV 1&2

Accessory Rating

C

**Note: Fasteners
typical both sides**

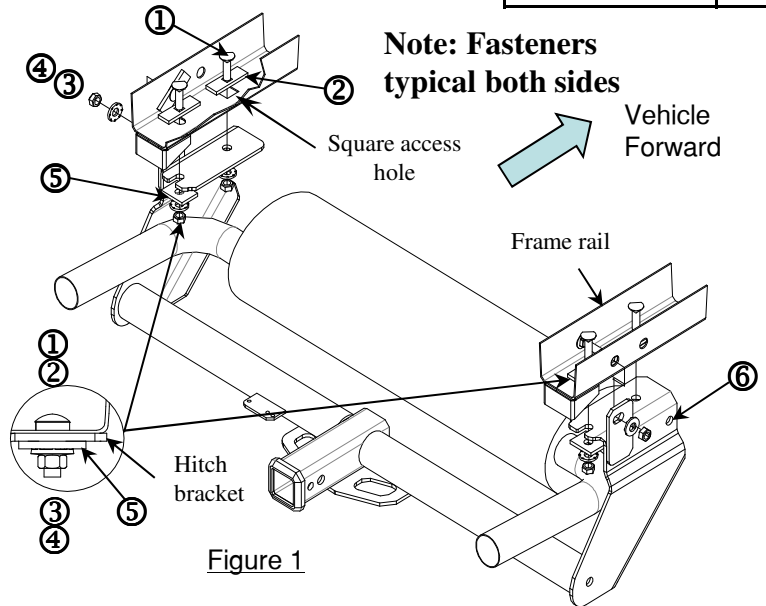


Figure 1

①	Qty. (6)	Carriage bolts 1/2-13 x 1.75 GR8	④	Qty. (6)	Hex nut 1/2-13 GR8
②	Qty. (6)	Spacer 1/4" x 1" x 3"	⑤	Qty. (2)	Spacer 1/4" x 1-1/2" x 2"
③	Qty. (6)	Conical washer 1/2"	⑥	Qty. (2)	Cable ties

- Remove rubber square plug (1) in each frame rail. Return to owner.
- Detach vehicle wiring plastic fasteners from around frame rail (3) places each side, using a screwdriver or trim panel tool.
- Feed carriage bolts and spacers through square access holes into the (2) rearward holes in frame, one on bottom and one on side of frame rail using the pull wires. Each side. See Figure 2. Leave pull wire attached.
- With pull wire attached push the fasteners on the side of the frame rail back into the frame rail. See Figure 3.
- Using the reverse pull wire method, feed remaining carriage bolts and spacers (item 2) into frame rail. Each side. See Figure 4.
- Raise the hitch into position keeping the vehicle wiring clear of the hitch, and feeding the pull wires through the adjacent holes on the hitch.
- Pull the side fasteners back through the frame rail and the hitch bracket.
- Carefully remove pull wires on the forward and side attachment. One at a time place the washer over the pull wire and use it to hold the bolt in place while carefully removing the pull wire, then attach the hex nut.
- Carefully remove pull wires on the rear attachment. One at a time place the spacer (item 5) pull wire and use it to hold the bolt in place while carefully removing the pull wire, then attach the washer and hex nut.
- Tighten all fasteners to the required torque specification.
- Using the cable ties secure the vehicle wiring to the forward hole on the side of the hitch bracket with the cable ties.

Tighten all 1/2-13 GR8 fasteners with torque wrench to 110 Lb.-Ft. (149 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation Jeep Cherokee

Ne convient pas au modèle TrailHawk

Numéros de pièce :

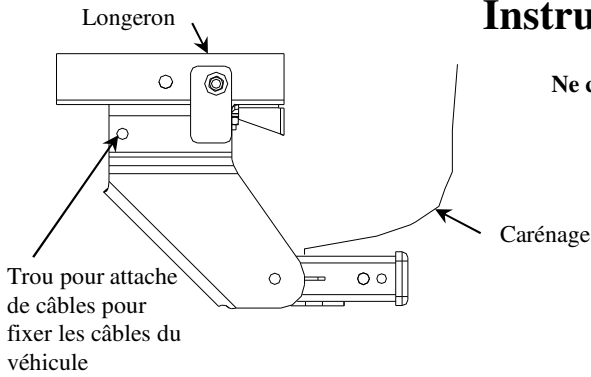
75796

87648

44698

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de charge	6000 (2724 kg)	600 (272 kg)
Sans répartition de charge Montage sur boule	5000 (2270 kg)	600 (272 kg)



Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Fils de tirage (fournis), lunettes de protection.

