

Installation Instructions

Part Numbers:

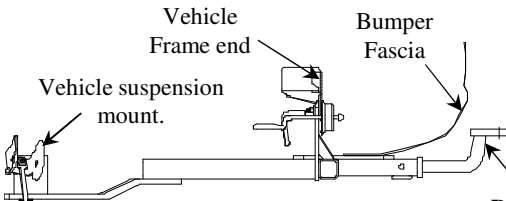
Cadillac XTS

36762

90225

06152

36340 U-Haul



Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: Tape

Fastener Kit: 36762F

Wrenches: 13mm, 3/4", 7/8"

Drill bits: 1/2", to enlarge hole

Drawbar Kit:

36061

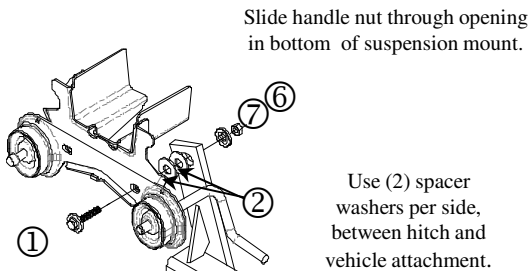
Drawbar must be used in the **Rise** position only.

Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle Manufacturer's Rating or

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Carrying Ball Mount	3500 (1589 Kg)	300 (136 Kg)
	Accessory Rating	B

Vehicle suspension mount.

Wiring Access Location:



Remove existing inner tailpipe hanger 8mm bolts, and replace with supplied 8mm bolts.

Figure 1.

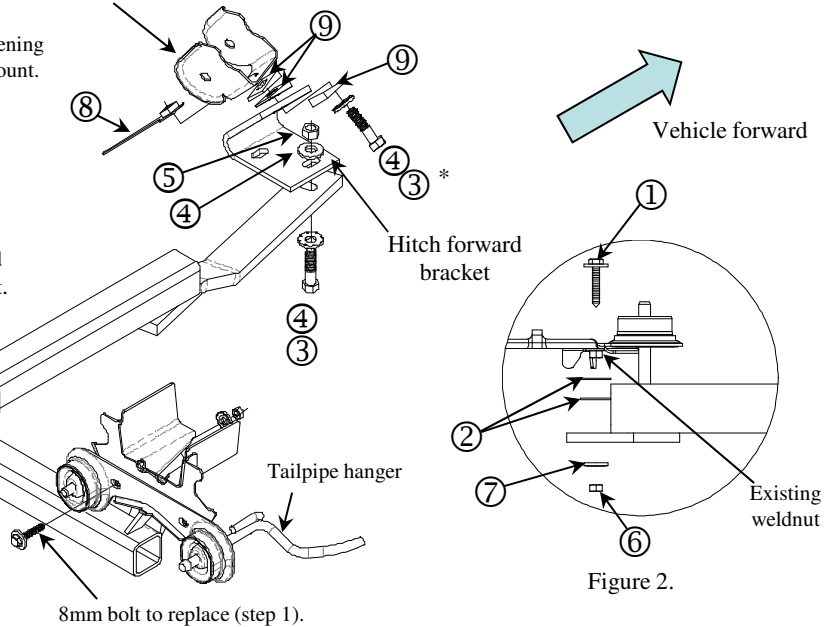


Figure 2.

①	Qty. (2)	M8-1.25 x 55mm CL. 9.8 Bolt	⑥	Qty. (2)	Hex nut M8 x 1.25
②	Qty. (4)	Flat washer 1/2"	⑦	Qty. (2)	Conical Toothed Washer, 3/8"
③	Qty. (2)	Hex Bolt, 1/2"-13 X 2-1/4" Gr.5	⑧	Qty. (1)	Handle-Nut, 1/2" (*torque spec below)
④	Qty. (3)	Conical Toothed Washer, 1/2"	⑨	Qty. (3)	Spacer, wedge
⑤	Qty. (1)	Hex Nut, 1/2"-13 Gr. 2			

