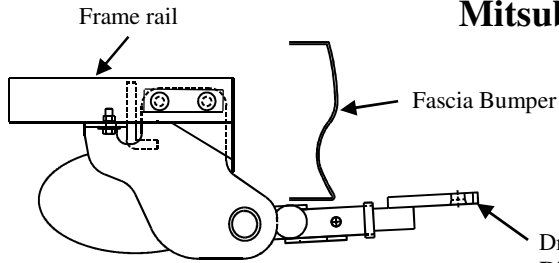


Installation Instructions

Mitsubishi Outlander Sport / RVR

Part Numbers:
36509
90210
06131



Drawbar Kit:
36051
 Drawbar must be used in the **Rise** position only.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
 Manufacturer's Rating or**

3500 Lb. (1589 kg) Max Gross Trailer Weight
300 Lb. (136 kg) Max Tongue Weight

Wiring Access Location: SUV 1, SUV 2

Hitch Shown In Proper Position

Fastener Kit: 36509F

Equipment Required: N/A

Wrenches: 14mm, 17mm, 3/4 or 7/8

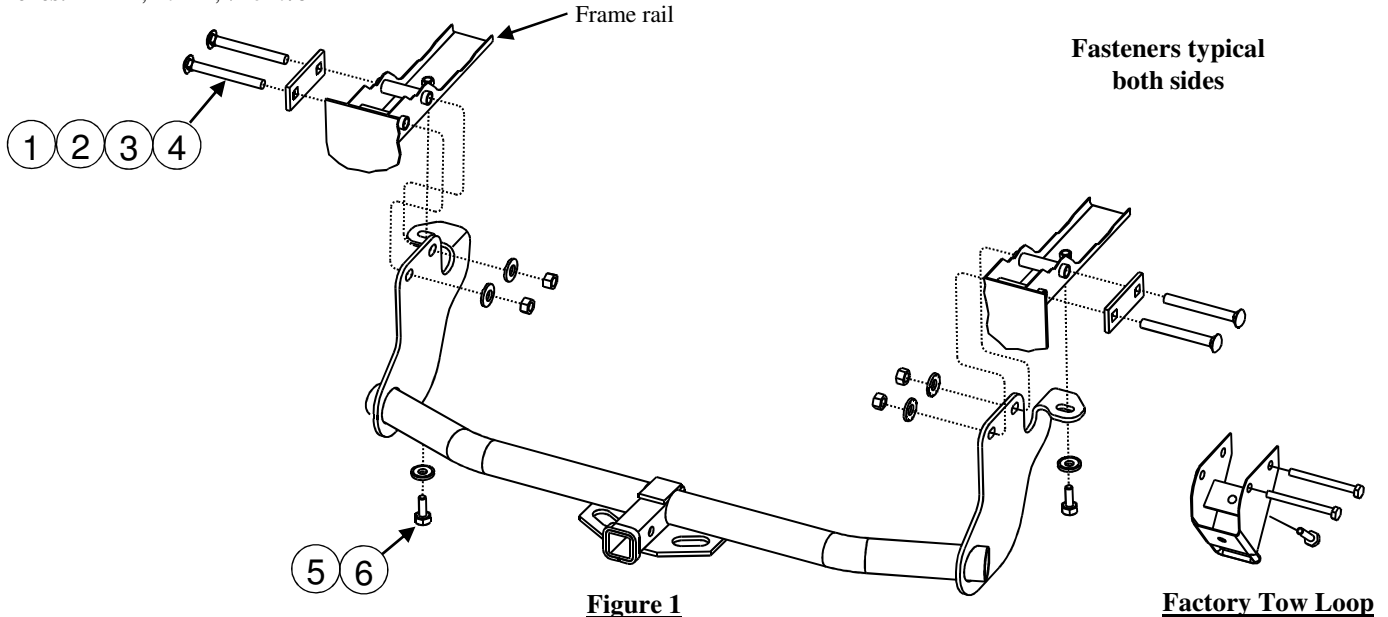


Figure 1

①	Qty. (2)	Block .250 x 1.50 x 4.00 (2 square holes)	⑤	Qty. (2)	Bolt M10 x 1.25 x 30mm CL8.8
②	Qty. (4)	Carriage bolt 1/2-13 x 4.50 Long Gr5	⑥	Qty. (2)	7/16 Conical Washer
③	Qty. (4)	1/2 Conical washer			
④	Qty. (4)	Hex nut 1/2-13			

