

Installation Instructions

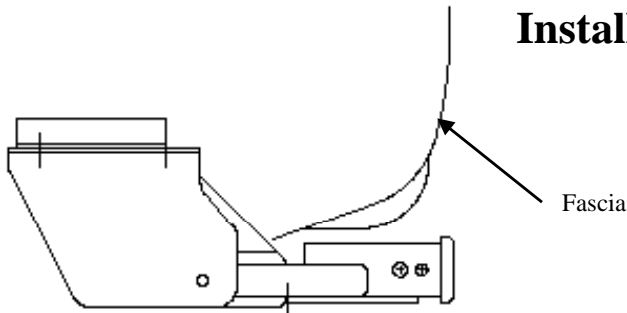
Honda CR-V

Part Numbers:

75690

44643

87578



Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Pull Wire (Provided)

Fastener Kit: 75690F

Wrenches: 11/16", 7/8"

Drill Bits: None

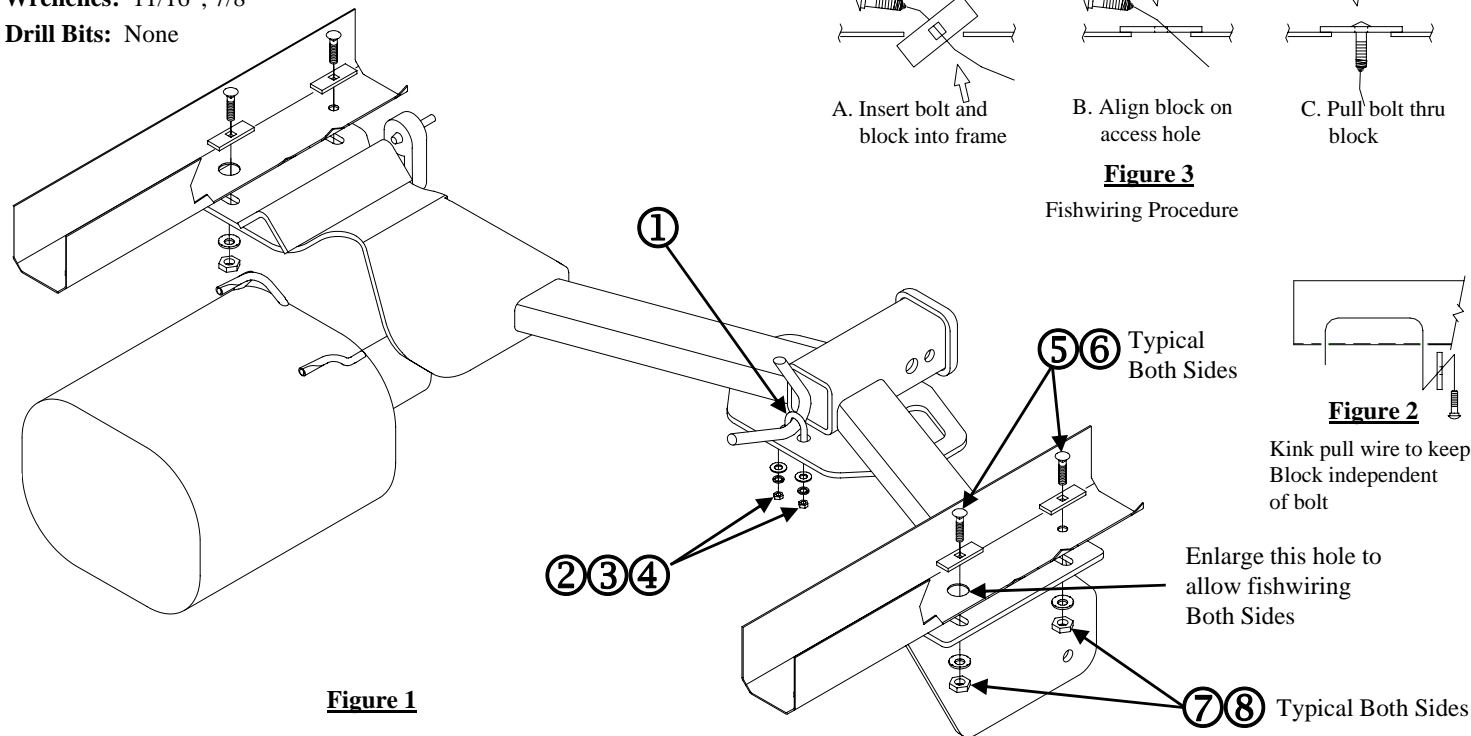


Figure 1

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	Do Not Use With Spring Bars	
Weight Carrying Ball Mount	3,500 (1589 Kg.)	350 (159 Kg.)