- Remove existing **inner** tailpipe hanger 8mm bolts, and replace with supplied 8mm bolts.
- Replace M8 bolt with item 1 . Tighten fasteners to required specification.
- Enlarge forward hole on vehicle suspension mount as needed.
- Install forward bracket as shown. Taping (2) wedge spacer together for easier install. Do not tighten at this time
- Install flat washers (item 2) on existing weldnut. See Figure 2.
- Raise hitch into position. Install over the 8mm bolt and existing weldnut sandwiching the flat washers between vehicle frame and hitch bar. Install 3/8" conical and M8 hex nut. Do not tighten bolts yet.
- Attach the hitch to the hitch bracket. Due to vehicle variations, use which ever slot lines up best.
- Tighten fasteners to required specification

Tighten 8mm-1.25 CL. 9.8 bolts with torque wrench to 25 Lb.-Ft. (34 N*M)

Tighten 1/2"-13 Gr.5 bolts with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

***Tighten 1/2"-13 Gr. 5 bolts into handle-nut to 50 Lb.-Ft. (68 N*M).**

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Numéros de pièce :

Cadillac XTS

36762

90225

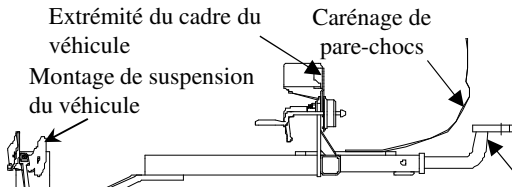
06152

36340 U-Haul

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Sans répartition de charge Montage sur boule	3500 (1589 kg)	300 (136 kg)

Capacité de l'accessoire	B
--------------------------	----------



Attelage montré dans la position appropriée

Ensemble de barre de remorquage : 36061

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **élevée** seulement.

Équipement requis : Ruban

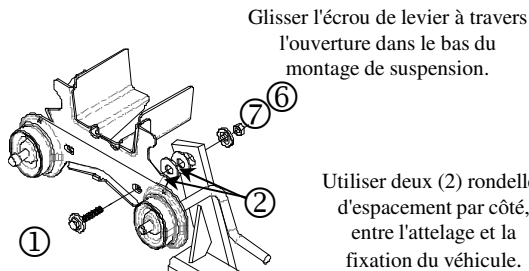
Visserie : 36762F

Clés : 13 mm, 3/4", 7/8"

Mèches : 1/2", pour agrandir le trou.

Montage de suspension du véhicule

Points d'accès au câblage :

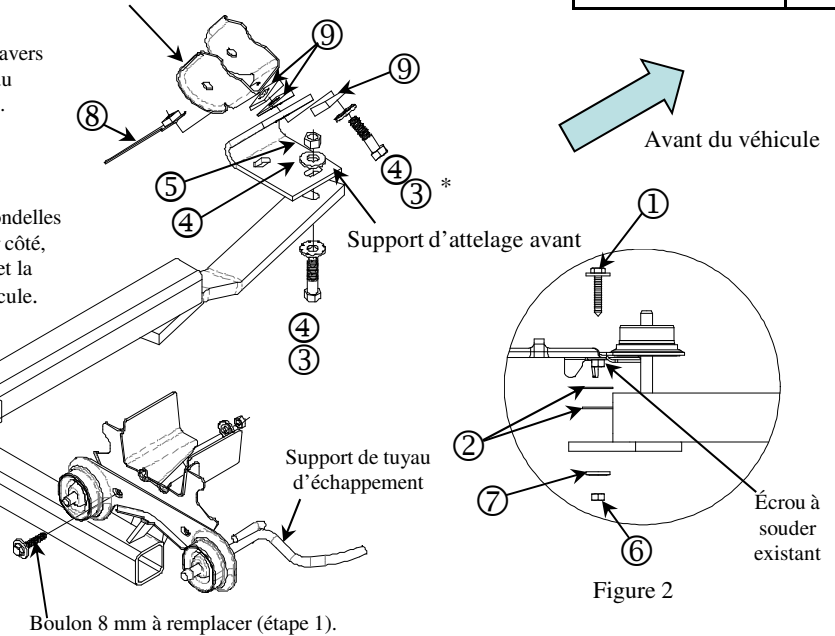


Glisser l'écrou de levier à travers l'ouverture dans le bas du montage de suspension.

Utiliser deux (2) rondelles d'espacement par côté, entre l'attelage et la fixation du véhicule.

Enlever les boulons 8 mm intérieurs existants du support de tuyau d'échappement et les remplacer par les boulons 8 mm fournis.

Figure 1



Avant du véhicule

Support d'attelage avant

Support de tuyau d'échappement

Écrou à souder existant

Figure 2

Boulon 8 mm à remplacer (étape 1).

