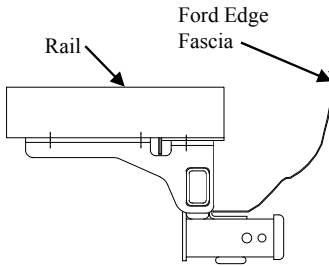


Installation Instructions

Ford Edge (Excluding Sport Model) Lincoln MKX

Part Numbers:
51200



Hitch Shown In Proper Position

Equipment Required: 1/2" Pull wire (Provided), Tin Snips

Fastener Kit: 51200F

Wrenches: 3/4", 5.5mm, 8mm

Drill Bits: 1/2"

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

| Hitch type | Max Gross Trailer WT (LB) | Max Tongue WT (LB) |
|----------------------------|-------------------------------------|---------------------|
| Weight Distributing | Not For Use With Spring Bars | |
| Weight Carrying Ball Mount | 4000 (1816 Kg) | 400 (182 Kg) |

Wiring Access Location: SUV1 & SUV2

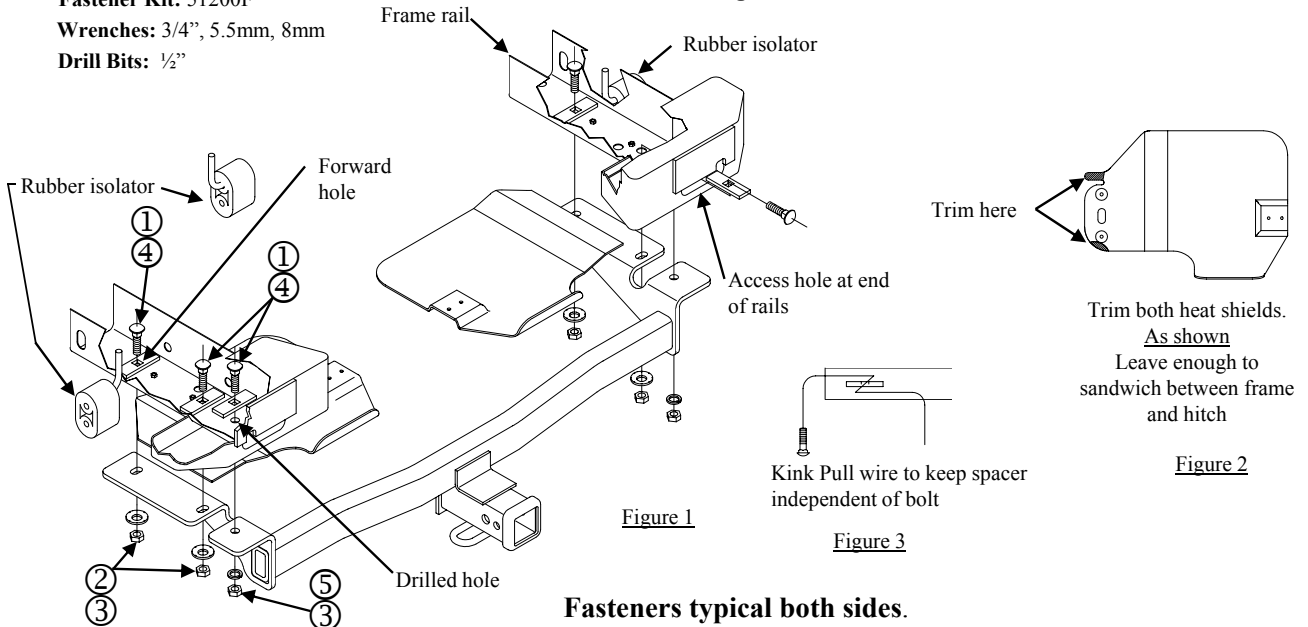


Figure 1

Figure 3

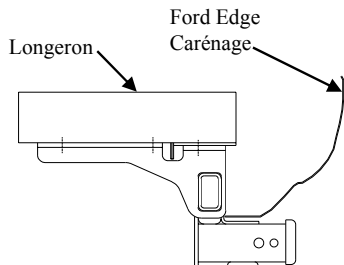
Fasteners typical both sides.

| | | | | | |
|---|----------|----------------------------------|---|----------|--------------------|
| ① | Qty. (6) | Carriage Bolt 1/2-13 X 1.500 GR5 | ④ | Qty. (4) | Spacer 1/4 X 1 X 3 |
| ② | Qty. (4) | Conical Washer | ⑤ | Qty. (2) | Lock Washer 1/2" |
| ③ | Qty. (6) | Hex Nut 1/2-13 | | | |