1. Remove (3) bolts and factory tow loop from passenger's side frame rail. Return bolts and tow loop to vehicle owner..
2. Insert carriage bolts and blocks into existing holes in the side of frame rails. Adjust carriage bolts to be flush with inside of frame rails.
 Note: On the driver's side, the carriage bolts are installed by reaching between the bumper fascia and over the top the carbon canister.
3. Raise the hitch into position and push the carriage bolts through the holes in hitch. Loosely install the 1/2 conical washers and hex nuts onto carriage bolts.
 Tip: For ease of installation, raise the driver's side of hitch first, guiding the flange on side bracket around the carbon canister. Then raise the passenger's side into position.
4. Loosely install the M10 hex bolts with 7/16 conical washers into existing weld nuts in the bottom of frame rails.
5. First, tighten the 1/2-13 GR5 carriage bolts to specifications.
6. Then, tighten the M10 CL8.8 bolts to specifications.

Tighten all 1/2-13 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Tighten all M10-1.25 CL8.8 fasteners with torque wrench to 42 Lb.-Ft. (57 N*M)

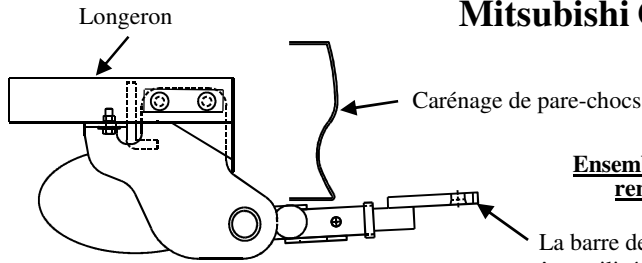
Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Mitsubishi Outlander Sport / RVR

Numéros de pièce :
36509
90210
06131



Attelage montré dans la position appropriée

Ensemble de barre de remorquage :

36051

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **élevée** seulement.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