Visserie : 75796F

Clés : 7/8 po, tournevis ou écarteur de panneau

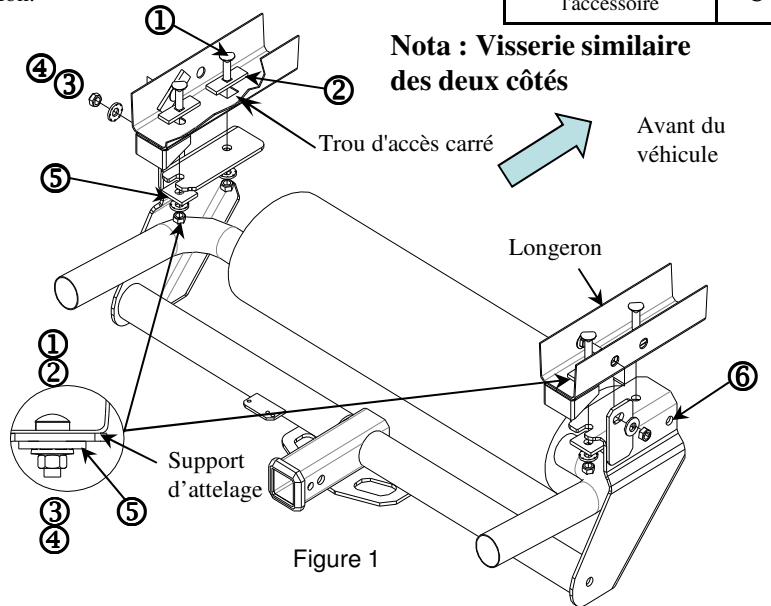
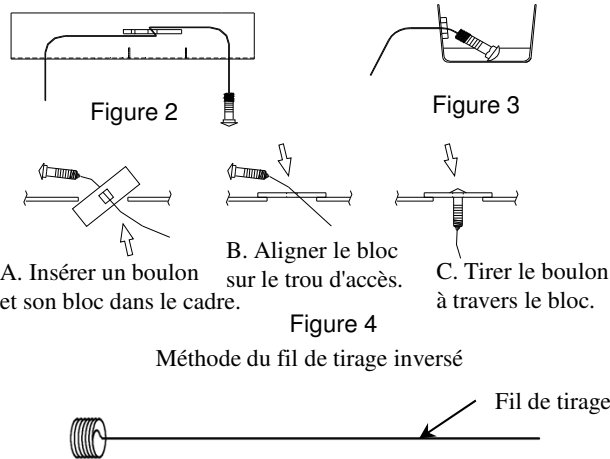
Mèches : Aucune

Points d'accès au câblage : SUV 1 et 2

Capacité de l'accessoire

C

Nota : Visserie similaire des deux côtés



①	Qté (6)	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 1.75 GR8	④	Qté (6)	Écrou hexagonal 1/2-13 GR8
②	Qté (6)	Espaceur 1/4 X 1 X 3 po	⑤	Qté (2)	Espaceur 1/4 x 1 1/2 x 2 po
③	Qté (6)	Rondelle conique 1/2 po	⑥	Qté (2)	Attaches de câble