Wiring Access Location: SUV3

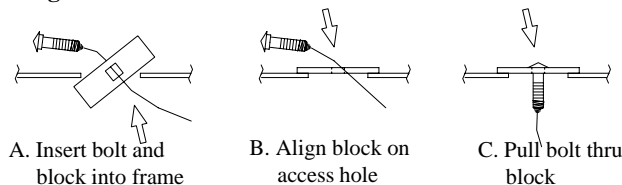


Figure 3

Fishwiring Procedure

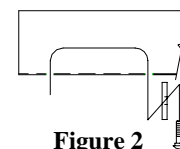


Figure 2

Kink pull wire to keep Block independent of bolt

Enlarge this hole to allow fishwiring Both Sides

①	Qty. (1)	U-Bolt 3/8-16	⑤	Qty. (4)	Carriage Bolt ½-13 x 1.25 GR5
②	Qty. (2)	Flat Washer 3/8"	⑥	Qty. (4)	Spacer Block ¼ X 1 X 3
③	Qty. (2)	Lock Washer 3/8"	⑦	Qty. (4)	Conical Toothed Washer ½"
④	Qty. (2)	Hex Nut 3/8-16	⑧	Qty. (4)	Hex Nut ½-13

- Lower exhaust by disconnecting rubber exhaust hangers from exhaust, two places rear of muffler and one place forward of muffler, near rear axle. Bend the exhaust hanger pins to lower exhaust ½".
Note: Rubber exhaust hanger must be attached to hanger rod welded on vehicle frame before hitch is installed. Hitch side bracket will prevent access to hanger rod after installation. Therefore, it is recommended to remove rubber exhaust hanger from muffler end instead.
- If necessary, enlarge forward access hole, each side, to allow fishwiring of carriage bolt and spacer block.
- Fishwire ½-13 carriage bolt and spacer block through access holes and down through rearward hole, both sides of vehicle.
- Fishwire ½-13 carriage bolt and spacer block through access hole and back down through same hole (see figure 2)
- Raise hitch into position, being careful not to push fasteners back into frame. Loosely install conical toothed washers and nuts.
- Center hitch on vehicle and install U-Bolt as shown in Figure 1. Install flat washers, lock washers and nuts onto U-Bolt.
- Tighten all fasteners to torque specs below.
- Raise exhaust back into position and re-attach rubber exhaust hangers, 3 places, as removed in step 1

Tighten all ½-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Tighten all 3/8-16 GR5 fasteners with torque wrench to 30 Lb.-Ft. (41 N*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Honda CR-V

Numéros des pièces :

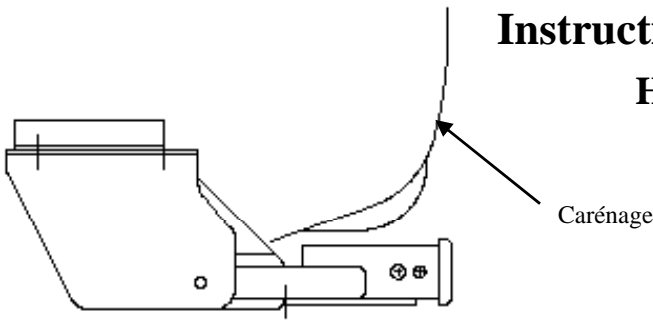
75690

44643

87578

Ne pas excéder les spécifications du fabricant du véhicule de remorquage, ou

Type d'attelage	Poids brut maximum de la remorque (kg)	Poids maximum de la barre (kg)
Distribution du poids	Ne pas utiliser avec les barres à ressort	
Attelage porteur à boule	1589 (3500 lb)	159 (350 lb)



Attelage montré dans la bonne position

Équipement requis : broche de tirage (fournie)