3500 LB (1 589 kg) Poids brut max. de la remorque

300 LB (136 kg) Poids max. au timon

Points d'accès au câblage : SUV 1, SUV 2

Visserie : 36509F

Équipement requis : S/O

Clés : 14 mm, 17 mm, 3/4 ou 7/8

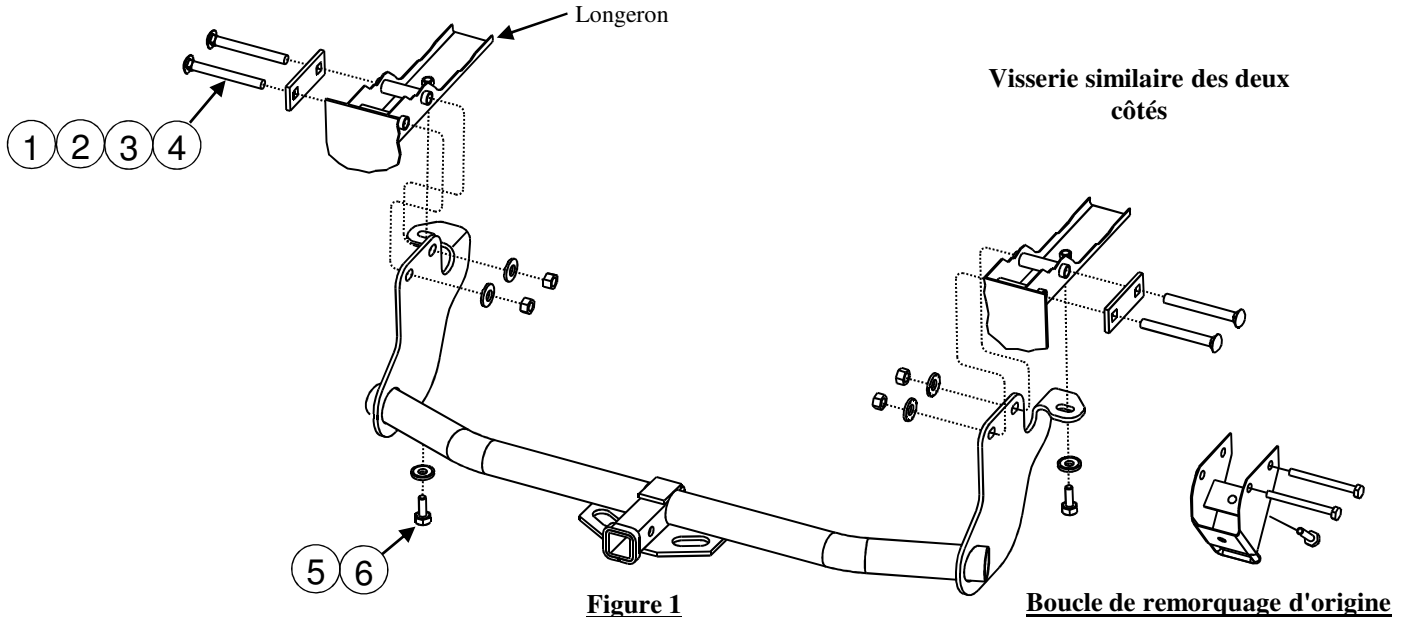


Figure 1

①	Qté (2)	Bloc 0.250 x 1.50 x 4.00 (2 orifices carrés)	⑤	Qté (2)	Boulon M10 x 1.25 x 30mm CL8.8
②	Qté (4)	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 4.50 GR5	⑥	Qté (2)	Rondelle conique 7/16
③	Qté (4)	Rondelle conique 1/2			
④	Qté (4)	Écrou hexagonal 1/2-13			

- Enlever trois (3) boulons et la boucle de remorquage d'origine du longeron côté passager. Remettre les boulons et la boucle au propriétaire du véhicule.
- Insérer les boulons de carrosserie et les blocs dans les trous existants sur le côtés des longerons. Ajuster les boulons de carrosserie pour qu'ils arrivent au même niveau que la face intérieure des longerons.
Nota : Pour poser les boulons de carrosserie du côté conducteur, il faut atteindre l'espace entre le carénage de pare-chocs et le dessus de l'absorbeur de vapeurs d'essence.
- Soulever l'attelage en position et pousser les boulons de carrosserie dans les trous de l'attelage. Poser sans trop serrer les rondelles coniques et les écrous hexagonaux 1/2 po sur les boulons de carrosserie.
Conseil : Pour faciliter l'installation, soulever le côté conducteur de l'attelage en premier, en guidant le rebord du support latéral autour de l'absorbeur de vapeurs d'essence. Soulever ensuite le côté passager en position.
- Poser sans trop serrer les boulons hexagonaux M10 avec les rondelles coniques 7/16 dans les écrous à souder existants dans le bas des longerons.
- Serrer d'abord les boulons de carrosserie 1/2-13 GR5 selon les spécifications de couple.
- Puis serrer les boulons M10 CL8.8 selon les spécifications de couple.

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N*M).

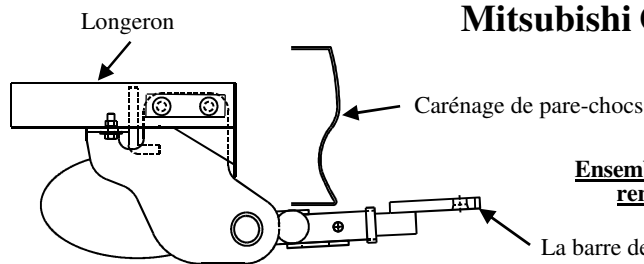
Serrer toute la visserie M10-1.25 CL8.8 au couple de 42 lb-pi (57 N*M).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instructions d'installation

Mitsubishi Outlander Sport / RVR

Numéros de pièce :
36509
90210
06131



Attelage montré dans la position appropriée

Ensemble de barre de remorquage :

36051

La barre de remorquage doit être utilisée dans la position **élevée** seulement.

Ne pas excéder les spécifications de poids du fabricant du véhicule de remorquage, ni

