

# Installation Instructions

Part Numbers:

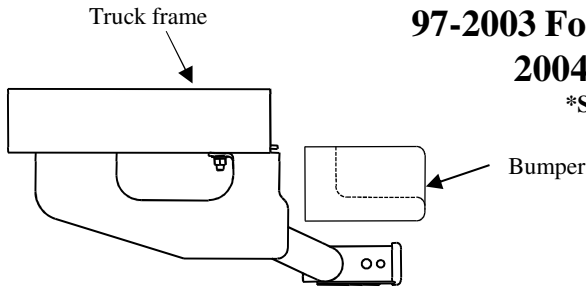
**99-2007 Ford F250/350 Superduty Truck**  
**97-2003 Ford F150 & F250 LightDuty Truck**  
**2004 Ford F150 Heritage Truck**

**75740**

**87618**

**44673**

\*See notes below regarding spare tire



## Hitch Shown In Proper Position

### Equipment Required:

**Fastener Kit:** 75740F

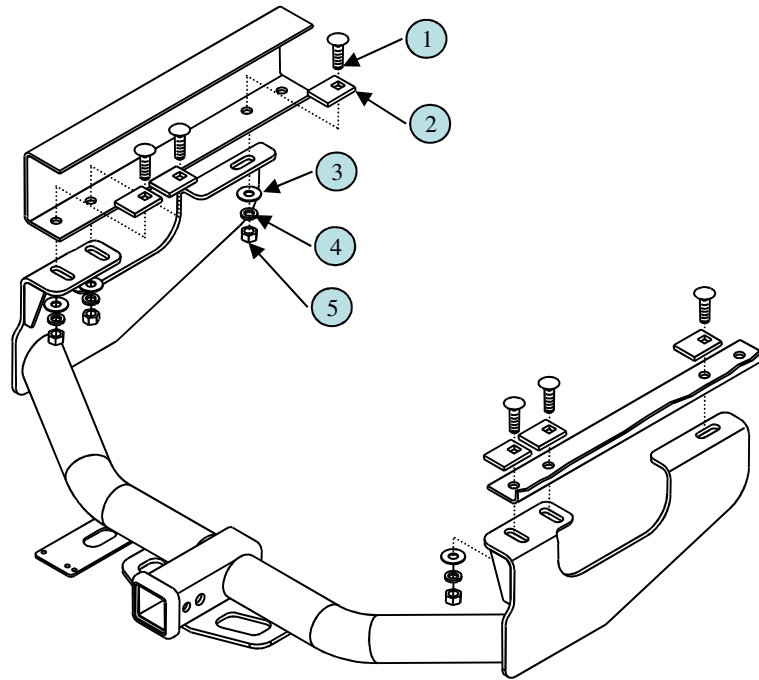
**Wrenches:** 3/4", 7/8"

**Drill Bits:** None

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	<b>10,000 (4540 Kg)</b>	<b>1000 (454 Kg)</b>
Weight Carrying Ball Mount	<b>6000 (2724 Kg)</b>	<b>900 (408 Kg)</b>

**Wiring Access Location: PU1, PU2 --- PU3 on 04' Heritage**



All Fasteners Typical  
Both Sides

**Figure 1.**

①	Qty. (6)	1/2"-13 X 1-3/4" Carriage Bolt Gr5	④	Qty. (6)	1/2" Helical lock washer
②	Qty. (6)	1/4" x 1-1/2" x 2" Block with square hole	⑤	Qty. (6)	1/2" Hex Nut
③	Qty. (6)	1/2" Flat Washer			

- Before installing hitch lower spare tire on all SuperDuty trucks. Lower spare tire on all Light Duty trucks with 16" or larger tires. Spare will be relocated or reinstalled after hitch installation.  
**Note!** - 20" spare tires will not allow original relocation under truck.
- Make sure that no electrical wires or other obstructions are inside of truck frame so that bolts and blocks can sit flat on bottom of frame when tightened in the following steps.
- Install carriage bolts and blocks down through truck frame as shown in Figure 1. Raise hitch into position carefully so as not to push bolts back through frame. Loosely install flat washers, lock washers and hex nuts onto carriage bolts. After ensuring that blocks and bolts are sitting flat, torque bolts to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M).
- Reinstall spare tire. **Note: Spare tire may have to be relocated.**

Tighten all 1/2-13 Gr5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

# Instructions d'installation

Numéro de pièce :