Jeu de fixation : 75690F

Clés : 7/8 po

Mèches : Aucune

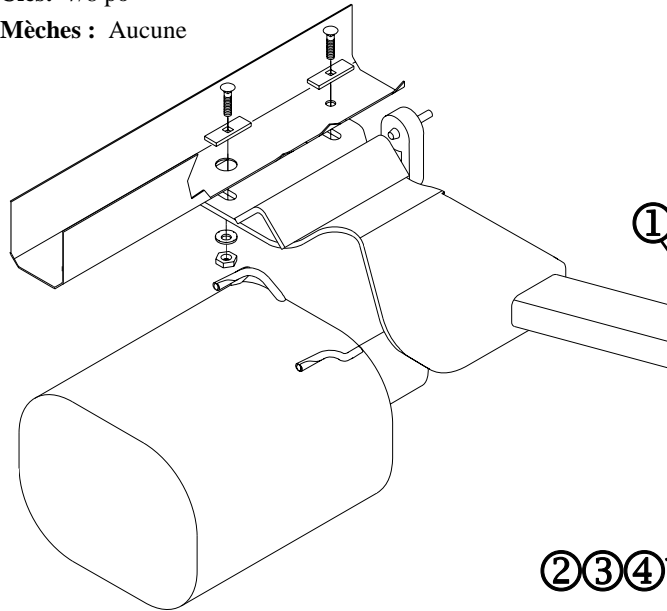
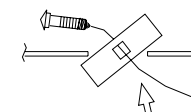
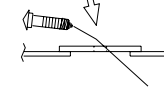


Figure 1

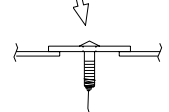
Emplacement de l'accès au câblage : SUV3



A. Insérer le boulon et le bloc dans le châssis



B. Aligner le bloc sur le trou d'accès



C. Tirer le boulon à travers le bloc

Figure 3

Procédure de tirage

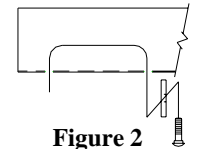


Figure 2

Plier la broche de tirage pour garder le bloc indépendant du boulon

Agrandir ce trou pour permettre le tirage. Chaque côté

①	Qté (1)	Boulon en U 3/8-16	⑤	Qté (4)	Boulon de carrosserie ½-13 x 1.25 GR5
②	Qté (2)	Rondelle plate 3/8"	⑥	Qté (4)	Bloc d'espacement ¼ X 1 X 3
③	Qté (2)	Rondelle de blocage 3/8"	⑦	Qté (4)	Rondelle concave à crans ½"
④	Qté (2)	Écrou hexagonal 3/8-16	⑧	Qté (4)	Écrou hexagonal ½-13

- Descendre l'échappement en décrochant les supports en caoutchouc de l'échappement, deux situés à l'arrière du silencieux et un situé à l'avant du silencieux, près de l'essieu arrière. Courber les épingles de cintre d'échappement pour abaisser l'échappement 1/2 po.
Remarque: les supports en caoutchouc de l'échappement doivent être fixés au crochet soudé au châssis du véhicule avant de finaliser l'installation de l'attelage. Les supports latéraux de l'attelage vont bloquer l'accès au crochet après l'installation. Par conséquent, il est recommandé plutôt d'enlever du silencieux les supports en caoutchouc.
- Au besoin, agrandir le trou d'accès avant, de chaque côté, pour permettre le tirage à la broche du boulon de carrosserie et du bloc d'espacement.
- Tirer à la broche ½-13 le boulon de carrosserie et le bloc d'espacement à travers les trous d'accès et vers le bas à travers le trou vers l'arrière, de chaque côté du véhicule.
- Tirer à la broche ½-13 le boulon de carrosserie et le bloc d'espacement à travers le trou d'accès et les repasser par le même trou (voir figure 2)
- Lever l'attelage en place en veillant à ne pas repousser les fixations dans le châssis. Installer sans serrer les rondelles concaves à crans et les écrous.
- Centrer l'attelage sur le véhicule et installer le boulon en U comme illustré à la figure 1. Installer les rondelles plates, les rondelles de blocage et les écrous sur le boulon en U.
- Serrer toutes les fixations aux spécifications ci-dessous.
- Remonter l'échappement en place et raccrocher les supports d'échappement, aux 3 places, comme ils ont été décrochés à l'étape 1.