3500 LB (1 589 kg) Poids brut max. de la remorque

300 LB (136 kg) Poids max. au timon

Visserie : 36509F

Équipement requis : S/O

Clés : 14 mm, 17 mm, 3/4 ou 7/8

Points d'accès au câblage : SUV 1, SUV 2

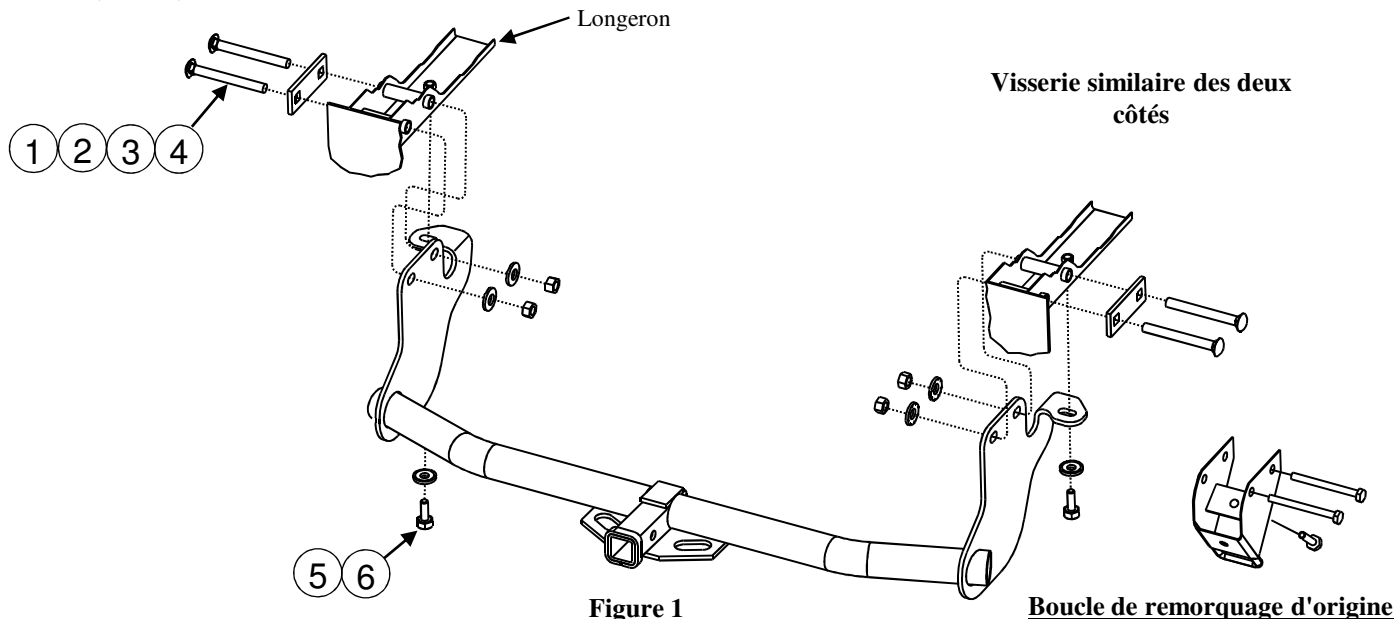


Figure 1

①	Qté (2)	Bloc 0.250 x 1.50 x 4.00 (2 orifices carrés)	⑤	Qté (2)	Boulon M10 x 1.25 x 30mm CL8.8
②	Qté (4)	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 4.50 GR5	⑥	Qté (2)	Rondelle conique 7/16
③	Qté (4)	Rondelle conique 1/2			
④	Qté (4)	Écrou hexagonal 1/2-13			

- Enlever trois (3) boulons et la boucle de remorquage d'origine du longeron côté passager. Remettre les boulons et la boucle au propriétaire du véhicule.
- Insérer les boulons de carrosserie et les blocs dans les trous existants sur le côtés des longerons. Ajuster les boulons de carrosserie pour qu'ils arrivent au même niveau que la face intérieure des longerons.
Nota : Pour poser les boulons de carrosserie du côté conducteur, il faut atteindre l'espace entre le carénage de pare-chocs et le dessus de l'absorbeur de vapeurs d'essence.
- Soulever l'attelage en position et pousser les boulons de carrosserie dans les trous de l'attelage. Poser sans trop serrer les rondelles coniques et les écrous hexagonaux 1/2 po sur les boulons de carrosserie.
Conseil : Pour faciliter l'installation, soulever le côté conducteur de l'attelage en premier, en guidant le rebord du support latéral autour de l'absorbeur de vapeurs d'essence. Soulever ensuite le côté passager en position.
- Poser sans trop serrer les boulons hexagonaux M10 avec les rondelles coniques 7/16 dans les écrous à souder existants dans le bas des longerons.
- Serrer d'abord les boulons de carrosserie 1/2-13 GR5 selon les spécifications de couple.
- Puis serrer les boulons M10 CL8.8 selon les spécifications de couple.

Serrer toute la visserie 1/2-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N*M).

Serrer toute la visserie M10-1.25 CL8.8 au couple de 42 lb-pi (57 N*M).

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.