1. Lower exhaust system at the rubber isolator (3 places) leaving the rubber isolator in place on the vehicle. Spraying a lubricant on the metal hanger rod and the rubber isolator helps removal. Be careful not to allow muffler to fall under its own weight.
2. Disconnect the fascia center support (1 screw) and carefully push it toward the impact bar and out of the way. Reinstall screw.
3. Remove both heat shields (3 screws) and a plastic insert each side. Return (4) screws to owner.
4. Trim both heat shields as shown. Figure 2.
5. Using the kink wire (see Figure 3) method for feeding fasteners attach carriage bolt and block to the pull wire. Feed forward fasteners into place on both rails using the access hole at the end of the frame rail. On the outside end of both rails there is a wide notch to make this process easier. Feed middle fasteners into location using the same method. Note: Make sure spacers are sitting flat on the rails and not on existing weld nuts.
6. Replace trimmed heat shields using the remaining inboard fasteners and plastic insert.
7. Raise hitch into position over the exhaust. Sandwiching the heat shield between the hitch and the rail.
8. Loosely attach fasteners as shown, center hitch on vehicle and tighten fastener to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).
9. Using rearmost holes in hitch side brackets as a template, drill 1/2" holes in vehicle frame rails.
10. Using the kink wire (see Figure 3) method for feeding fasteners attach carriage bolt and block to the pull wire. Feed rearward fasteners into place on both rails using the access hole at the end of the frame rail. Install remaining fasteners as shown above. Tighten 1/2-13 GR5 fasteners to 75 lb.-ft. (102 N*M).
11. Raise exhaust system (3) places back into position.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.



Instructions d'installation

Ford Edge (à l'exclusion du modèle Sport) Lincoln MKX

Numéros de pièces :
51200

Attelage montré dans la position appropriée

Équipement requis : Fil de tirage ½" (fourni), cisaille de ferblantier

Visserie : 51200F

Clés : 3/4", 5,5 mm, 8 mm

Mèches : Aucune

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ni :

| Type d'attelage | Poids brut max. de la remorque (lb) | Poids max. au timon (lb) |
|---|--|--------------------------|
| Répartition de la charge | Ne pas utiliser avec barres à ressort | |
| Capacité de charge Montage sur boule | 4 000 (1 816 kg) | 400 (182 kg) |

Points d'accès au câblage : SUV1 & SUV2

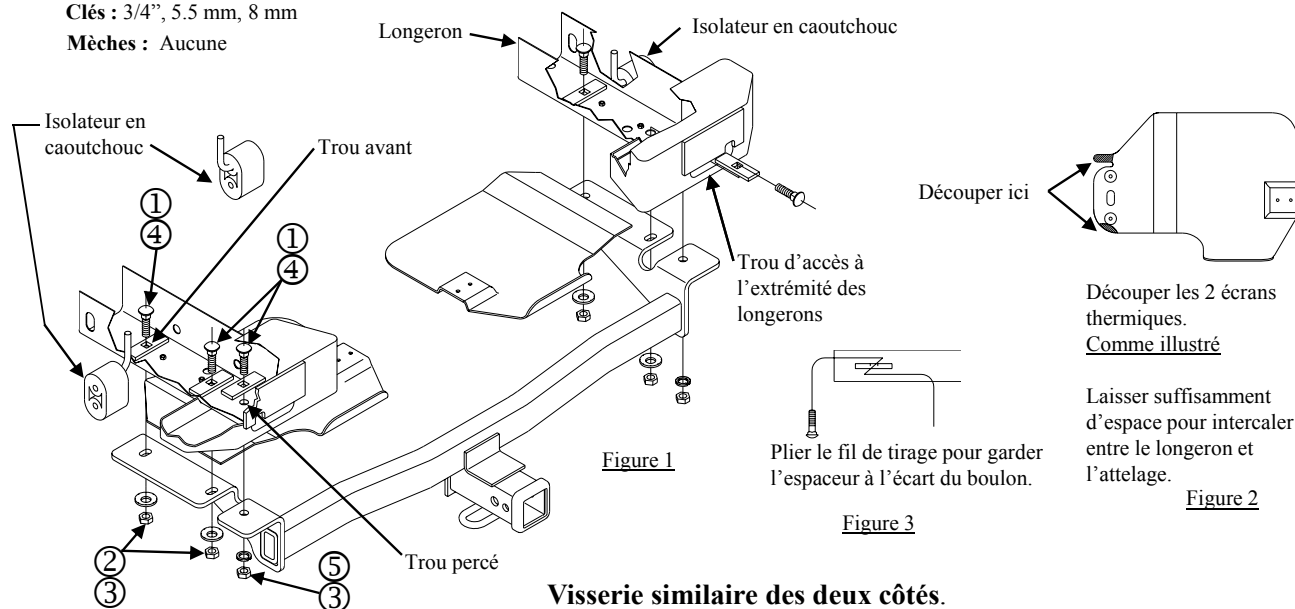


Figure 1

Figure 2

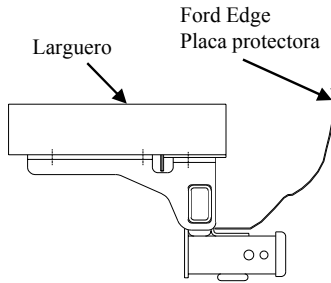
Figure 3

Visserie similaire des deux côtés.