①	Qté (2)	Boulon hexagonal M8-1.25 x 55mm CL. 9.8	⑥	Qté (2)	Ecru hexagonal M8 x 1.25
②	Qté (4)	Rondelles plates 1/2"	⑦	Qté (2)	Rondelle conique 3/8"
③	Qté (2)	Boulon hexagonal 1/2"-13 X 2-1/4" Gr.5	⑧	Qté (1)	Écrou à levier 1/2"-13 (Voir *spéc. de couple ci-dessous)
④	Qté (3)	Rondelle conique 1/2"	⑨	Qté (3)	Entretoise, wedge
⑤	Qté (1)	Ecru hexagonal 1/2"-13 Gr. 2			

- Enlever les boulons 8 mm **intérieurs** existants (côté conducteur et passager) du support de tuyau d'échappement et les remplacer par les boulons 8 mm fournis. Serrer les pièces de fixation selon les spécifications.
- Agrandir le trou avant du montage de suspension du véhicule selon le besoin.
- Poser le support avant d'attelage sur le montage de suspension, comme illustré. À l'aide de ruban, coller ensemble deux (2) espaceurs en coin pour faciliter la pose. Ne pas serrer pour le moment.
- Poser des rondelles plates (article 2) sur l'écrou à souder existant. Voir Figure 2.
- Soulever l'attelage en position. Poser au-dessus des boulons 8 mm et de l'écrou à souder existant en intercalant les rondelles plates entre le cadre du véhicule et la barre d'attelage. Poser la rondelle conique 3/8 po et l'écrou hexagonal M8. Ne pas serrer les écrous hexagonaux maintenant.
- Fixer l'attelage sur le support d'attelage avant. En raison des variations d'un véhicule à l'autre, choisir les fentes qui conviennent le mieux.
- Serrer les pièces de fixation selon les spécifications.

Serrer les boulons 8mm-1.25 CL. 9.8 au couple de 25 lb-pi (34 N.m).

Serrer les boulons 1/2"-13 Gr.5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m).

***Serrer les boulons 1/2"-13 Gr.5 dans l'écrou de levier au couple de 50 lb-pi (68 N.m).**

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Números de partes:

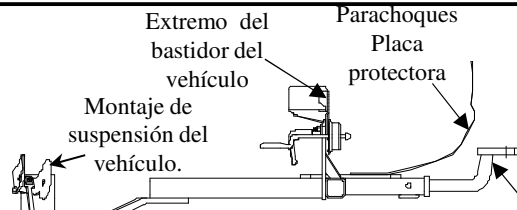
Cadillac XTS

36762

90225

06152

36340 U-Haul



El enganche se muestra en la posición correcta

Kit de barra de tracción:

36061

La barra de tracción se debe usar en la posición **levantada** únicamente.

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Carga de peso Montaje de esfera	3500 (1589 Kg)	300 (136 Kg)

Ubicación del acceso al cableado:

