

Installation Instructions

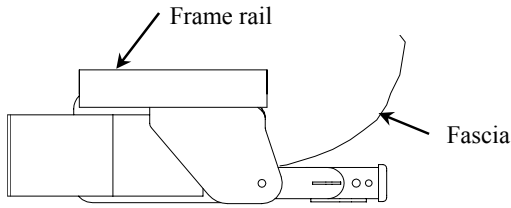
Part Numbers:

Dodge Durango

75713

87608

44662



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	7500 (3405 Kg)	750 (341 Kg)
Weight Carrying Ball Mount	6000 (2724 Kg)	600 (272 Kg)

Hitch Shown In Proper Position

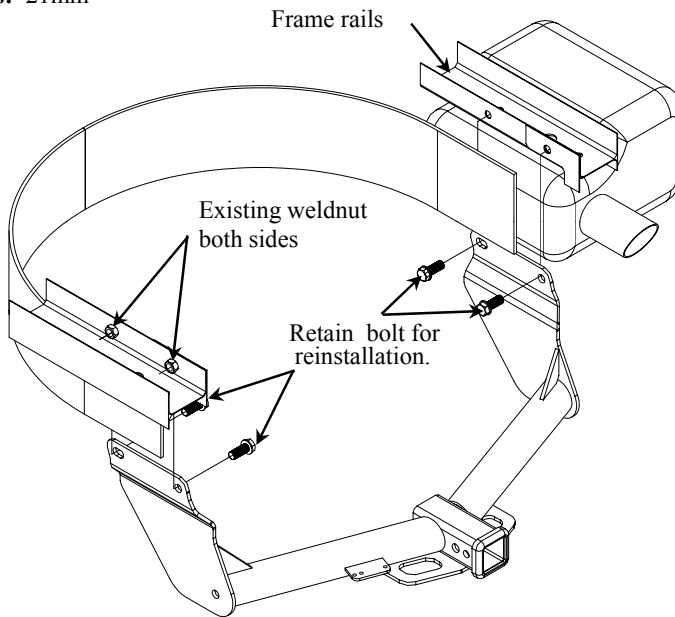
Equipment Required:

Fastener Kit: 75713F

Wrenches: 21mm

Wiring Access Location: SUV1, 2

**Note: Fasteners typical
both sides**



**Note: Uses all
existing Bolts
on Vehicle**

1. Lower the spare tire.
2. Remove (4) existing M14 bolts (Do Not clean the threads). Retain bolt for reinstallation.
3. Raise hitch into position as shown and install fasteners as shown. If excess caulking on the frame rail interferes with hitch installation lower hitch and scrape excess caulking for installation.
4. Tighten all fasteners to called-out torque specification.
5. Raise spare tire back into position.

Tighten all M14 fasteners with torque wrench to 115 Lb.-Ft. (156 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

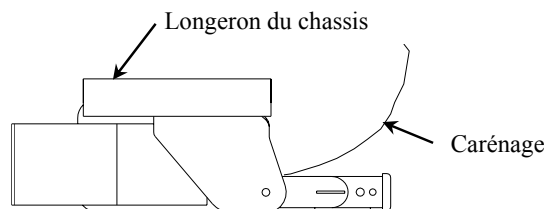
Dodge Durango

Numéros de pièces :

75713

87608

44662



Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

Attelage montré dans la position

appropriée

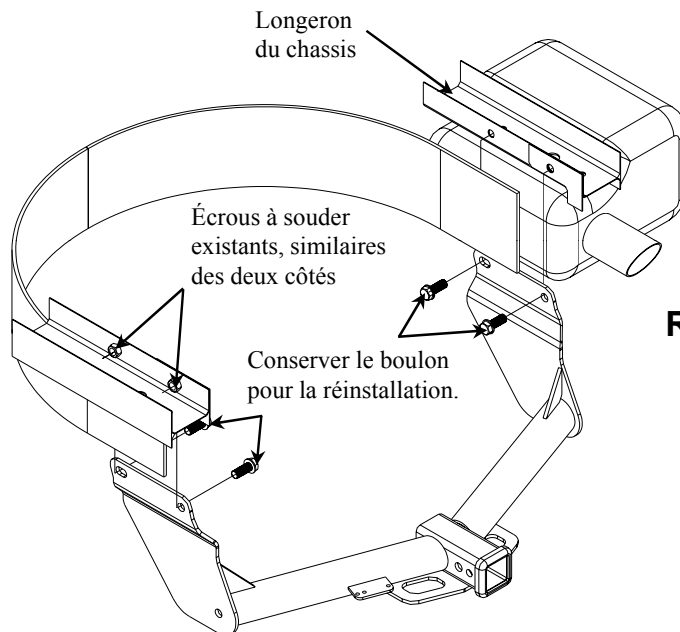
Équipement requis :