- Enlever le bouchon carré en caoutchouc (1) dans chaque longeron. Les remettre au propriétaire.
- Détacher les fixations en plastique du câblage du véhicule autour du longeron, trois (3) endroits de chaque côté, à l'aide d'un tournevis ou d'un écarteur.
- À l'aide des fils de tirage, acheminer les boulons de carrosserie et les espaceurs à travers les trous d'accès carrés dans les deux (2) trous arrière du cadre, un dans le bas et l'autre dans le côté du longeron. Chaque côté. Voir la Figure 2. Laisser le fil de tirage lié aux pièces de visserie.
- Fil de tirage lié, repousser les fixations situées dans le côté du longeron à l'intérieur de ce dernier. Voir la Figure 3.
- En utilisant la méthode du fil de tirage inversée, acheminer les boulons de carrosserie et les espaceurs (article 2) restants dans le longeron. Chaque côté. Voir la Figure 4.
- Soulever l'attelage en position en maintenant le câblage du véhicule à l'écart de l'attelage et en acheminant les fils de tirage à travers les trous adjacents de l'attelage.
- Repousser les fixations latérales dans le longeron et le support d'attelage.
- Retirer avec précaution les fils de tirage sur les fixations avant et latérale. Une à la fois, enfiler la rondelle sur le fil de tirage et l'utiliser pour maintenir le boulon en place tout en retirant avec soin le fil de tirage, puis attacher l'écrou hexagonal.
- Retirer avec précaution les fils de tirage sur la fixation arrière. Un à la fois, enfiler l'espaceur (article 5) sur le fil de tirage et l'utiliser pour maintenir le boulon en place tout en retirant avec soin le fil de tirage, puis fixer la rondelle et l'écrou hexagonal.
- Serrer toute la visserie selon les spécifications de couples de serrage.
- À l'aide des attaches de câble, fixer le câblage du véhicule dans trou avant sur le côté du support d'attelage.

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR8 au couple de 110 lb-pi (149 N.m).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación Jeep Cherokee

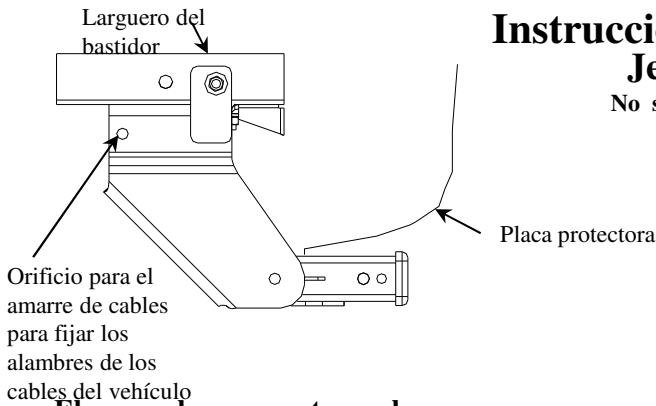
No se ajusta al Trailhawk

Números de partes:

75796

87648

44698



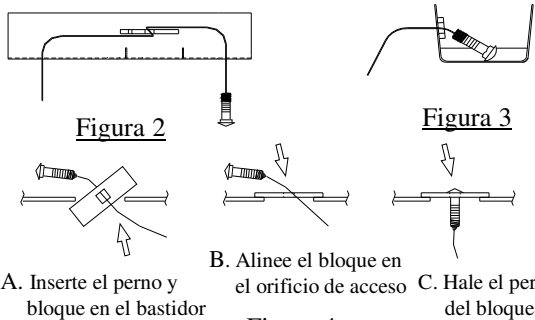
El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario: Alambres de halar (provistos), gafas de seguridad.

Kit de tornillos: 75796F

Llaves: 7/8", destornillador o herramienta para recortar paneles

Brocas de taladro: Ninguna



A. Inserte el perno y bloque en el bastidor
B. Alinee el bloque en el orificio de acceso
C. Hale el perno a través del bloque

Figura 4

Procedimiento invertido del alambre de halar



No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribución de peso	6000 (2724 Kg)	600 (272 Kg)
Carga de peso Montaje de la esfera	5000 (2270 Kg)	600 (272 Kg)