Calificación de accesorios

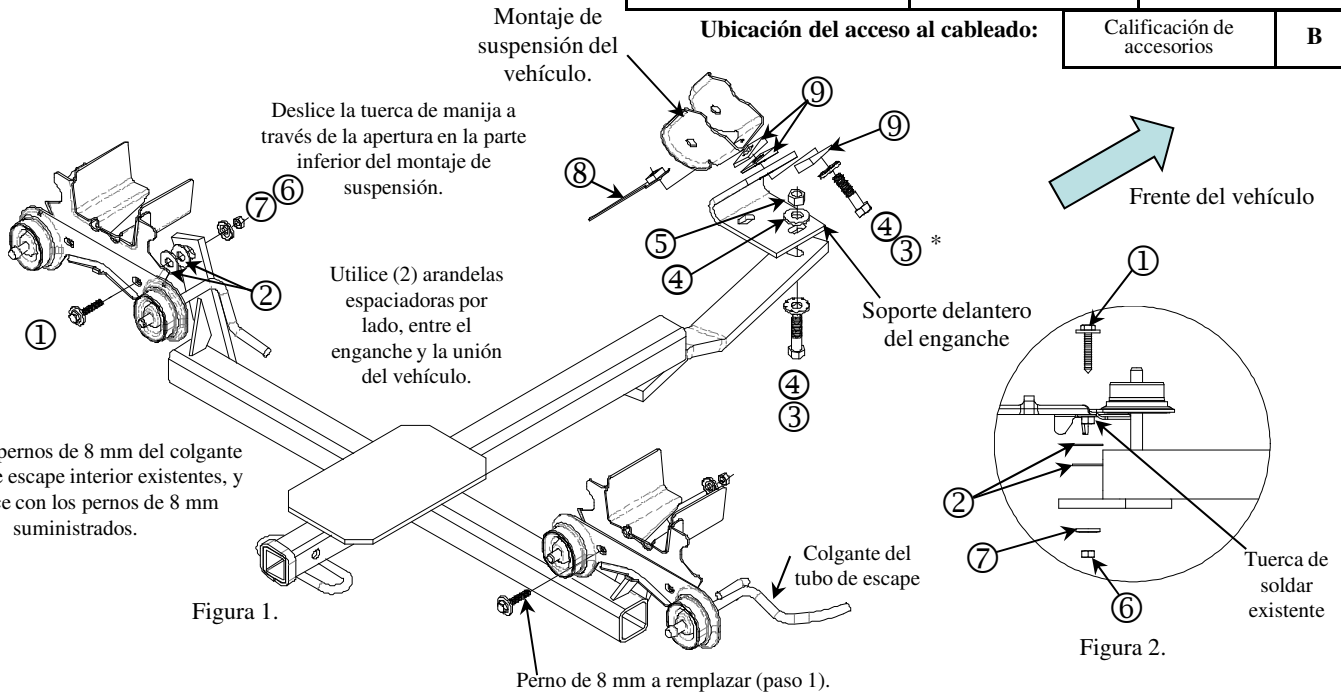
B

Equipo necesario: Cinta

Kit de tornillos: 36762F

Llaves: 13mm, 3/4", 7/8"

Brocas de taladro: 1/2", para ampliar orificio



Retire los pernos de 8 mm del colgante del tubo de escape interiores existentes, y reemplace con los pernos de 8 mm suministrados.

Figura 1.

Figura 2.

①	Cant. (2)	Perno hexagonal M8-1.25 x 55mm CL. 9.8	⑥	Cant. (2)	Tuerca hexagonal M8 x 1.25
②	Cant. (4)	Arandelas planas 1/2"	⑦	Cant. (2)	Arandela cónica dentada 3/8"
③	Cant. (2)	Perno hexagonal, 1/2"-13 X 2-1/4" Gr.5	⑧	Cant. (1)	Tuerca de manija 1/2" (*Ver especificaciones de torsión abajo)
④	Cant. (3)	Arandela cónica dentada 1/2"	⑨	Cant. (3)	Espaciador, cuña
⑤	Cant. (1)	Tuerca hexagonal 1/2"-13 Gr. 2			

1. Retire los pernos de 8 mm **interiores** existentes (lado del conductor y del pasajero) del colgante del tubo de escape del vehículo y reemplace con los pernos de 8 mm suministrados. Apriete los tornillos a la especificación requerida.
2. Agrade el orificio trasero en el montaje de la suspensión del vehículo según sea necesario.
3. Instale el soporte delantero del enganche en el montaje de la suspensión del vehículo tal como se muestra. Pegue (2) espaciadores tipo cuña para facilitar la instalación. No apriete en este momento.
4. Instale las arandelas planas (pieza 2) en la tuerca de soldar existente. Ver Figura 2.
5. Levante el enganche a su posición. Instale sobre los pernos de 8 mm y la tuerca de soldar existente insertando las arandelas planas entre el bastidor del vehículo y la barra del enganche en forma de sándwich. Instale la arandela cónica de 3/8" y la tuerca hexagonal M8. No apriete las tuercas hexagonales todavía.
6. Instale el enganche en el soporte delantero del enganche. Debido a las variaciones de los vehículos, use la ranura que mejor se alinee.
7. Apriete los tornillos a la especificación requerida.

Apriete los pernos de 8mm-1.25 CL. 9.8 con una llave de torsión a 25 Lb.-pies. (34 N*M),

Apriete los pernos de 1/2"-13 Gr.5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N * M) *

Apriete los pernos de 1/2 "-13 Gr. 5 en la tuerca de manija a 50 Lb (68 N*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la esfera estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o esfera que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.