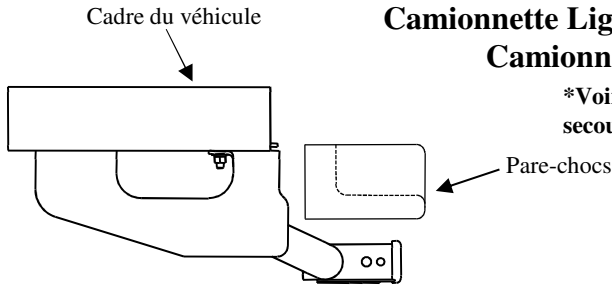
**Camionnette Superduty Ford F250/350 1999-2007**  
**Camionnette LightDuty Ford F150 et F250 1997-2003**  
**Camionnette Heritage Ford F150 2004**

**75740**

**87618**

**44673**

\*Voir les remarques concernant le pneu de secours.  
 Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni :



Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de charge	<b>10 000 (4 540 kg)</b>	<b>1 000 (454 kg)</b>
Sans répartition de charge Montage sur boule	<b>6000 (2724 kg)</b>	<b>900 (408 kg)</b>

## Attelage montré dans la position appropriée

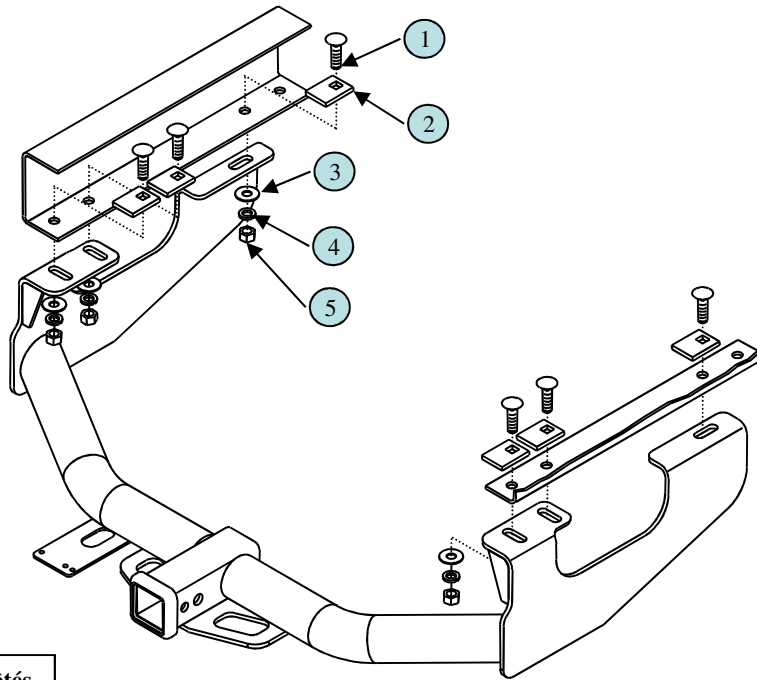
### Équipement requis :

Visserie : 75740F

Clés : 3/4", 7/8"

Mèches : Aucune

Points d'accès au câblage : PU1, PU2 --- PU3 sur Heritage 2004



Visserie similaire des deux côtés

**Figure 1**

①	Qté (6)	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 1-3/4 GR5	④	Qté (6)	Rondelles freins hélicoïdales 1/2"
②	Qté (6)	Bloc à orifice carré 1/4" x 1-1/2" x 2"	⑤	Qté (6)	Écrou hexagonal 1/2"
③	Qté (6)	Rondelle plate - 1/2"			

1. Avant d'installer l'attelage, abaisser le pneu de secours sur toutes les camionnettes SuperDuty. Abaisser aussi le pneu de secours sur tous les camions Light Duty équipés de pneus de 16 po ou plus. Le pneu de secours sera replacé ou reposé après l'installation de l'attelage.

**Remarque!** - Les pneus de secours de 20 po ne pourront réintégrer leur emplacement d'origine sous la camionnette.

2. Veiller à ce qu'aucun fil électrique ou autres obstructions ne se trouve à l'intérieur du cadre du camion afin que les boulons et les blocs puissent reposer à plat sur le bas du cadre lors du serrage des étapes suivantes.
3. Introduire les boulons de carrosserie et les blocs vers le bas à travers le cadre du camion, comme illustré à la **Figure 1**. Soulever l'attelage en position avec précaution afin de ne pas repousser les boulons à travers le cadre. Poser sans trop serrer les rondelles plates, les rondelles freins et les écrous hexagonaux sur les boulons de carrosserie. Après avoir vérifié que les blocs et les boulons reposent bien à plat, serrer les boulons au couple de 75 lb-pi (102 N.m).
4. Refixer le pneu de secours.