Ubicación del acceso al cableado: SUV 1 y 2

Calificación de accesorios	C
----------------------------	----------

Nota: Tornillos iguales en ambos lados

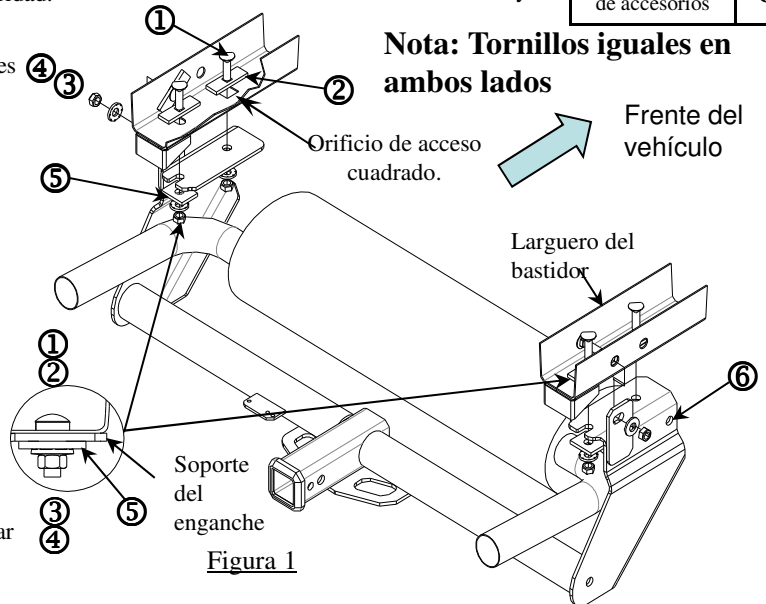


Figura 1

①	Cant. (6)	Pernos de carruaje, 1/2-13 x 1.75 Gr8	④	Cant. (6)	Tuerca hexagonal, 1/2-13 GR8
②	Cant. (6)	Espaciador, 1/4" x 1" x 3"	⑤	Cant. (2)	Espaciador, 1/4" x 1-1/2" x 2"
③	Cant. (6)	Arandela cónica, 1/2"	⑥	Cant. (2)	Amarres de cables

1. Retire el tapón cuadrado de goma (1) en cada larguero del bastidor. Devuelva al propietario.
2. Separe los fijadores plásticos del cableado del vehículo que rodean el larguero del bastidor, (3) lugares en cada lado, con un destornillador o herramienta para recortar paneles.
3. Inserte los pernos de carruaje y los espaciadores a través de los orificios de acceso cuadrados en los dos (2) orificios posteriores en el bastidor, uno en la parte inferior y otro en el costado del larguero del bastidor usando los alambres de halar, en cada lado. Deje el alambre de halar unido.
4. Con el alambre de halar unido empuje los fijadores en el costado del bastidor de regreso hacia el larguero del bastidor. Ver Figura 3.
5. Utilizando el método invertido del alambre de halar, inserte los pernos de carruaje y espaciadores (pieza 2) restantes en el larguero del bastidor, en cada lado. Ver Figura 4.
6. Levante el enganche a su posición manteniendo el cableado del vehículo despejado del enganche, e inserte los alambres de halar a través de los orificios adyacentes en el enganche.
7. Hale los fijadores laterales de nuevo a través del larguero del bastidor y el soporte del enganche.
8. Con cuidado, retire los alambres de halar en la unión delantera y lateral. Una pieza a la vez, coloque la arandela sobre el alambre de halar y úsela para sostener el perno en su lugar mientras retira cuidadosamente el alambre de halar, luego instale la tuerca hexagonal.
9. Con cuidado, retire los alambres de halar en la unión posterior. Una pieza a la vez, coloque el espaciador (pieza 5) sobre el alambre de halar y úselo para mantener el perno en su lugar mientras retira cuidadosamente el alambre de halar, luego instale la arandela y la tuerca hexagonal.
10. Apriete todos los fijadores según las especificaciones de torsión exigidas.
11. Con los amarres de cables asegure el cableado del vehículo en el orificio delantero en el costado del soporte del enganche con los amarres de cables.

Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR 8 con una llave de torsión a 110 Lb.-pies. (149 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se hayan dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.