| | | | | | |
|---|---------|--|---|---------|--------------------|
| ① | Qté (6) | Boulon de carrosserie ½-13 X 1.500 GR5 | ④ | Qté (6) | Espaceur ¼ X 1 X 3 |
| ② | Qté (4) | Rondelle conique | ⑤ | Qté (2) | Rondelle frein |
| ③ | Qté (6) | Écrou hexagonal ½-13 | | | |

1. Abaisser le système d'échappement (3 endroits) en laissant l'isolateur en caoutchouc en place sur le véhicule. La vaporisation d'un lubrifiant sur la tige du support métallique et l'isolateur en caoutchouc facilite l'enlèvement. Veiller à ce que le silencieux ne tombent pas sous son propre poids.
2. Détacher le support central du carénage (1 vis) et le pousser délicatement vers la barre d'impact bar de façon à ne pas nuire. Réinstaller la vis.
3. Enlever les deux écrans thermiques (3 vis) et une garniture de plastique de chaque côté. Remettre les (4 vis) au propriétaire.
4. Découper les deux écrans thermiques comme illustré. Figure 2.
5. En utilisant la méthode du fil de tirage plié (voir figure 3) pour faire passer la visserie, attacher le boulon de carrosserie et le bloc au fil de tirage. Mettre en place la visserie qui va à l'avant sur les deux longerons en passant par le trou d'accès à l'extrémité des longerons. Sur l'extrémité extérieure des longerons se trouve une large encoche pour faciliter la manoeuvre. En utilisant la même méthode, mettre la visserie moyen en place. Remarque : S'assurer que les espaceurs reposent à plat sur les longerons et non sur les écrous à souder existants.
6. Replacer les écrans thermiques à l'aide de la visserie intérieure restante et de la garniture de plastique.
7. Soulever l'attelage en position par-dessus le tuyau d'échappement. Intercaler l'écran thermique entre l'attelage et le longeron.
8. Fixer d'abord lâchement la visserie comme illustré, centrer l'attelage par rapport au véhicule, puis serrer la visserie au couple de 75 lb-pi (102 N*M).
9. En utilisant les trous de l'extrême arrière des supports latéraux de l'attelage comme gabarit, percer des trous de 1/2 po dans les longerons de châssis.
10. En utilisant la méthode du fil de tirage plié (voir figure 3) pour faire passer la visserie, attacher le boulon de carrosserie et le bloc au fil de tirage. Mettre la visserie arrière en place sur les deux longerons en passant par le trou d'accès à l'extrémité des longerons. Installer la visserie restante comme illustré ci-dessus. Serrer toute la visserie ½-13 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N*M).
11. Soulever en place le système d'échappement au niveau des trois (3) isolateurs.

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.



Instrucciones de instalación

Ford Edge (Excluye el modelo Sport) Lincoln MKX

Números de partes:
51200

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

| Tipo de enganche | Peso máximo bruto del remolque (LB) | Peso máximo de la horquilla (LB) |
|-------------------------------|---|----------------------------------|
| Distribuidor de peso | No se debe usar con barras con resorte | |
| Carga de peso Montaje de bola | 4000 (1816 Kg) | 400 (182 Kg) |