**Remarque :** Il se peut que le pneu de secours doive être relocalisé.

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N\*M).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

# Instrucciones de instalación

Números de partes:

**Camioneta 99-2007 Ford F250/350 Superduty**  
**Camioneta 97-2003 Ford F150 y F250 LightDuty**  
**Camioneta 2004 Ford F150 Heritage**

**75740**

**87618**

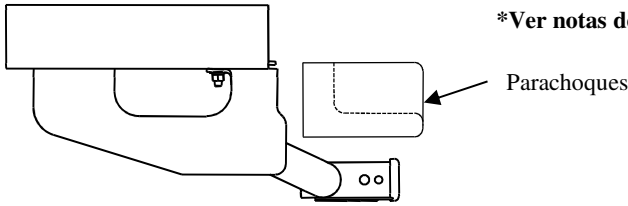
**44673**

\*Ver notas debajo respecto a la llanta de repuesto

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribución de peso	<b>10,000 (4540 Kg)</b>	<b>1000 (454 Kg)</b>
Carga de peso Montaje de esfera	<b>6000 (2724 Kg)</b>	<b>900 (408 Kg)</b>

Bastidor del vehículo



Parachoques

## El enganche se muestra en la posición correcta

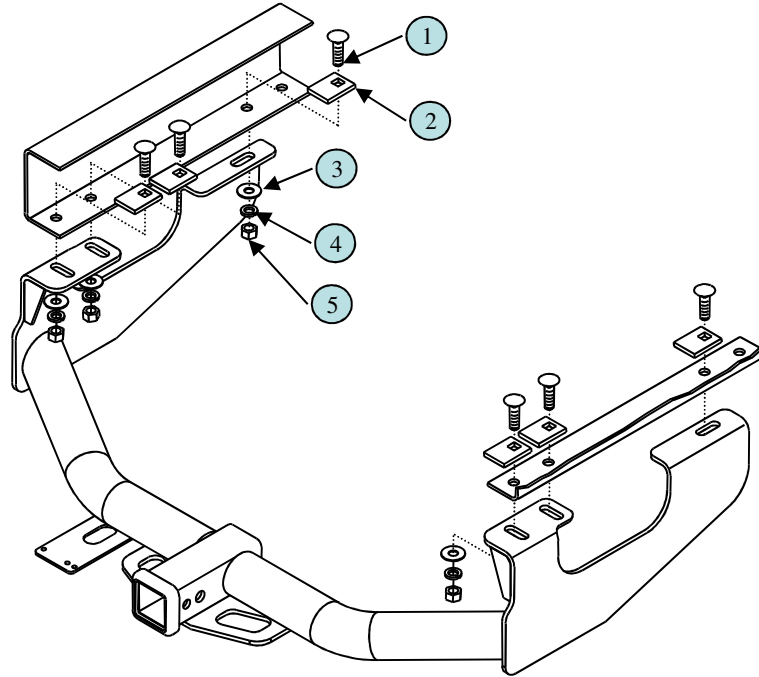
### Equipo necesario:

Kit de tornillos: 75740F

Llaves: 3/4", 7/8"

Brocas: Ninguna

Ubicación del acceso al cableado: PU1, PU2 --- PU3 en 04' Heritage



Todos los tornillos iguales en ambos lados

**Figura 1.**

1	Cant. (6)	Perno de carruaje, 1/2"-13 X 1-3/4" Gr5	4	Cant. (6)	Arandela de bloqueo helicoidal, 1/2"
2	Cant. (6)	Bloque con orificio cuadrado, 1/4" x 1-1/2" x 2"	5	Cant. (6)	Tuerca hexagonal, 1/2"
3	Cant. (6)	Arandela plana, 1/2"			

- Antes de instalar el enganche baje la llanta de repuesto en todos los vehículos SuperDuty. Baje la llanta de repuesto en todos los vehículos LightDuty con llantas de 16" o más grandes. La llanta de repuesto se reubicará o reinstalará después de cada instalación del enganche. **¡Nota!** – Las llantas de repuesto de 20" no permitirán la reubicación original debajo del vehículo.
- Verifique que ningún cable eléctrico u otras obstrucciones estén al interior del bastidor del vehículo de manera que los pernos y bloques se puedan acomodar planos sobre la base del bastidor cuando se aprieten en los siguientes pasos.
- Instale los pernos de carruaje y los bloques hacia abajo a través del bastidor del vehículo como se muestra en la Figura 1. Levante el enganche a su posición con cuidado de manera que no se empujen los pernos de nuevo a través del bastidor. Sin apretar instale arandelas planas, arandelas de bloqueo y tuercas hexagonales sobre los pernos de carruaje. Después de asegurar que los bloques y pernos estén planos, apriete los pernos a 75 Lb.-pies (102 N\*M).
- Vuelva a instalar la llanta de repuesto. **Nota: Podría ser necesario reubicar la llanta de repuesto.**

Apriete todos los tornillos 1/2-13 Gr5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.