Serrer tous les écrous ½-13 GR5 à l'aide d'une clé dynamométrique à 75 lb-pi (102 Nm)

Serrer tous les écrous 3/8-16 GR5 à l'aide d'une clé dynamométrique à 30 lb-pi (41 Nm)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Honda CR-V

Números de partes:

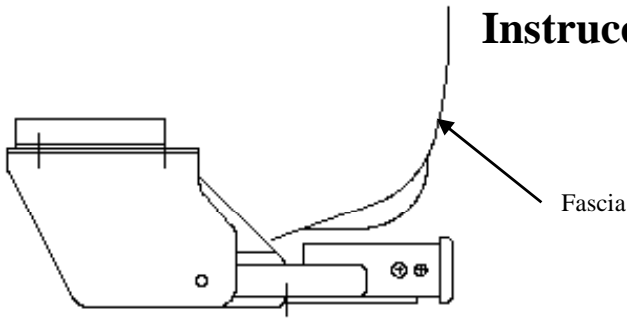
75690

44643

87578

No supere la calificación inferior entre el fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso bruto máximo del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribución de peso	No use con barra de resortes	
Carga de peso Montaje de bola	3,500 (1589 Kg.)	350 (159 Kg.)



El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario: Cable de halar (provisto)

Kit de tornillos: 75690F

Llaves: 7/8"