Visserie : 75713F

Clés : 21mm

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	7 500 (3405 Kg)	750 (341 Kg)
Capacité de charge Montage sur bille	6000 (2724 Kg)	600 (272 Kg)

Point d'accès au câblage : SUV1, 2



Remarque : Visserie similaire des deux côtés

Remarque : Utilisation de tous les boulons existants du véhicule

1. Abaisser le pneu de secours.
2. Enlever les boulons M14 existants (Ne pas nettoyer les filetages). Conserver le boulon pour la réinstallation
3. Soulever l'attelage en position et installer la visserie comme illustré. Si du calfeutrage excédentaire sur le longeron gêne l'installation de l'attelage, abaisser l'attelage et gratter le calfeutrage en trop.
4. Serrer toute la visserie selon les couples de serrage spécifiés.
5. Remettre le pneu de secours en position.

Serrer toute la visserie M14 au couple de serrage de 115 lb-pi. (156 N*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

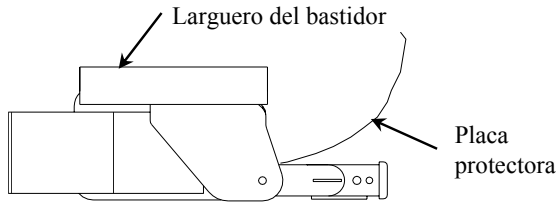
Números de partes:

Dodge Durango

75713

87608

44662



No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	7500 (3405 Kg)	750 (341 Kg)
Montaje de bola para carga de peso	6000 (2724 Kg)	600 (272 Kg)

El enganche se muestra en la posición correcta

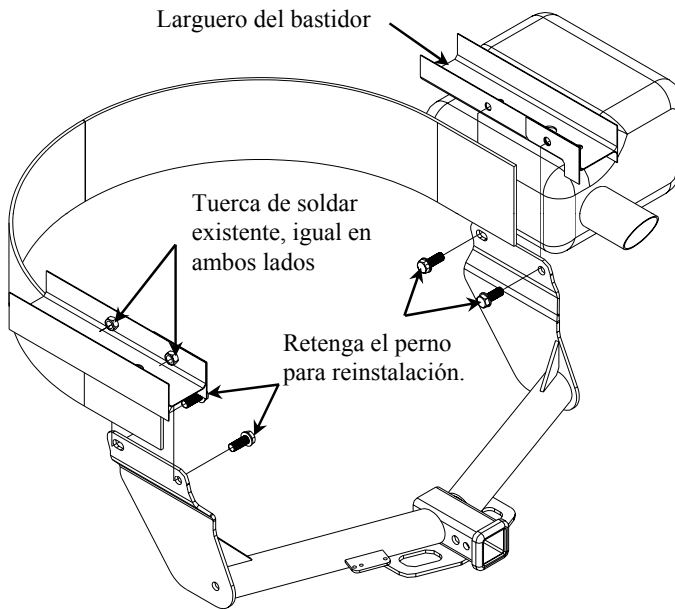
Equipo necesario:

Kit de tornillos: 75713F

Llaves: 21mm

Ubicación del acceso al cableado: SUV1, 2

Nota: Tornillos iguales en ambos lados



Nota: Se usan todos los pernos en el vehículo

1. Baje la llanta de repuesto.
2. Retire los pernos M12 existentes (No limpie las roscas). Retenga el perno para reinstalación.
3. Levante el enganche a su posición e instale tornillos como se muestra. Si el exceso de masilla en el bastidor interfiere con la instalación del enganche, baje el enganche y raspe el exceso de masilla para la instalación.
4. Apriete todos los tornillos según las especificaciones de torsión indicadas.
5. Levante la llanta de repuesto de nuevo a su posición.

Apriete todos los tornillos M14 con una llave de torsión a 115 Lb.-pies.(156 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos sujetadores y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete. Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684