El enganche se muestra en la posición correcta

Equipo necesario: Cable de halar de 1/2" (suministrado), Tijeras para metal

Kit de tornillos: 51200F

Llaves: 3/4", 5.5mm, 8mm

Brocas de taladro: Ninguna

Ubicación del acceso al cableado: SUV1 y SUV2

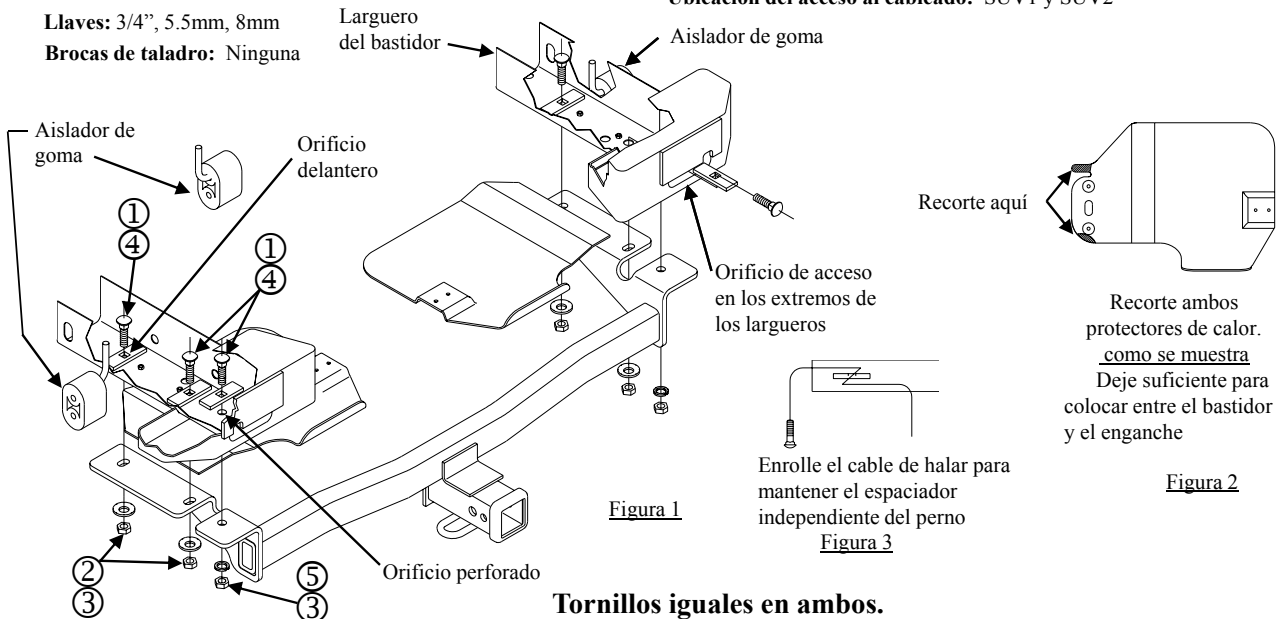


Figura 1

Enrolle el cable de halar para mantener el espaciador independiente del perno
Figura 3

Figura 2

Tornillos iguales en ambos.

| | | | | | |
|---|-----------|---------------------------------------|---|-----------|------------------------|
| ① | Cant. (6) | Pernos de carruaje 1/2-13 x 1,500 GR5 | ④ | Cant. (6) | Espaciador 1/4 X 1 X 3 |
| ② | Cant. (4) | Arandela cónica | ⑤ | Cant. (2) | Arandela de bloqueo |
| ③ | Cant. (6) | Tuerca hexagonal 1/2-13 | | | |

- Baje el sistema de escape al aislante de goma (3 lugares) dejando el aislante de goma en su lugar en el vehículo. Rocíar un lubricante en el vástago del gancho metálico y el aislador de goma ayuda para el desmonte. Tenga cuidado de no permitir que el silenciador caiga bajo su propio peso.
- Desconecte el soporte central de la placa protectora (1 tornillo) y con cuidado empuje hacia la barra de impacto y fuera del camino. Vuelva a instalar el tornillo.
- Retire ambos protectores de calor (3 tornillos) y un inserto plástico en cada lado. Devuelva los (4 tornillos) al propietario.
- Recorte ambos protectores de calor como se muestra. Figura 2.
- Aplique el método de halar el alambre enrollado (ver Figura 3) para introducir los tornillos e instale el perno de carruaje y el bloque al cable de halar. Introduzca los tornillos delanteros en su lugar en ambos largueros con el orificio de acceso al final del larguero del bastidor. En el extremo exterior de ambos largueros hay una muesca amplia para facilitar este proceso. Introduzca los tornillos medio en su lugar usando el mismo método. Nota: Cerciórese de que el espaciador esté plano en los largueros y no en las tuercas de soldar existentes.
- Reemplace los protectores de calor recortados usando los tornillos interiores restantes y un inserto plástico.
- Levante el enganche a su posición encima del escape. Coloque el protector de calor entre el enganche y el larguero.
- Sin apretar instale los tornillos como se muestra, centre el enganche en el vehículo y apriete el tornillo a 75 Lb.-pies (102 N*M).
- Usando los orificios más posteriores en los soportes laterales del enganche como plantilla, perforo orificios de 1/2" en los largueros del bastidor del vehículo.
- Aplique el método de halar el alambre enrollado (ver Figura 3) para introducir los tornillos e instale el perno de carruaje y el bloque al cable de halar. Introduzca los tornillos posteriores en su lugar en ambos largueros con el orificio de acceso al final del larguero del bastidor. Instale los tornillos restantes como se muestra arriba. Apriete los tornillos 1/2-13 GR5 a 75 lb.-pies (102 N*M).
- Levante el sistema de escape (3) lugares atrás hacia su posición.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.