Brocas de taladro: Ninguna

Ubicación de acceso al cableado: SUV3

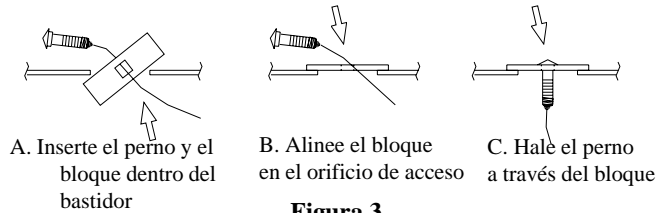


Figura 3

Procedimiento para insertar los pernos

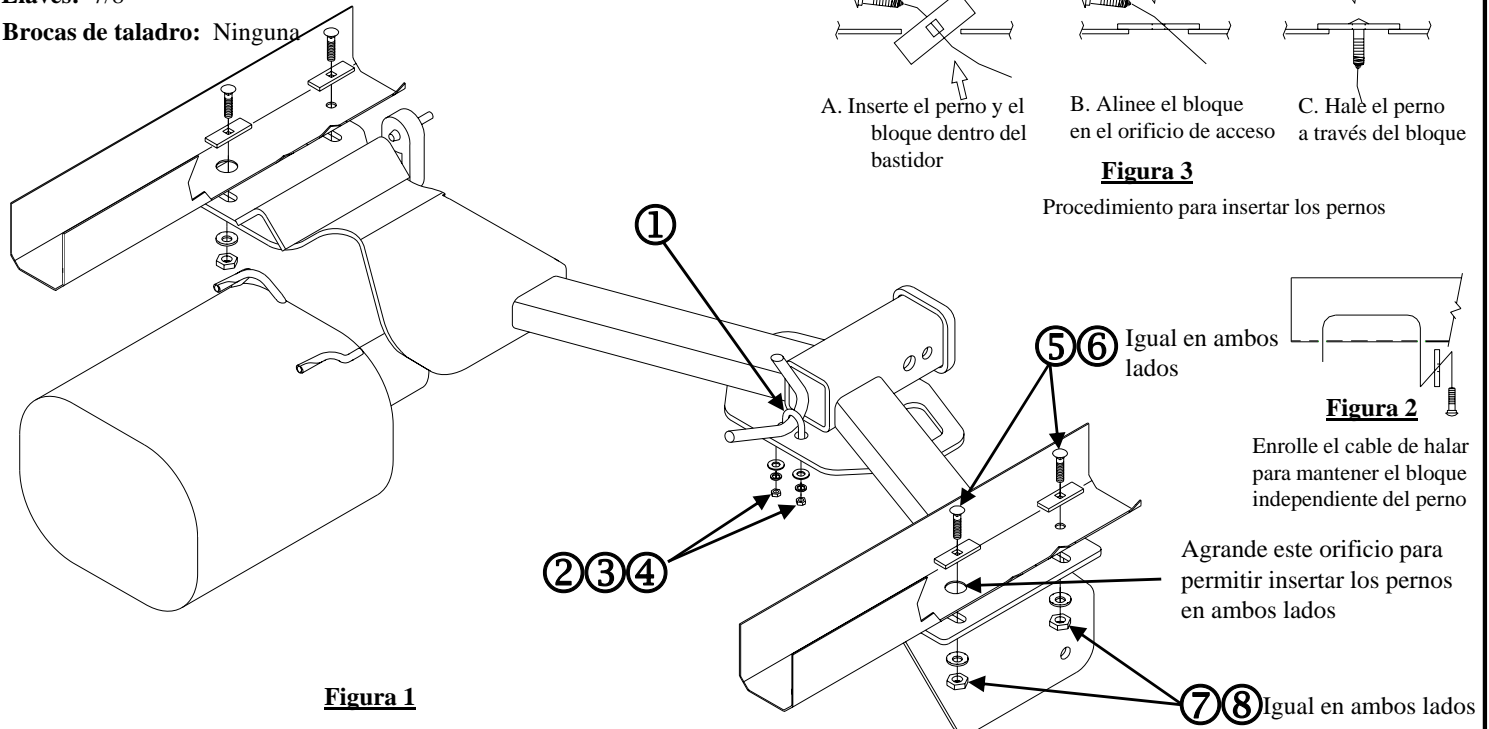


Figura 1

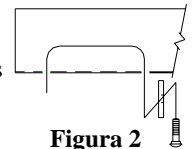


Figura 2

Enrolle el cable de halar para mantener el bloque independiente del perno

Agrande este orificio para permitir insertar los pernos en ambos lados

①	Cant. (1)	Perno en U, 3/8-16	⑤	Cant. (4)	Perno de carruaje, 1/2-13 x 1.25 GR5
②	Cant. (2)	Arandela plana, 3/8"	⑥	Cant. (4)	Bloque espaciador, 1/4 X 1 X 3
③	Cant. (2)	Arandela de bloqueo, 3/8"	⑦	Cant. (4)	Arandela cónica dentada, 1/2"
④	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, 3/8-16	⑧	Cant. (4)	Tuerca hexagonal, 1/2-13

- Baje el escape al desconectar los ganchos de goma del escape, dos lugares atrás del silenciador y un lugar al frente del silenciador, cerca del eje posterior. Doble los pasadores del gancho de escape para bajar el escape 1/2".
 Nota: El gancho de goma del escape debe estar unido a la varilla del gancho soldada al bastidor del vehículo antes de instalar el enganche. El soporte lateral del enganche impedirá el acceso a la varilla del gancho después de la instalación. Por lo tanto, se recomienda mejor quitar el gancho de goma del escape desde el extremo del silenciador.
- Si es necesario, agrande el orificio de acceso delantero, en cada lado, para permitir insertar el perno de carruaje y el bloque espaciador.
- Inserte el perno de carruaje de 1/2-13 y bloque espaciador a través de los orificios de acceso y hacia abajo a través del orificio posterior, ambos lados del vehículo.
- Inserte el perno de carruaje 1/2-13 y el bloque espaciador a través del orificio de acceso y de regreso por el mismo orificio (ver figura 2)
- Levante el enganche a su posición, con cuidado de no empujar los tornillos de nuevo dentro del bastidor. Sin apretar instale arandelas cónicas dentadas y tuercas.
- Centre el enganche en el vehículo e instale un perno de U como se muestra en la Figura 1. Instale arandelas planas, arandelas de bloqueo y tuercas en el perno en U.
- Apriete todos los tornillos a las especificaciones de torsión que se indican a continuación.
- Levante el escape de nuevo a su posición y vuelva a instalar los ganchos de goma del escape. 3 lugares, como se quitaron en el Paso 1

Apriete todos los tornillos 1/2-13 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M)

Apriete todos los tornillos de 3/8-16 GR5 con una llave de torsión a 30 Lb.-pies (41 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.